



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	225956		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			26 ENE. 1977		

225956

MODELO DE UTILIDAD

0

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"SOPORTE ESPALDAR Y DE BLOQUEO PARA COCHES-SILLA PLEGABLES".

71	SOLICITANTE (S)
	JANE, S.A.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	BARCELONA, Cartagena, 203

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte espaldar y de bloqueo para coches-silla plegables.

5 El solicitante del modelo actual es propietario del registro del modelo de utilidad nº 218.286 que se refiere a un respaldo perfeccionado para cochecitos infantiles que consiste en dos piezas rígidas articuladas a modo de libro mediante bisagras y conectadas por
10 medio de abrazaderas-cojinete a los brazos del manillar. La disposición en este caso comprende acolchados frontales en las placas que forman el respaldo articulado. Por todo ello, y por requerirse otros accesorios, dicha disposición resulta de coste
15 industrial elevado.

En los respaldos de asientos flexibles y con el fin de impedir que la columna vertebral del niño sentado en el cochecito se curve por efecto de su peso y su espalda tenga una mala conformación progresiva
20 durante el desarrollo, se han hecho muchos intentos para solucionarlo y todas las realizaciones conocidas han conseguido limitadamente su objetivo y además de lo cual su fabricación ha sido siempre cara.

Con el soporte espaldar y de bloqueo para
25 coches-silla plegables objeto de la invención se han eliminado satisfactoriamente todos los problemas actuales, y con su realización se hace posible adaptarlo a respaldos flexibles del tipo de cochecitos que se pliegan por acercamiento de sus laterales, cuyos
30 respaldos quedan entonces suficientemente rigidizados.

En líneas generales, el soporte espaldar y de bloqueo de que se trata se caracteriza por el hecho de estar constituido por una monopieza moldeada que presenta centralmente una zona lineal debilitada y flexible con nervios coincidentes de tope que la estabilizan en su posición plana activa cuya monopieza presenta formados en sus bordes extremos casquillos-cojinete ensartados sobre los laterales-bastidor del respaldo flexible. En su posición plana dicho soporte monopieza constituye un apoyo rígido para el respaldo y al mismo tiempo determina un efecto de bloqueo para la posición desplegada del cochecito. La disposición es tal que en su doblado por la línea debilitada el citado soporte permite efectuar el plegado general del cochecito por acercamiento de los laterales-bastidor.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado posterior del soporte espaldar y de bloqueo de referencia en la posición activa.

Y la figura 2 es una vista en planta correspondiente con la figura anterior.

De acuerdo con los dibujos, la realización que se describe consiste en una monopieza moldeada -1- que presenta una zona central linealmente debilitada

y flexible -2- y que comprende dos nervios coincidentes de tope -3- y -3'- que estabilizan a dicha monopieza moldeada -1- en su posición plana activa. Los nervios citados están reforzados por nervios triangulares
5 visibles en la figura 2. Dicha monopieza presenta en sus bordes extremos pares de casquillos-cojinete -4-,
-4--y -4'-4'- respectivamente ensartados sobre los laterales-bastidor -5- y -5'- del correspondiente respaldo flexible -6-. La monopieza moldeada aludida
10 presenta en sus partes entre las que está interpuesta la zona debilitada -2- ventanas -7- y -7'- que permiten un ahorro de material en la fabricación y asimismo una conveniente aireación de la espalda del niño. Las referidas partes comprenden nervios de refuerzo -8-
15 y -8'- adyacentes a los bordes longitudinales de las citadas ventanas. En los laterales-bastidor -5- y -5'- de tubo metálico se han previsto sendos aplastamientos -9- y -9'- que actúan como topes que impiden que el soporte espaldar y de bloqueo en cuestión descienda
20 por deslizamiento de los antedichos pares de casquillos-cojinete sobre los laterales-bastidor.

En su empleo, el soporte monopieza en la posición plana constituye un apoyo que rigidiza debidamente el respaldo flexible -6-, y además estabiliza
25 la posición desplegada del cochecito, en tanto que, en el doblado por la línea debilitada, indicado con líneas de raya y punto en la figura 2, el soporte hace posible el acercamiento de los laterales-bastidor -5- y -5'- en el plegado general del cochecito
30 infantil.

5 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este soporte en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Soporte espaldar y de bloqueo para
5 coches-silla plegables, caracterizado esencialmente porque está constituido por una monopieza moldeada con una zona central linealmente debilitada y flexible con nervios coincidentes de tope que la estabilizan en su posición plana activa, mientras que en sus
10 bordes extremos esta monopieza forma casquillos-cojinete ensartados sobre los laterales-bastidor del respaldo flexible, de manera que en su posición plana dicho soporte monopieza constituye un apoyo rígido para el respaldo y un bloqueo para la posición desplegada
15 del cochecito, mientras que en su doblado por la línea debilitada dicho soporte permite el acercamiento de los laterales-bastidor en el plegado general del cochecito.

2.- "SOPORTE ESPALDAR Y DE BLOQUEO PARA
20 COCHES-SILLA PLEGABLES".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 26 ENE, 1977

JANE, S.A.
p.a.

MANUEL DE RAFAEL

P. P. O. 

Fig. 1

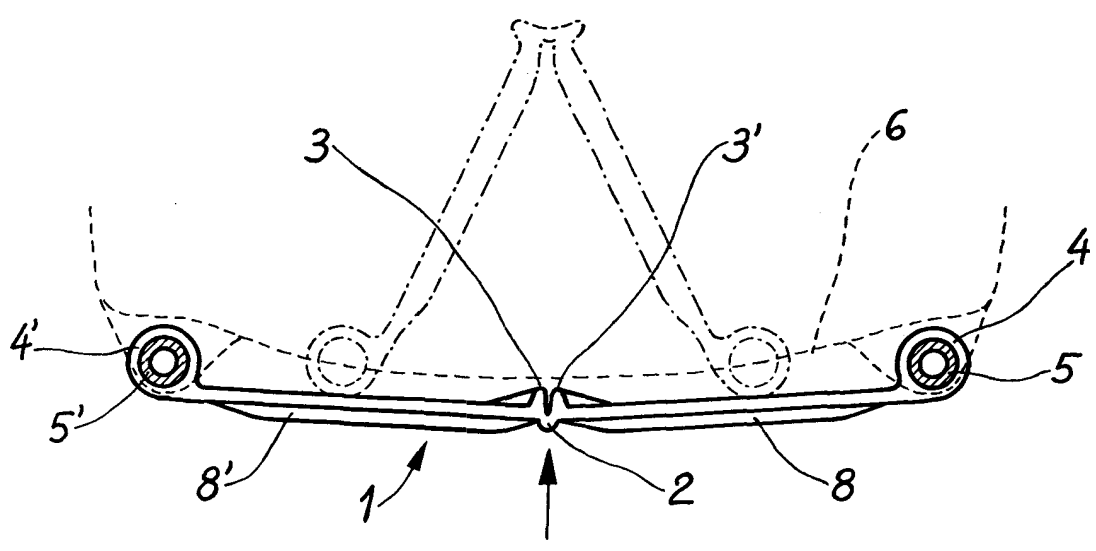
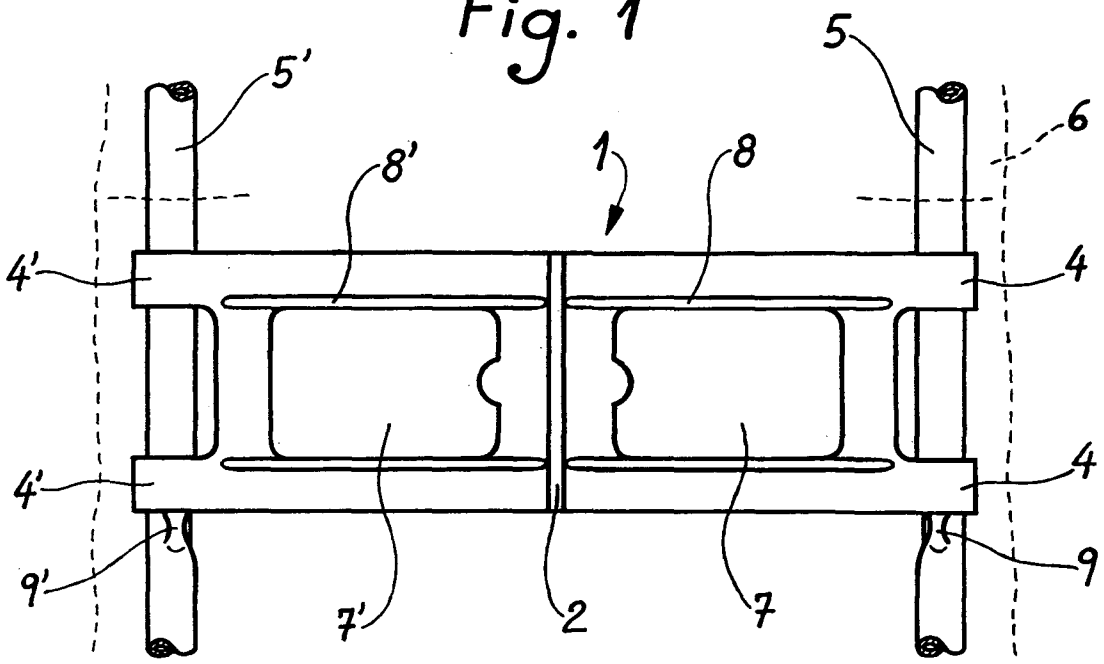


Fig. 2

Madrid, 26 Enero 1977.
MANUEL DE RAFAEL
P. E. *[Signature]*