



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	226211	10
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	5.2.77	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 Q

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"SEÑAL PORTATIL DE CIRCULACION"

71 SOLICITANTE (S)
INDUSTRIAL CARTONERA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ Camino Viejo de Ajalvir, s/n. ALCALA DE HENARES (Madrid)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
INDUSTRIAL CARTONERA, S.A.

74 REPRESENTANTE
D. JAIME ISERN CUYAS, Abogado y Agente Oficial de la Propiedad Industrial, residente en Madrid.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una "SEÑAL PORTATIL DE CIRCULACION" que aporta fundamentales características de novedad constitutivas de notables ventajas sobre lo hasta ahora conocido sobre el particular.

5.

Por los técnicos o prácticos en este sector de la industria y por la totalidad de los conductores de vehículos automóviles, es bien conocido el hecho de que existan multitud de modelos de señales portátiles de circulación que presentan todos ellos la dificultad de sus excesivos pesos y su rigidez por estar fabricados de material metálico, lo que supone, especialmente en el caso de automóviles de turismo, el inconveniente del mucho espacio que ocupan y lo enojoso de su continua transporte en prevención de cualquier contingencia que obligue a su utilización.

10.

Para eliminar o paliar la serie de inconvenientes señalados y ofrecer a los referidos conductores un grata posibilidad de transportar señales portátiles adecuadas, para su uso en cualquier emergencia, fáciles de manejar, ligeras de peso y de suma utilidad, se ha diseñado el objeto de la presente memoria descriptiva, consistente en una pieza de material ligero, de determinada rigidez, que admite, no obstante, la posibilidad de fácil doblado, previo marcado de las líneas proyectadas al efecto.

15.

20.

En la presente realización se ha seleccionado una pieza laminar de forma rectangular que en uno de sus lados menores se prolonga en otro rectángulo de inferiores dimensiones a modo de solapa centrada.

25.

Para la obtención de la señal portátil de tráfico propiamente dicha se ha procedido al inconveniente troquelado parcial de la pieza laminar de manera que destaque la señal en forma ostensible.

30.

La parte afectada por el troquelado y doblado, que ocupa las tres cuartas partes del rectángulo mayor en su espacio superior, sufre tres doblados sucesivos hacia atrás, paralelos, con separación decreciente,

- y el más próximo al borde extremo cuantea con una ranura central, con un pequeño vaciado de aplicación dactilar, en cuya ranura se aloja el rectángulo menor de solapa antes mencionado que en su unión con el rectángulo mayor tiene practicada otra línea de doblado, ofreciendo la posibilidad de orientarlo igualmente hacia atrás para conseguir que la solapa que constituye pueda acoplarse con la parte superior doblada y ranurada en la forma descrita, obteniéndose así un pie de forma prismática triangular que permite posicionar la señal portátil sobre el suelo por el tiempo que dure la emergencia que determine su utilización.
- 5.
10. La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas, en las que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, se ha representado la forma elegida y descrita en la presente memoria.
- La figura 1 representa una vista en planta de la pieza laminar.
- La figura 2, la forma de realización de los sucesivos doblados para conseguir la formación del pie de la señal portátil.
- 15.
- La figura 3, muestra la señal convenientemente armada para su uso.
- Conforme a la figura 1, la vista en planta que se ofrece permite observar la forma descrita de la pieza laminar con las líneas de doblado -1-, -2-, -3- de la parte superior. En la inferior, la cuarta línea de doblado -4-, coincidente con la de unión de los dos rectángulos. En el centro del rectángulo mayor se observan las líneas de troquelado -5-, -6-, -7- y el vaciado de los espacios -8-. En el troquelado ranurado -9- se aprecia un pequeño vaciado en semicírculo -10-, de aplicación dactilar y proyección inferior. Partiendo de la base formada por el lado menor inferior del rectángulo mayor y en proyección hacia el otro lado menor, se eleva un triángulo equilátero -11-, con vértice superior redondeado, que determina la señal portátil, previa aplicación de la pintura apropiada.
- 20.
- 25.
30. En la figura 2, se expone la forma de realización de los sucesivos doblados de la pieza laminar y el subsiguiente armado para la obtención de la señal portátil de circulación.

La figura 3 muestra la forma exacta en que la señal queda dispuesta para su uso una vez armado, por el procedimiento indicado, el pie en que se apoya la señal.

5.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

10. 1.- Señal portátil de circulación caracterizada por estar constituida de una pieza laminar de material ligero y determinada rigidez, de forma rectangular, que en uno de sus lados menores se prolonga en otro rectángulo de inferiores dimensiones a modo de solapa centrada.
15. 2.- Señal, según la reivindicación 1, caracterizada porque en dicha pieza laminar se ha previsto el conveniente troquelado parcial de forma que en el armado de la señal ésta destaque de manera ostensible.
20. 3.- Señal, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque en la pieza laminar se han marcado tres líneas de doblado superiores y una inferior, paralelas entre sí, siguiendo las primeras una separación decreciente y la cuarta en línea con la de unión de los dos rectángulos citados.
25. 4.- Señal, según las reivindicaciones 2 y 3, que se caracteriza porque en el troquelado parcial aludido se han determinado líneas adyacentes a las dos centrales de doblado, iniciándose en la inclinación de los lados del triángulo que forma la señal, y mediante sendos quiebros, se unen en perpendicular a la segunda línea de doblado, siguiendo por la parte central de ésta y el vértice superior redondeado de la señal, cuyo corte continúa a ambos lados hasta el punto en que tienen lugar los quiebros aludidos, consiguiéndose de esta forma unos espacios vacíos a modo de triángulos rectángulos invertidos y simétricos.
30. 5.- Señal, según la reivindicación 4, que se caracteriza porque en la

tercera línea superior de doblado se ha troquelado una ranura central, con un pequeño vaciado en semicírculo de aplicación dactilar y proyección inferior, en cuya ranura penetra la solapa constituida por el rectángulo menor, armándose de esta forma con la realización de los sucesivos doblados comentados el pie a modo de prisma triangular, que cuenta además con el apoyo supletorio de una prolongación en su base formada por un espacio sobresaliente de la solapa referida.

5.

6.- Señal portátil de circulación.

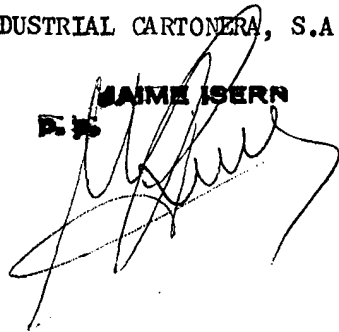
10.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 5 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 1 lámina de dibujos.

Madrid, a 5 de Febrero de 1.977

INDUSTRIAL CARTONERA, S.A.

p.a.

**JAIMÉ ISERN**  
**E. S.**  


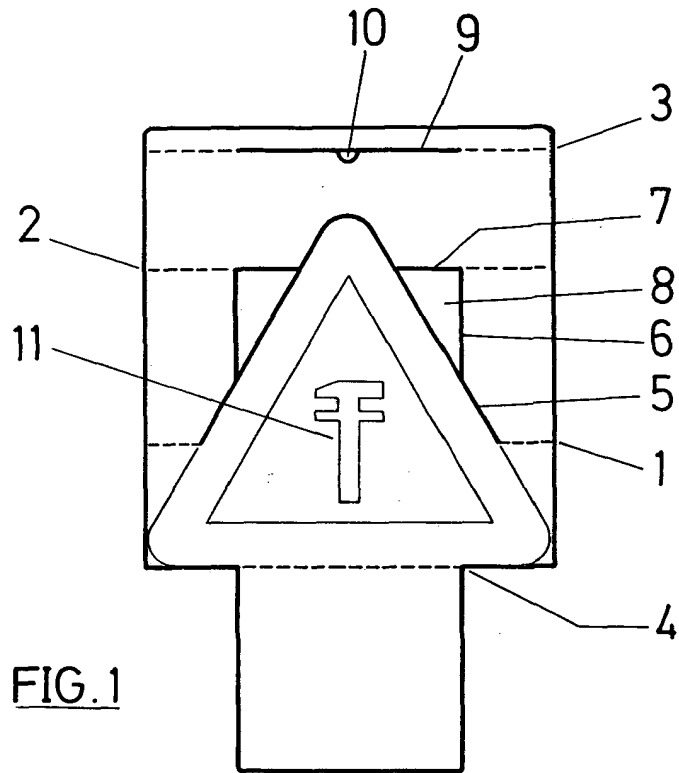


FIG. 1

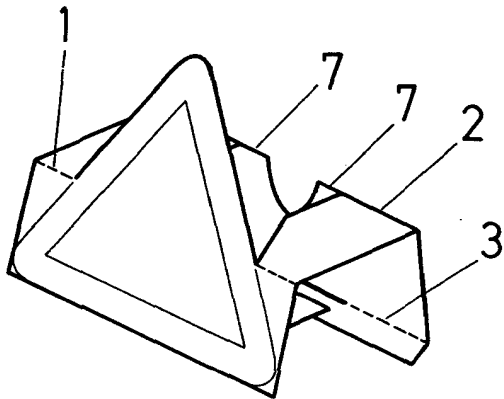


FIG. 2

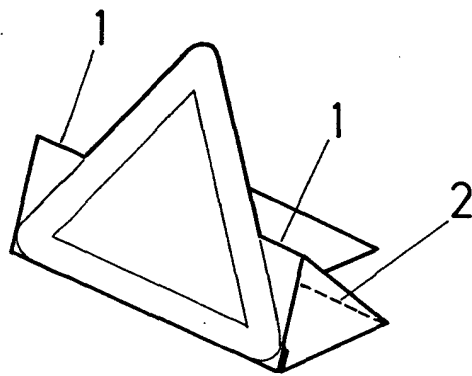


FIG. 3

Madrid, 5.7.77  
JAIME ISERN  
D. P.