

226038

19 ES

11

21

22

NUMERO

~~226038~~  
226037

10 Y

FECHA DE PRESENTACION



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

Fr 6.9.77

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CARRITO DE COMPRA"

71 SOLICITANTE (S)

DON ANTONIO IZQUIERDO DE LAS HERAS Y  
DON MIGUEL GONZALEZ DEL ABRA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID.- Hernan Caballero, 20

72 INVENTOR (ES)

LOS MISMOS

73 TITULAR (ES)

LOS MISMOS

74 REPRESENTANTE

DONJOSE PONS Y TORRES

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "carrito de compra", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina, las siguientes ventajas:

5 a) Puede salvar escalones comportandose casi como en un plano inclinado.

b) En posición normal de arrastre descansa sobre cuatro ruedas.

c) Es muy robusto.

10 d) Esta dotado de asa telescópico para su plegado.

e) La bolsa en él dispuesta, descansa sobre una plataforma quedando colgada.

15 En el adjunto plano, para facilidad de la descripción, a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

La figura 1 representa una vista en alzado lateral.

La figura 2 representa una vista en alzado frontal.

La figura 3 representa una vista en perspectiva.

20 La figura 4 representa una vista detalle de su ascenso por una escalera, indicandolo tambien la linea ligeramente ondulada que describe.

25 Como puede apreciarse, el presente Modelo consiste en un bastidor (1) realizado en material tubular y preferentemente metálico, el cual se encuentra conformado en L. De las ramas superiores de esta "L", parte un asa (2) cuyos brazos permiten su introducción en las anteriores ramas de modo telescópico, pudiendo alcanzar dicha asa (2) distintas alturas. Para evitar la extracción total, existen unos topes (3)

30 dispuestos en los extremos de estas ramas del bastidor (1) -

en L. En la parte inferior del bastidor está dispuesto un --  
eje (4) transversal a las ramas inferiores del citado basti-  
dor (1), en cuyos extremos de dicho eje, se articulan unas -  
piezas (5) que pudieran ser igualmente tubulares o estar com-  
35 tituidas por unas placas, las cuales presentan en su contor-  
no unas ligeras prolongaciones (6) a modo de brazos redondea-  
dos y que resultan conformados mediante unas depresiones (7)  
tambien curvadas, existentes entre cada dos de ellos consec-  
tivos. En cada una de estas prolongaciones (6) están dispues-  
40 tas unas ruedas (9) que pivotan libremente sobre unos ejes -  
(9). Para mantener el bastidor o estructura (1) en posición  
elevada sobre las ruedas (8) en la parte anterior de este --  
bastidor esta dispuesta una pata (10) que en posición de mar-  
cha no afecta debido a que para arrastrar este carrito forma-  
45 do se le imprime una cierta inclinación. Sobre el bastidor -  
descrito, puede disponerse una bolsa (11) que pudiera ser de  
tela o lona y que actua de receptáculo para el transporte de  
productos.

Este carrito posee la propiedad de que permite su -  
50 ascensión o descenso por una escalera. Ello es posible debido  
a que al traccionar el carro, las ruedas anteriores de éste  
chocan con el siguiente peldaño, produciendose un giro en la  
pieza (5) que rota sobre el eje (4), apoyada en el borde del  
peldaño mediante la depreseión (7). Al realizarse este giro,  
55 las ruedas superiores anteriores pasan a otra posición infe-  
rior apoyandose en el sucesivo peldaño y discurren por él has-  
ta que nuevamente éstas topen con la pared del siguiente y -  
se produzca un nuevo giro, permitiendose la operación hasta  
alcanzar el final de la escalera. Un detalle de este ascenso  
60 esta representado en la figura 4, en ella se aprecian dos po

siciones distintas y tambien se observa una linea ligeramen-  
te ondulada que representa la trayectoria del carrito en su  
ascenso, notandose que dicho carrito se mantiene practicamen-  
te igual que si subiera por un plano inclinado, no produciendose  
ningun salto ni sacudida con lo que la carga transportada  
no sufre ninguna alteración y además resulta muy comodo  
desplazar este carro que frente a los convencionales posee  
esta cualidad.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños  
y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de  
modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su  
fundamento.

- N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos que se  
presentan para que sean objeto de este registro de Modelo de  
Utilidad en España, por veinte años, son los siguientes:

- R E I V I N D I C A C I O N E S -

1ª.- CARRITO DE COMPRA, caracterizado porque consiste  
en un bastidor que pudiera ser tubular, preferentemente  
metálico y pudiendo estar formado en "L". De las ramas  
superiores de este bastidor, parte un asa cuyos brazos  
permiten su introducción en dichas ramas de modo telecopico,  
estando dotadas las mismas de unos topes que evitan la  
extracción total del asa. En la parte inferior del  
bastidor esta dispuesto un eje de modo transversal a  
las ramas del bastidor, el cual posee en sus extremos  
unas piezas que pudieran ser tubulares o laminares,  
articuladas en su centro y que pueden girar libremente.  
Dichas piezas poseen en su controno unas ligeras  
prolongaciones redondeadas a modo de brazos y conformadas  
por unas depresiones tambien curvas situadas entre cada

dos prolongaciones contiguas. Dichas piezas estan dotadas en las citadas prolongaciones de unas ruedas que pivotan libremente mediante ejes. Este bastidor con las ruedas conforma un carrito que se mantiene normalmente con el asa en la parte más elevada debido a un apoyo o pata que posee en la parte inferior anterior del bastidor. Este carrito discurre al menos sobre cuatro ruedas y sobre el mismo puede disponerse una bolsa o receptáculo portador de objetos.

95

2ª.- CARRITO DE COMPRA, según reivindicación anterior, caracterizado porque puede ascender y descender por una escalera sin producir saltos debido a que las ruedas anteriores topan con la pared del primer peldaño produciendose un giro en las piezas que soportan las ruedas y pasando las ruedas superiores anteriores a la posición inferior del siguiente peldaño en que vuelven a topar con la siguiente pared y se produce un nuevo giro y así sucesivamente salvando la escalera como si de un plano inclinado se tratara.

100

105

3ª.- CARRITO DE COMPRA.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado.

110

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 27 de Enero de 1.977

JOSE PONS TORRES

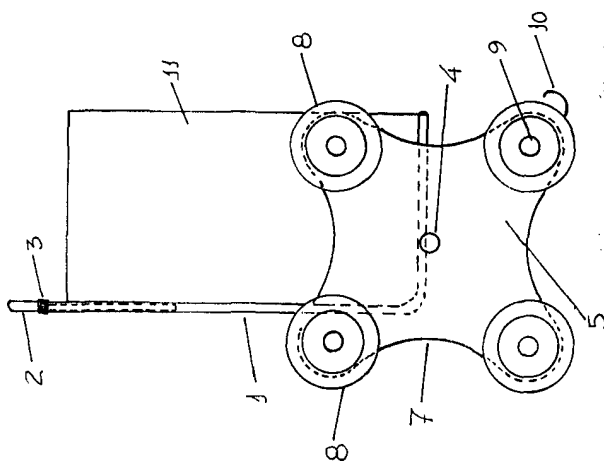


Fig. 1

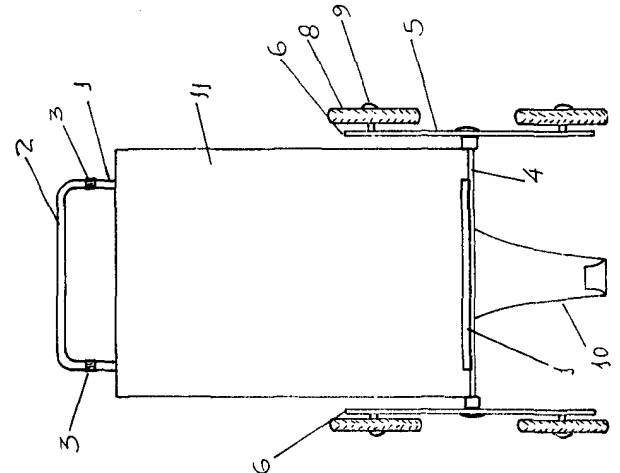


Fig. 2

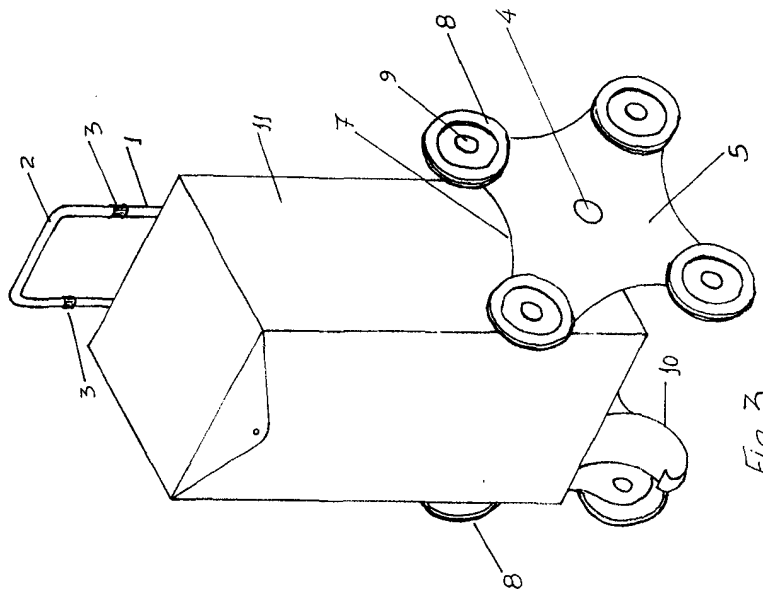


Fig. 3

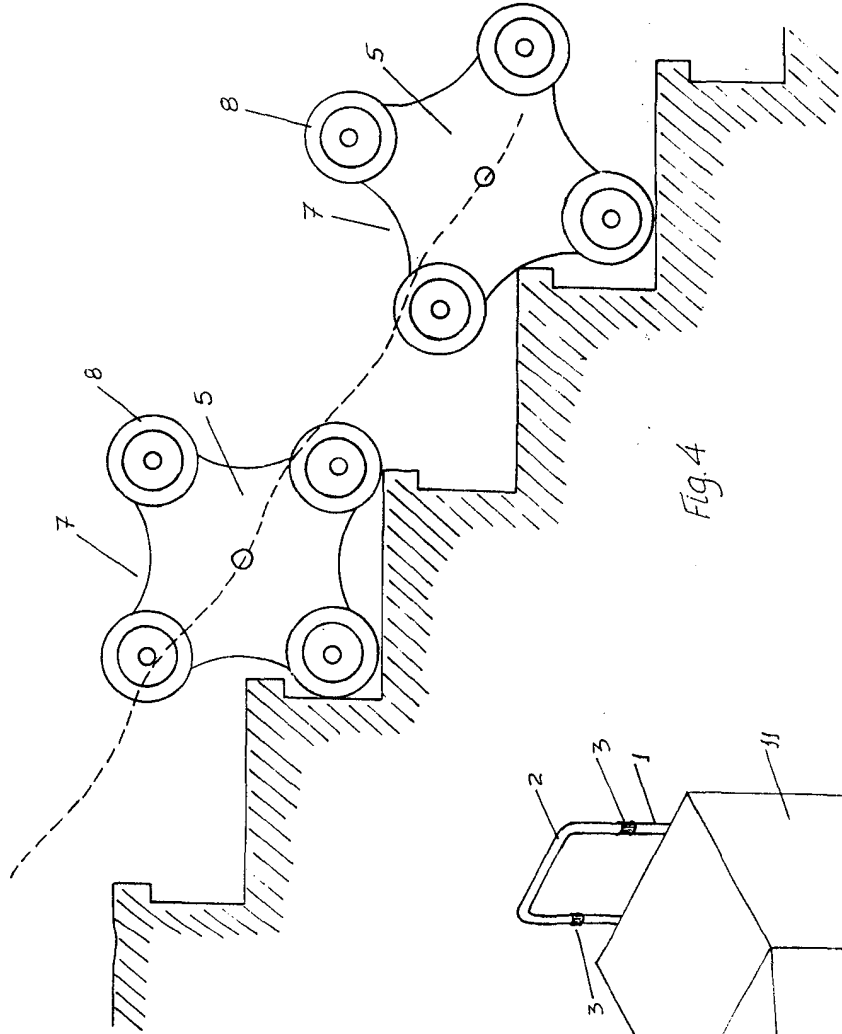


Fig. 4

Escola variable