



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	226069	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62D
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "CABINA DESMONTABLE APLICABLE A MAQUINAS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS"

71 SOLICITANTE (S) DON EDUARDO GIMENO ARGUEDAS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE TERUEL.- Bartolomé Esteban, 4
--

72 INVENTOR (ES) EL MISMO

73 TITULAR (ES) EL MISMO

74 REPRESENTANTE DON DOMINGO DIAZ UNGRIA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una "cabina desmontable aplicable a maquinas industriales y agrícolas", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina, las siguientes ventajas:

a) Permite su incorporación a cualquier tipo de maquina o tractor, cambiando unicamente los anclajes.

b) Puede ser montada o desmontada por el propio usuario.

c) Pueden intercambiarse todos y cada uno de los elementos que la componen, recuperandose en caso de averia, choque o vuelco, los que no han sido dañados.

d) Debido a que permite su desmontaje, ocupa un minimo espacio en el almacenamiento.

e) Puede realizarse en gran variedad de materiales

f) Esta dotada de marcos adecuados para la recepción de elementos transparentes que permiten un total visibilidad.

En el adjunto plano, para facilidad de la descripción, a titulo de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, por lo tanto se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

La figura 1 representa una vista lateral en perspectiva del conjunto de la cabina.

La figura 2 representa una vista frontal de perspectiva de dicha cabina.

La figura 3 representa, un detalle de una de las piezas, tipo desujección de tirantes.

La figura 4 representa una sección de las piezas de unión de los elementos de la cabina.

Como se puede apreciar en dichos dibujos, este Modelo de Utilidad está constituido por una estructura de tirantes de perfiles (1) principalmente de sección cuadrada, los cuales perfiles se ensamblan entre sí mediante unas fuerzas de sujeción de distintos tipos según el número de perfiles que unen o el ángulo que forman entre sí dichos perfiles.

La sujeción de la cabina al vehículo se realiza --- atornillando al mismo unas piezas (2) que sirven también de unión de varios tirantes. Otras uniones de los tirantes entre sí, necesarias para conformar la cabina, se realizan mediante piezas (3), de características similares a las de anclaje, que pueden unir dos, tres o cuatro extremos de tirantes, según concurren en ese punto.

En este conjunto se montan las puertas (4) ventanas (5) y chapa de recubrimiento (6), así como parabrisas (7) y otros elementos de carrocería.

La forma que adopta la cabina es pues de un cuerpo con caras planas y aristas muy acusadas.

Las piezas de unión de los tirantes, incluyendo las que sirven de anclaje de la cabina al vehículo, están constituidas por el acoplamiento de dos cajetines (8) y (9), uno de ellos fijo (8) que tiene de sección una U recta y el otro (9) o que se acopla al anterior a causa de tener una pestaña o pletina (10) que solapa a la pieza fija. Entre las dos piezas puede ir dispuesto el tirante (1), y con objeto de mantener la sujeción adecuada el conjunto irá dotado de unos tornillos pasantes (11), que sujetan en taladros (12) enfrentados en las dos piezas. Las puertas (4) pueden estar constituidas por un contorno formado por tirantes de menor sección (13) y planchas de plásticos transparentes estando unidos a

la chapa o plástico del lateral fijo, mediante un juego de bisagras.

- N O T A -

65 Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este registro de Modelo de Utilidad en España, por veinte años, son los siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

70 1ª.- CABINA DESMONTABLE APLICABLE A MAQUINAS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS, caracterizada porque está formada por una serie de tirantes formando un bastidor el cual se ancla sobre el vehiculo.

75 2ª.- CABINA DESMONTABLE APLICABLE A MAQUINAS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS, según reivindicación anterior, caracterizada porque los diversos tirantes, se unen entre sí en los nudos mediante unos conjuntos de dos piezas de sección en U enfrentados con solapa uno de ellas y atornilladas entre sí mediante tornillos pasantes.

80 3ª.- CABINA DESMONTABLE APLICABLE A MAQUINAS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los planos que determinan los conjuntos de tirantes pueden ir acoplados, ventanas, puertas, planchas de cierre, parabrisas, etc., según necesidades de cada vehiculo.

85 4ª.- CABINA DESMONTABLE APLICABLE A MAQUINAS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS.-

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

90

Madrid, 31 de Enero de 1.977

DOMINGO DIAZ UNGRIA

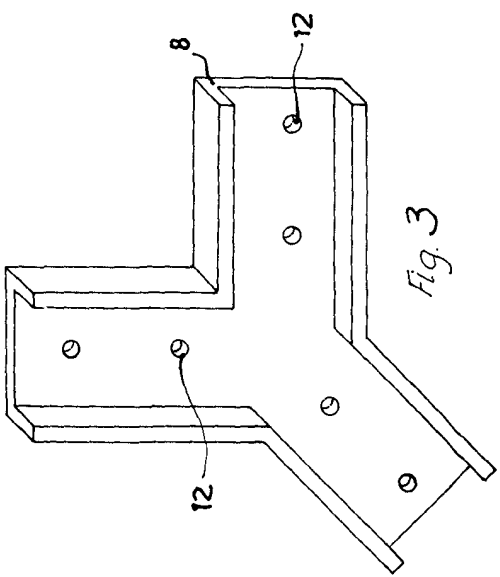


Fig. 3

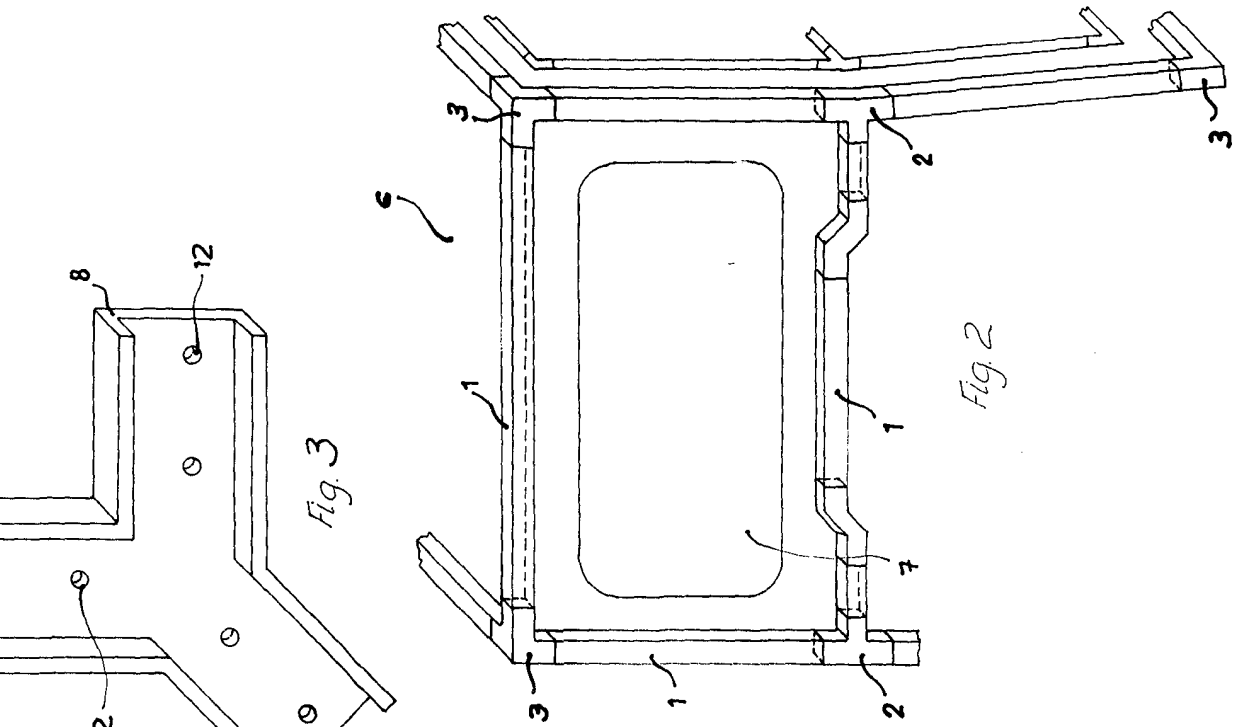


Fig. 2

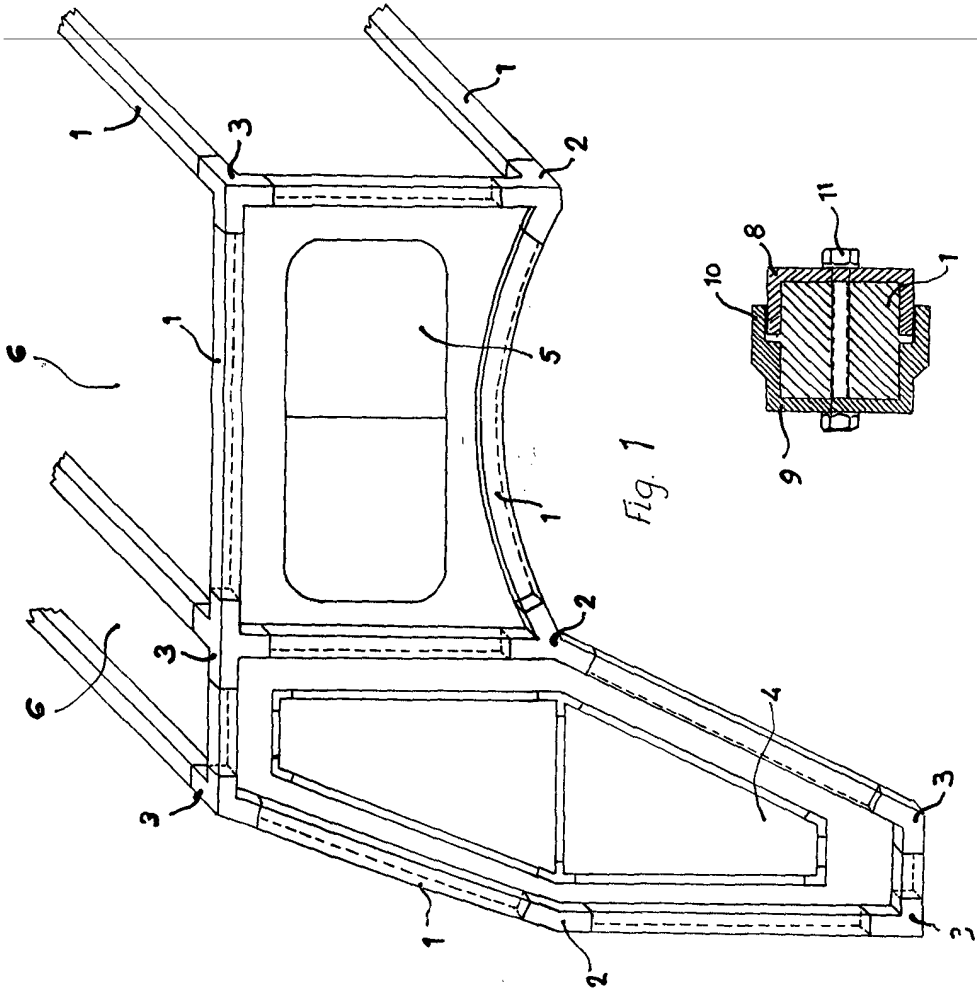


Fig. 1

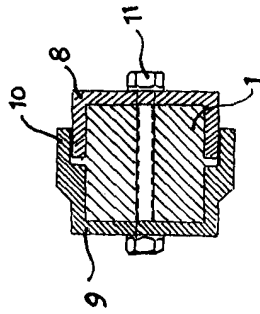


Fig. 4

Escala variable