



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	10 Y
	21	225.989	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		14.1.1977	

225989

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"COHECITO INFANTIL PLEGABLE"

71 SOLICITANTE (S)
JANE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un cochecito infantil plegable que ha sido ideado y realizado de manera que ha resultado sumamente mejorado con relación al modelo de utilidad nº 211.195 relativo a un cochecito infantil plegable, que se emplea como silla y del que es titular el solicitante del modelo actual, ya que con el cochecito del presente modelo de utilidad y con determinadas modificaciones respecto al modelo anterior citado se consigue disponer un capazo cuna que no es necesario retirar para el plegado del cochecito.

El cochecito infantil plegable objeto de este modelo de utilidad se distingue ventajosamente por el hecho de que se mantiene en posición vertical una vez plegado, de manera que ocupa en tal posición un espacio muy reducido y se facilita su manipulación. El cochecito infantil plegable de que se trata es de manejo muy simple para obtener el plegado y el desplegado del mismo.

En razón de todo ello, este cochecito infantil plegable se caracteriza esencialmente porque el fondo del capazo-cuna está dividido longitudinalmente en disposición articulada con tope de apertura en la disposición coplanaria, articulándose dicho fondo por sus laterales a sendos largueros correspondientes a los bastidores laterales del cochecito, jugando deslizantes en la zona intermedia de dichos largueros sendas

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

que constituyen elementos de articulación a sendos largueros -3- correspondientes a elementos en U a los que están fijados los laterales del capazo-cuna. En la zona intermedia de dichos largueros juegan deslizantes otras tantas bridas -4- articuladas respectivamente al extremo superior de las patas posteriores -5-, articulándose a la zona posterior de los largueros -3- sobre ejes -5'- las patas delanteras -6-. En una zona intermedia de las patas -5- están unidos unos apéndices laminares -7- que presentan respectivas porciones acanaladas -8- cuyos apéndices están atravesados por respectivos ejes -9- unidos a las patas -5- y a los que se articulan las patas -6-, constituyendo dichas porciones acanaladas topes en los que se apoyan las patas -6- de modo que se estabiliza la posición desplegada del cochecito. Las patas -6- se prolongan superiormente y están provistas de sendas empuñaduras -9'-.

El cochecito comprende dos tirantes posteriores -10- articulados a tijera y que se articulan por sus extremos superiores mediante bridas -11- a las patas -6-, en tanto que inferiormente y a través de bridas -12- se articulan a las patas -5-. Los referidos tirantes presentan en sus tramos superiores sendas inflexiones -13- que determinan un espacio amplio para la parte posterior del capazo-cuna -1-.

Las patas -6- están unidas entre sí por una tira flexible -14- que coadyuva a evitar

.....

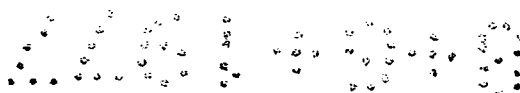
que dichas patas se separen cuando el cochecito está desplegado.

5 El cochecito puede adoptar la posición plegada que se ilustra en la figura 2 en la que se mantiene en disposición vertical, no siendo necesario retirar el capazo-cuna -1- para obtener dicho plegado.

10 El cochecito comprende unos frenos -15- dispuestos entre los pares de ruedas -16- montados en las patas -5-.

Queda previsto que el cochecito comprenda otros accesorios.

15 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este cochecito en cualquier forma y tamaño, con los medios y 20 materiales más adecuados y los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



## REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Cochecito infantil plegable, caracterizado esencialmente porque el fondo del capazo-cuna está dividido longitudinalmente en disposición articulada con tope de apertura en la disposición coplanaria y por sus bordes laterales se articula dicho fondo a sendos largueros correspondientes a los bastidores laterales del cochecito, en la zona intermedia de cuyos largueros juegan deslizantes sendas bridas articuladas al extremo superior de las respectivas patas posteriores, mientras que las patas delanteras se articulan a la zona posterior de dichos largueros, presentando los bastidores laterales en su parte intermedia sendos apéndices de tope contra las patas delanteras que estabilizan la posición desplegada del cochecito.

2.- Cochecito infantil plegable, según la anterior reivindicación, caracterizado porque los tirantes cruzados y articulados que relacionan posteriormente las patas delanteras y traseras de uno y otro lateral presentan en sus tramos unas inflexiones que determinan un espacio superior amplio para la parte posterior del capazo-cuna.

### 3.- COCHECITO INFANTIL PLEGABLE.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

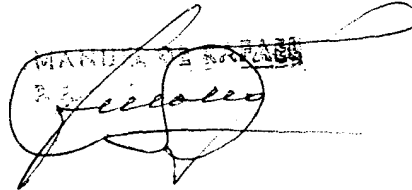
Barcelona para

.....

Madrid, a 14 de Enero de 1977

JANE, S.A.

p.a.

A handwritten signature in cursive script is written over a rectangular stamp. The stamp contains the text "MADRID" and "14 de Enero de 1977". The signature is written in dark ink and is somewhat stylized.

14 de Enero de 1977

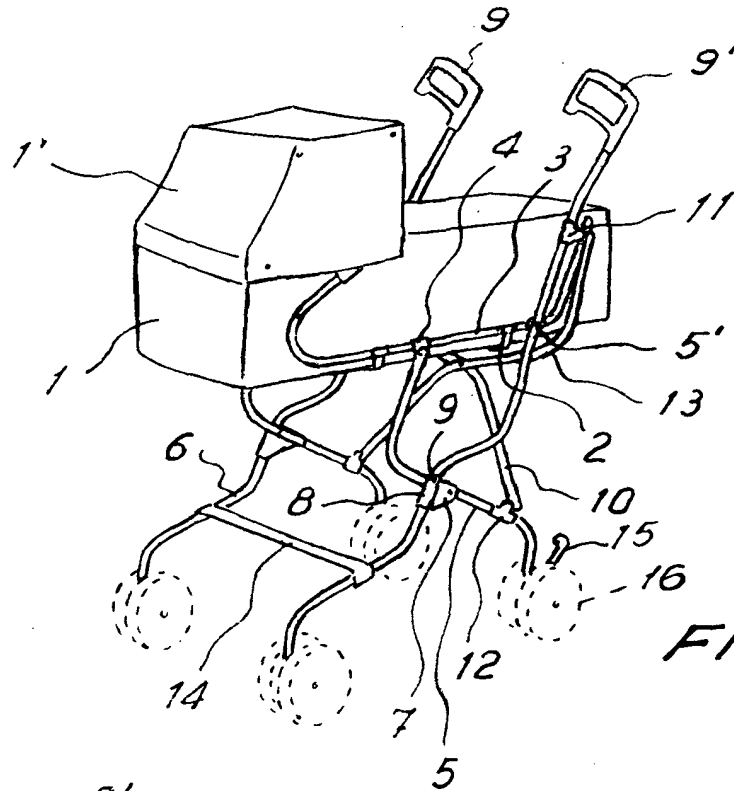


FIG. 1

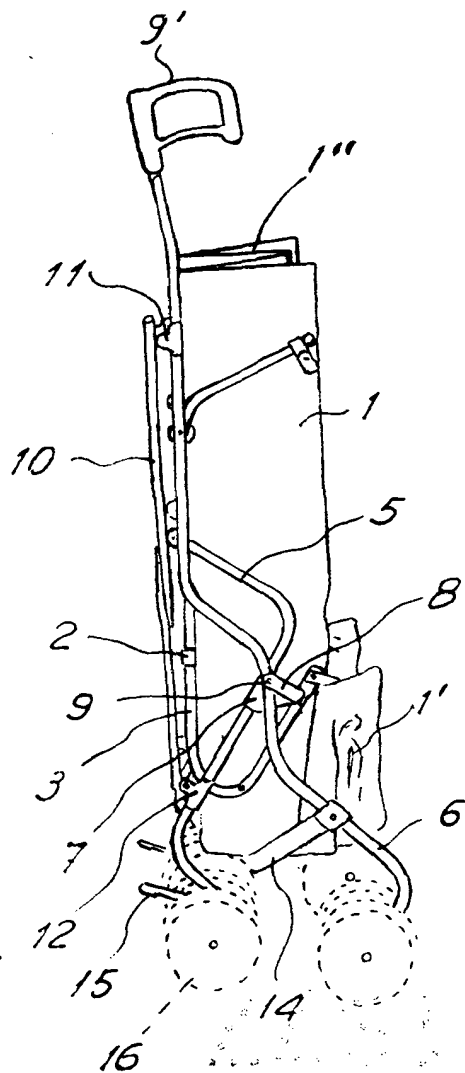


FIG. 2

Barcelona, 14 Enero 1977

*[Handwritten signature]*