

226089



P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I Ó N

a favor de Don ISIDRO PALLARÉS GUMI, de nacionalidad española, residente en Manresa (Barcelona), calle Jorbetas 30, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS BATANES PARA TELARES DE CINTERIA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los batanes para telares de cintería, mediante los cuales se eliminan de una manera radial y simple los inconvenientes de que adolecen las realizaciones corrientes por lo que afecta a los paros o interrupciones ocasionadas por la mala posición que adquieren una o más de las lanzaderas cuando pasan de una guía a la contigua en su movimiento de vaivén.

5. Como es sabido, los batanes de esta clase de telares se hallan formados por un bastidor articulado, en

10.

226089



- el que se hallan dispuestas una pluralidad de guías, tanto en la parte superior como en la inferior, las cuales quedan alternadas las unas con las otras y a la suficiente distancia todas las de una hilera para dejar paso a
5. los hilos de urdimbre, con los que se entrelazan los de trama de las lanzaderas, que son, en número adecuado al de guías para que puedan saltar de una a otra impulsadas por una cremallera móvil a lo largo de los dos lados del bastidor, con la que engranan unos piñones situados dentro
10. de las guías y previstos para transmitir su giro de avance y retroceso a las lanzaderas, que poseen un sector dentado para ello.

- En los telares corrientes ocurre con frecuencia que la entrada de la lanzadera en las guías puede venir
15. obstaculizada por la mala posición de la misma, en cuyo caso se produce la detención y la consiguiente rotura de los hilos, no solamente de la lanzadera afectada sino de todas sus contiguas, las cuales trabajan en sucesión y concatenadamente. Para obviar este inconveniente se han
20. ideado sistemas basculantes para uno de los componentes de la guía, mas las ejecuciones desarrolladas resultan complicadas y están también sujetas a averías.

- Con los perfeccionamientos de la invención se soluciona el problema de un guiaje perfecto, al propio tiempo que se dispone de una regulación completa para el ajuste
25. en el engrane de la cremallera principal con los piñones de las guías superiores e inferiores extremas del bastán.

226089

9 EN



- Esencialmente, los aludidos perfeccionamientos consisten en montar en la parte trasera del batán y guiada lateralmente por las pletinas que enlazan los dos largueros del bastidor, una placa móvil de la que es solidaria una de las guías de cada par alternado de las dos series, manteniéndose la referida placa tensada por un resorte que toma apoyo sobre una regleta que obra de tope para la aludida placa. La separación mínima entre las dos guías, de las que la que se halla situada en los extremos del bastidor es la fija y portadora de los piñones, se establece por medio de una pieza separadora conveniente. La regulación en la presión en el engrane de la cremallera con los piñones referidos se efectúa por medio de un resorte laminar que recibe la adecuada presión de un tornillo accionable desde el exterior de los dos cuerpos largueros del bastidor. Dispuesto el conjunto de este modo, cualquier irregularidad en el salto de la lanzadera es compensada por la elasticidad de una de las guías, la cual retrocede y permite que la indicada lanzadera recobre su alineación y pueda proseguir el trabajo.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un batán dotado de los perfeccionamientos de la invención.

25.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado posterior del batán; y la figura 2 corresponde a una sección por la línea II-II de la figura precedente.

226089



5. El batán consta de dos cuerpos largueros -1- y -2-, de los que el primero ocupa la parte superior y el segundo, la inferior, siendo sus dimensiones diferentes, como se aprecia en los dibujos, y estando unidos por sus extremos por unas piezas testeras -3- que aseguran la rigidez.

10. A lo largo de estos cuerpos -1- y -2-, y colocadas perpendicularmente a los mismos uniéndolos a una cierta distancia, aparecen unas pletinas -4-, sobre las que quedan situadas las guías, determinadas por dos componentes -5- y -6-, los primeros fijos a los respectivos cuerpos -1- y -2-, mientras que los segundos son susceptibles de desplazamientos. Los elementos -5- y -6- disponen de las oportunas pistas de rozamiento -7- y -8-, aquéllas atravesadas por los piñones de conducción -9- y las últimas lisas.

20. Tanto el larguero -1- como el -2- poseen unas canales -10- en su cara interior, dentro de las que se alojan las cremalleras -11- que engranan con los piñones -9- y que, en el presente caso, se mantienen presionadas por un resorte plano -12-, combinado con una espiga -13- que recibe la acción de un tornillo regulador -14-, accionable desde el exterior de los cuerpos largueros -1- y -2-. En la figura 2 se ha dibujado la lanzadera -15- con su sector dentado engranando con uno de los piñones -9-.

25. Los componentes de guía -6- son solidarios de sendas placas traseras -16-, susceptibles de moverse paralelamente a las pletinas -4-, que les sirven de contención lateral, viniendo las referidas placas detenidas por un tope determinado por una regleta -17-, con alojamiento lon-

226089



gitudinal y situada paralela a los largueros -1- y -2-, a cada uno de los cuales va aplicada una de tales regletas para las placas de las dos series de guías.

5. Las placas traseras -16- disponen de un sistema tractor formado por un tirante -18- unido a un resorte -19-, que toma apoyo en las regletas antes mencionadas -17-. La distancia mínima o de trabajo normal de los dos cuerpos de guía -5- y -6- queda establecida por un separador -20-, que puede estar fijado a las pletinas -4- o bien al elemento móvil -6-. Como se aprecia en las figuras, las regletas -17- se fijan a las piezas -1- y -2- por medio de tornillos, utilizándose otros tornillos para solidarizar las placas -16- con las guías -6-.

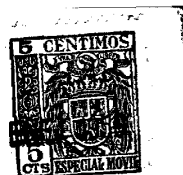
10. El funcionamiento de un batán de las características indicadas es muy simple, deduciéndose de lo expuesto:-

15. Dispuestas las piezas en la forma descrita, las guías -6-, gracias a su sistema elástico, determinado por los resortes -19-, están en condiciones de ceder, es decir retroceder cuando penetra la lanzadera -15- sin seguir alineación. De esta forma, cualquier desviación, aunque sea ligera, no dará lugar a un bloqueo, puesto que las guías -6- permitirán que la lanzadera recobre su debida posición y no se produzcan roturas en los hilos. En las figuras, se han indicado con flechas blancas los movimientos de las guías -6- y con otras negras, la dirección o camino de avance y retroceso de las lanzaderas.

20. El deslizamiento de las placas -16- a lo largo de las pletinas -4- es suave, no cabiendo atascamientos de-

25.

226089



5. bido a la longitud de las aludidas placas -16-. La tensión del resorte -19-, que, a los efectos constructivos, se completa con un tirante -18-, es permanente, trabajando relativamente poco, dado que si las lanzaderas no acusen irregularidad en su traslado, tales resortes -19- no se distienden, sirviendo únicamente para mantener el paralelismo de -6- con -5-.

10. Para graduar la presión en el engrane de la cremallera -11- sobre los piñones -9-, queda previsto el conjunto regulador a base del resorte laminar -12-, que, debidamente comprimido por la espiga -13- y tornillo -14- mantiene más o menos íntimo el engrane, permitiendo ello el poder corregir el desgaste y variar el valor de la transmisión.

15. Con los aludidos perfeccionamientos se asegura, por tanto, un deslizamiento regular de las lanzaderas y se evitan los atascamientos que provocan las roturas de hilos y demás averías en el batán. Al mismo tiempo, es posible graduar el valor de engrane para los piñones impulsores de las lanzaderas, descartándose de este modo irregularidades en tal sentido.

20.

25. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los elementos que integran un batán concebido de acuerdo con los perfeccionamientos, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

226089



N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:-

5. 1. Perfeccionamientos en los batanes para telares de cintería, que se caracterizan esencialmente por el hecho de montar en la parte trasera del batán, constituido por dos cuerpos largueros enlazados a trechos por pletinas perpendiculares a los mismos, unas placas móviles a las cuales se fija uno de los componentes de las guías para las lanzaderas, que ocupa normalmente la parte central,
10. mientras que el restante, que está solidarizado a los largueros, ocupa los extremos y es portador de los piñones dentados con los que engrana la cremallera común a todas las series de miembros alternados de las guías, manteniéndose la necesaria tracción de la aludida parte móvil de
15. la guía mediante un resorte trasero que, directa o indirectamente, se une a la citada placa por uno de sus extremos, mientras que por el opuesto toma apoyo en una regleta ahuecada que actúa de tope para el movimiento transversal de la placa, la cual, por estar unida al componente de
20. guía referida, permite el que sea corregida, sin dar lugar a atascamiento, cualquier entrada desviada de la lanzadera, gracias a la distensión del resorte.

25. 2. Perfeccionamientos en los batanes para telares de cintería, según la reivindicación anterior que se caracteriza por el hecho de completarse el paralelismo entre las dos partes de la guía, la fija y la móvil o solidaria

226089



de la placa solicitada por el muelle trasero, así como limitarse la separación mínima de ambas piezas gracias a una pieza de tope unida ya sea a la componente inmóvil de dicha guía o bien a las pletinas de enlace del bastidor del batán, cabiendo también el que tal elemento forme parte de la guía basculante.

3. Perfeccionamientos en los batanes para telares de cintería, según las reivindicaciones 1 y 2 que se caracterizan por el hecho de instalarse un sistema variador del ajuste en el engrane entre la cremallera accionadora de los piñones y estos últimos, cuyo sistema comporta un resorte laminar que se apoya, por una parte, sobre la aludida cremallera, mientras que por otra recibe la presión graduable proporcionada por un tornillo accionable desde el exterior de los largueros, en los que se hallan practicadas las canales para la mencionada cremallera y en las que están alojados los indicados resortes.

4. Perfeccionamientos en los batanes para telares de cintería.

La presente memoria consta de ocho hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 9 de enero de 1956.

Isidro PALLARES GUMÍ

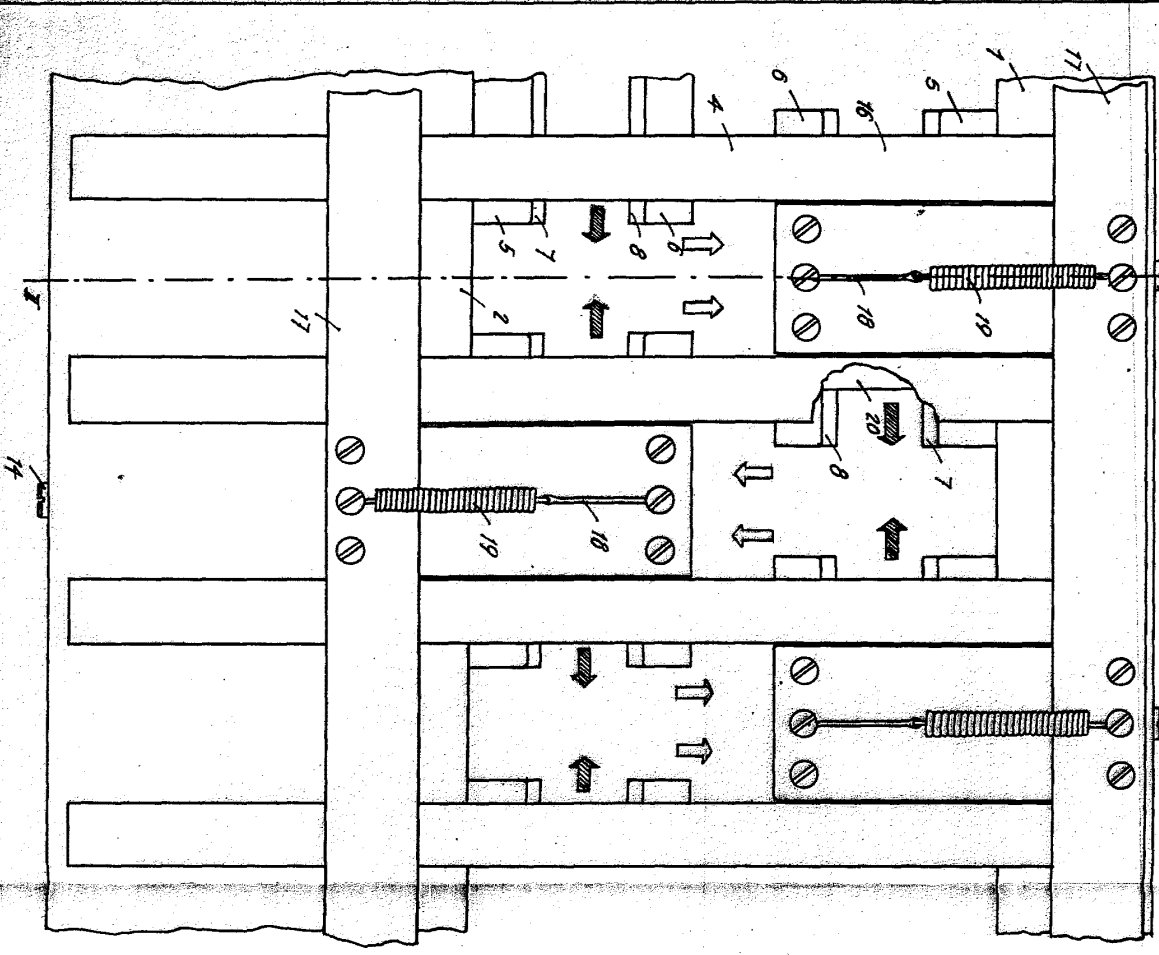
p.a.

L. PONTI

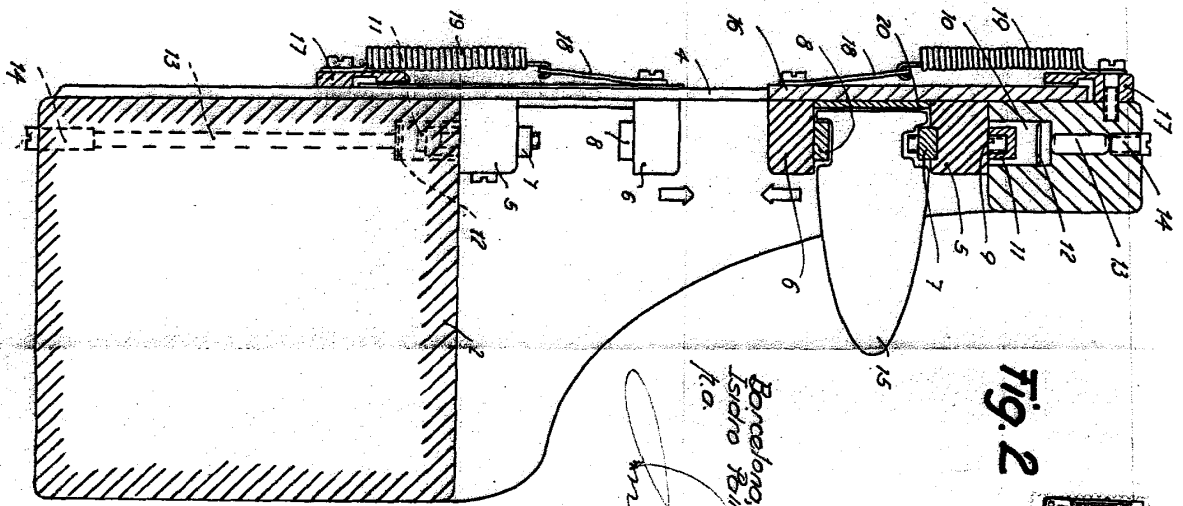
P. P.

**D. ISIDORO PALLARÉS GUMI**

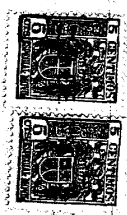
**Fig. 1**



**Fig. 2**



Barcelona, 9 Enero 1856  
 Isidoro Pallarés Gumí  
 f.º  
 I. PONSIL



226089 Hoja única