



ESPAÑA

19	ES	11	21	22	10	Y
N.º				225969		
FECHA DE PRESENTACION				5 enero 1977		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
	90/76		7 Enero 1976		Suiza

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B605

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS PARA VEHÍCULOS".

71	SOLICITANTE (S)
	SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DE BREVETS J.B.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	1700 - FRIBOURG (Suiza), 1, Rue de Fries

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	Don Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a las escobillas de limpiaparabrisas para vehículos, tales como los utilizados para la limpieza de los parabrisas, lunas posteriores o faros de vehículos automóviles, embarcaciones, etc.

5

Estas escobillas de limpiaparabrisas van montadas de manera amovible en el extremo de brazos oscilantes, y son reemplazadas cuando la rasqueta que comprenden ha quedado usada. Han de ser ligeras y de precio de venta poco elevado. Pero también han de poseer una buena resistencia mecánica y una vida útil adecuada, y, además, se han de adaptar a la forma de las superficies a limpiar, lo que requiere una gran deformabilidad.

10

15

Las escobillas conocidas comprenden habitualmente un soporte, sobre el que se aplica la presión de apoyo transmitida por el brazo, estando la rasqueta unida a este soporte mediante brazos articulados al mismo, o por piezas intermedias; se comprende que esta construcción sea complicada y cara. La utilización reciente de las materias plásticas, si bien ha permitido disminuir sensiblemente el peso en relación con los limpiaparabrisas metálicos, no ha simplificado fuertemente el montaje, ni ha reducido sensiblemente los precios de venta.

20

25

La invención apunta a simplificar considerablemente la fabricación y el montaje de las escobillas de limpiaparabrisas y a disminuir su precio de venta, aun conservando las cualidades mecánicas necesarias, o aumentándolas.

Este objeto es alcanzado, de acuerdo con la invención, gracias a una escobilla de limpiaparabrisas que comprende una rasqueta montada en los extremos de los brazos soporte, caracterizada por el hecho de que comprende un puente central que forma al menos dos brazos soporte de la región media de la rasqueta, y un puente exterior que forma dos brazos de soporte para los extremos de la rasqueta, situados a ambos lados de los brazos del puente central, siendo los brazos de dicho puente exterior deformables elásticamente.

En los dibujos anexos se ha representado, a título de ejemplo no limitativo, una tal escobilla de limpiaparabrisas.

En dichos dibujos: La figura 1 es una vista en alzado de una escobilla de limpiaparabrisas según una primera forma de realización de la invención, y la figura 2 es una vista en alzado, parcialmente seccionada, de una escobilla de limpiaparabrisas de acuerdo con una variante.

En el ejemplo de realización de la figura 1, la escobilla de limpiaparabrisas comprende una rasqueta -1-, provista de un cuerpo -2- y de un perfil de limpieza -3-. Dos brazos exteriores -4 y 5- forman un primer puente, y dos brazos centrales -6 y 7- forman otro puente, constituyen una sola pieza de materia plástica y comprenden en cada uno de sus extremos una pinza, -4' y 5'- y -6' y 7'- respectivamente, las cuales abrazan el cuerpo -2- para sostener la rasqueta -1-.

Los brazos -4, 5, 6 y 7- divergen lateralmente a partir de una porción -8-, provista de medios de montaje de la escobilla a un brazo de limpiaparabrisas. En el ejemplo representado, estos medios de montaje están constituidos por un taladro transversal -9-, destinado a recibir el eje de un soporte (no representado). Estos medios de montaje pueden estar constituidos por dos tetones salientes transversalmente al exterior de la porción -8-. En una variante, la porción -8- puede comprender una cavidad, cada una de cuyas paredes laterales comprende un tetón saliente hacia el interior. Estas dos últimas variantes están destinadas a recibir un soporte que comprende taladros destinados a recibir los tetones. Ventajosamente, los extremos de los brazos -4 y 5- comprende topes -10 y 11-, venidos de moldeo o plegados en caliente, que sirven para limitar los desplazamientos longitudinales de la rasqueta -1-.

Los brazos -4 y 5- son deformables elásticamente a causa de las propiedades de la materia plástica que los constituye, por ejemplo un policarbonato. Esta deformabilidad puede ser regulada igualmente por la forma de los brazos, así como por el juego proporcionado por rendijas -12 y 13- que las separan de los brazos -6 y 7- respectivamente. Estos brazos -6 y 7- también pueden ser relativamente rígidos. El conjunto constituido por los brazos -4, 5, 6 y 7- con sus ganchos -4', 5', 6' y 7'-, así como la porción central -8-, puede ser realizado por inyección, lo que rebaja considerablemente el precio

de venta. La rasqueta -1- puede ser montada con mucha facilidad utilizando la capacidad de deformación de los brazos -4 y 5- y su propia flexibilidad.

Ahora se hace referencia a la figura 2, en la
5 cual las mismas referencias designan las mismas partes que en la figura 1. En esta forma de realización, el puente central constituido por los brazos -6 y 7- y el puente exterior formado por los brazos -4- y -5-, son mutuamente distintos. El puente central comprende un saledizo -14-, opuesto a las pinzas -6' y 7'- y que atraviesa una abertura -15-, formada en el puente exterior. El saledizo -14- comprende un taladro transversal -16- que sirve para el paso del eje de articulación de un soporte -17-. Después del montaje, el soporte -17- une
10 los dos puentes, que pueden ser hechos del mismo material o de materias diferentes.
15

- . -

REIVINDICACIONES

1. Escobilla de limpiaparabrisas para vehículos, del tipo de las que comprenden una rasqueta montada en los extremos de brazos soporte, caracterizada por el hecho de que comprende un puente central que forma al menos dos brazos soporte de la región media de la rasqueta, y un puente exterior que forma dos brazos soporte de los extremos de la rasqueta, situados a ambos lados de los brazos del puente central, siendo deformables elásticamente los brazos de dicho puente exterior.

2. Escobilla de limpiaparabrisas para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que los dos puentes son de una sola pieza de materia plástica flexible, tal como policarbonato.

3. Escobilla de limpiaparabrisas para vehículos, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que el puente central comprende un saledizo opuesto a los brazos que lo constituyen, el cual atraviesa una abertura formada en el puente exterior, cooperando unos medios de enclavamiento con dichos saledizo y puente exterior para unir los dos brazos.

4. Escobilla de limpiaparabrisas para vehículos, según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizada por el hecho de que el saledizo comprende un taladro transversal, dentro del que gira un eje de articulación de un soporte.

5. Escobilla de limpiaparabrisas para vehículos

los, según la reivindicación 1 o una de las reivindicaciones 2 a 4, caracterizada por el hecho de que los extremos de los brazos del puente exterior comprenden topes de retención de la rasqueta.

5 6. Escobilla de limpiaparabrisas para vehículos.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 5 de enero de 1.977

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DE BREVETS J.B.

p.a.



Fig. 1

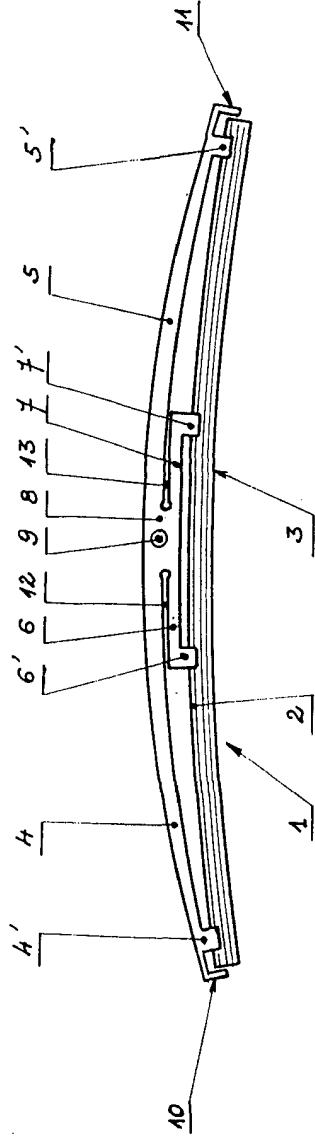
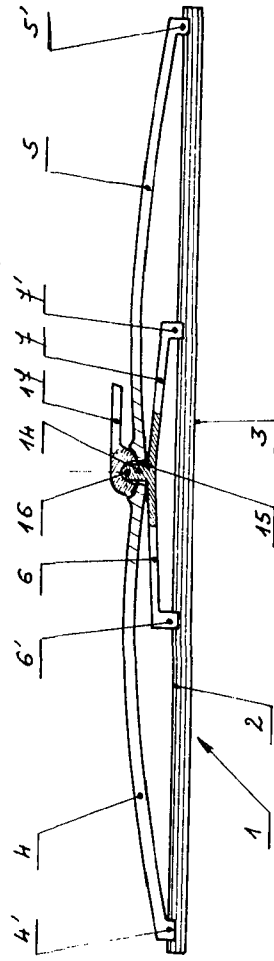


Fig. 2



Barcelona, 5 de enero de 1977

P.B.