

P - 14.059

-----  
815/55

225938

225938

- 4 ENE. 1956



1956

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

para solicitar

**P A T E N T E     D E     I N V E N C I O N**

en

**E S P A Ñ A**

por VEINTE años

a nombre de REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT, entidad francesa, establecida en 8/10, Avenue Emile Zola, Billancourt (Sena), Francia, por:

**"DISPOSITIVO DE CIERRE DE PANELES MOVILES, MAS PARTICULARMENTE APLICABLE AL CIERRE DE LOS "CAPOTS" DE VEHICULOS QUE SE ABREN DESDE DETRAS HACIA DELANTE".**

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -

El invento tiene por objeto un dispositivo de cierre de paneles móviles articulados sobre una caja, más particularmente aplicable al cierre de los



225 93 8

"capots" de vehículos automóviles y, según la realización dada a título de ejemplo, a los "capots" que se abren hacia delante, es decir, de atrás hacia delante, siendo mandada la maniobra desde el interior del  
5 vehículo, estando la bisagra de articulación en el extremo exterior del panel.

El dispositivo de cierre, objeto del invento, presenta las ventajas siguientes:

Mando de la apertura del "capot" desde el  
10 interior del vehículo, seguridad contra el robo, sin cerraduras en el exterior que correrían el riesgo de helarse o de oxidarse.

Cuando el "capot" está cerrado, está apoyado fuertemente en su alojamiento por el cierre, lo que  
15 evita así las fuentes de ruidos, golpeteos.

Cuando se abre, el gancho solicitado por un resorte, saca al "capot" de su alojamiento, y lo mantiene abierto, dejando un espacio que permite cogerlo con la mano y abrirlo, completamente.

20 En el dibujo adjunto:

La figura 1 representa una vista en corte longitudinal de la parte delantera de un vehículo con "capot" provisto de un dispositivo de cierre.

25 La figura 2 representa una vista desde la izquierda del elemento fijo del cierre.

La figura 3 muestra el detalle del gancho de cierre.



225 93 8

Las figuras 4 y 5 representan en corte longitudinal y vista de frente la palanca de mando.

5 Las figuras 6 y 7 muestran con vista de lado y con vista de frente las bielas que unen la palanca de mando al gancho de cierre.

Refiriéndonos al dibujo, se ve que el "capot" 1 del vehículo está reforzado por un travesaño 2 que lleva un estribo 3 en cuyas ramas está fijo el eje 4.

10 El tabique 5 que separa la caja delantera de la parte reservada a los pasajeros se prolonga verticalmente en 6 por la chapa de la ventilación colocada detrás del salpicadero no representado.

15 Un soporte 7 (representado separado del conjunto de la figura 2) fijado sobre el tabique 5, tiene una sección en U y lleva en su parte superior un estribo 8, soldado e remachado, que presenta una abertura en forma de lira 9, cuyo eje está dirigido según la tangente al movimiento del "capot", que recibe el apoyo del "capot" y que permite su centrado por intermedio del eje 4. La  
20 chapa 6 presenta una abertura 10 que permite el pase del estribo 8. Este estribo 8 lleva un eje 11 perpendicular a su plano y sobre el que pivota un gancho 12, cuyo detalle está representado en la figura 3. Este gancho presenta delante de su articulación, una abertura 13 bastante  
25 profunda, y detrás, una abertura que recibe el eje C perpendicular a su plano, y más atrás todavía un orifi-



225 938

cio circular 14.

El soporte 7 lleva en su parte inferior un eje B, paralelo al plano del tabique; sobre este eje puede girar una palanca 15, que presenta en su parte inferior la forma de una empuñadura y en su parte superior un eje A paralelo al eje B. Entre los ejes A y B se extienden a cada lado unos salientes 16 sobre los que se apoyan las bielas 17 al final de la carrera de cierre.

10 Dos bielas 17, cuyo detalle está indicado en las figuras 6 y 7, están articuladas sobre los ejes A y C citados anteriormente. Estas bielas están curvadas en su parte superior de manera que, en el punto de su articulación sobre el eje C estén en contacto, de una parte y de otra, con el gancho 12. En su parte media, 15 están bastante alejadas una de la otra y sensiblemente paralelas, dejando el paso libre al resorte central 19. En su parte inferior, presentan una forma en bisel que constituye superficies de apoyo 18, inclinadas con relación a su eje longitudinal, que se pondrán en contacto 20 con los salientes 16 de la palanca 15 en la posición cerrada del "capot"; el eje A estará entonces detrás de la línea que une los ejes B y C.

Un resorte helicoidal está tensado entre la abertura 14 del gancho y un dispositivo de fijación 20, que se encuentra en la parte inferior del soporte 7.

25 El funcionamiento del dispositivo es el siguiente:



225 938

Si se supone desde un principio que el "capot" está cerrado, el eje 4, solidario del "capot", está encajado a la vez en las aberturas 9 y 13 del estribo 8 y del gancho 12, los dos solidarios del tabique 6. La palanca de mando 15 es entonces sensiblemente vertical, las bielas 17 están en su posición alta, el eje C del gancho está en su posición alta y la abertura 13 en su posición baja.

En esta posición, el "capot" está fuertemente apoyado en su alojamiento y no puede ser abierto más que maniobrando el puño de la palanca 15 en el interior del vehículo.

En efecto, el eje A está detrás de la línea de los ejes B y C. Si se hace, pues, un esfuerzo para levantar el "capot" desde el exterior, la abertura 13 del gancho tendrá tendencia a subir y el eje C tendrá tendencia a bajar, volviendo a empujar las bielas que presionarán sobre el eje A y éste sufrirá un esfuerzo dirigido hacia atrás, como se puede comprender fácilmente refiriéndonos a la figura 1. Ahora bien, el eje A no puede desplazarse hacia atrás, por el hecho de que las superficies en bisel 18 de las bielas 17 se apoyan sobre los salientes 16 de la palanca 15. Siendo imposible este movimiento del punto A, lo es incluso para el gancho y por lo tanto el capot, que no podrá ser abierto por una acción exterior.



225 938

Se podría temer que a consecuencia de las sacudidas, el eje A no permanezca constantemente detrás de la línea B-C. El razonamiento anterior no sería ya válido y se podría abrir el "capot" actuando desde el exterior. Pero esta eventualidad no es de temer, ya que el resorte 19 ejerce siempre una tracción sobre el extremo posterior del gancho 12, y tiende a arrastrar el eje C hacia abajo. Continuando con el razonamiento anterior se ve que así el eje A es siempre solicitado hacia atrás, lo que suprime cualquier riesgo de apertura.

Para efectuar la apertura, el usuario no tiene más que levantar el puño de la palanca 15 tirando hacia él. El eje A se pone entonces en la posición A', las bielas 17 arrastran el eje C hasta la posición C' y el gancho 12 gira alrededor del eje 11, levantándose su parte anterior.

La parte superior de la abertura del gancho 13 comienza por desaparecer, liberando así el eje 4, solidario del "capot", después la parte inferior de la abertura 13 empuja a este eje hacia arriba, este último movimiento se produce bajo la acción del resorte 19 que se suma a la acción del usuario sobre el puño.

Este movimiento es lo bastante importante para levantar el "capot" una cantidad suficiente para que se pueda levantar completamente pasando los dedos entre el "capot" y el canalón de la carrocería.



225 93 8

Este dispositivo presenta las ventajas siguientes:

Es de construcción y de funcionamiento muy sencillos, impide la apertura del "capot" por medios exteriores, levanta, durante la apertura, el "capot" lo bastante para que se le pueda coger fácilmente.

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Francia el 4 de Febrero de 1955, bajo el No. PV. 685.040, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

- O - N O T A - O -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1ª. - Dispositivo de cierre de paneles móviles, más particularmente aplicable al cierre de los "capots" de vehículos que se abren desde detrás hacia de-



225 938

lante y que lleva un gancho articulado sobre un soporte fijo y provisto de una abertura que puede encajar con un eje transversal sostenido por el "capot", mientras que el soporte fijo presenta una abertura en la que reposa el eje transversal del "capot" en posición de cierre; efectuándose el mando del gancho por una palanca inferior con puño, bajo la dependencia del conductor y unida al gancho de forma conveniente.

2º. - Dispositivo de cierre según I en el que el soporte fijo con abertura de reposo para el eje transversal del "capot" es solidario de un elemento fijado sobre el tabique que separa la caja de la carrocería y cuya parte inferior recibe, montada con articulación, la palanca de mando que, en una parte, prolongada más allá del eje de articulación, presenta un orificio que recibe uno de los ejes de articulación de bielas de unión de la palanca de mando al gancho, reposando, estas bielas biseladas en su parte inferior sobre unos salientes convenientemente colocados de la palanca de mando, y ejerciendo siempre un resorte fijado, de una parte a un punto fijo y, de otra parte, el gancho, una tracción sobre el extremo posterior de este gancho, siendo tal la disposición de las articulaciones de la palanca de mando sobre el elemento de soporte, de las bielas de unión sobre la palanca de mando y el gancho, que, en posición de cierre, el "capot" se encuentre bloqueado contra su apoyo sin posibilidad



225 938

de apertura por una acción exterior.

5 3a. - Dispositivo de cierre de paneles móviles, más particularmente aplicable al cierre de los "capots" de vehículos que se abren desde detrás hacia delante.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

10 Esta Memoria consta de nueve hojas escritas por una sola cara.

Madrid,

4 ENE. 1956

P. A.

Alberto de Elizabert

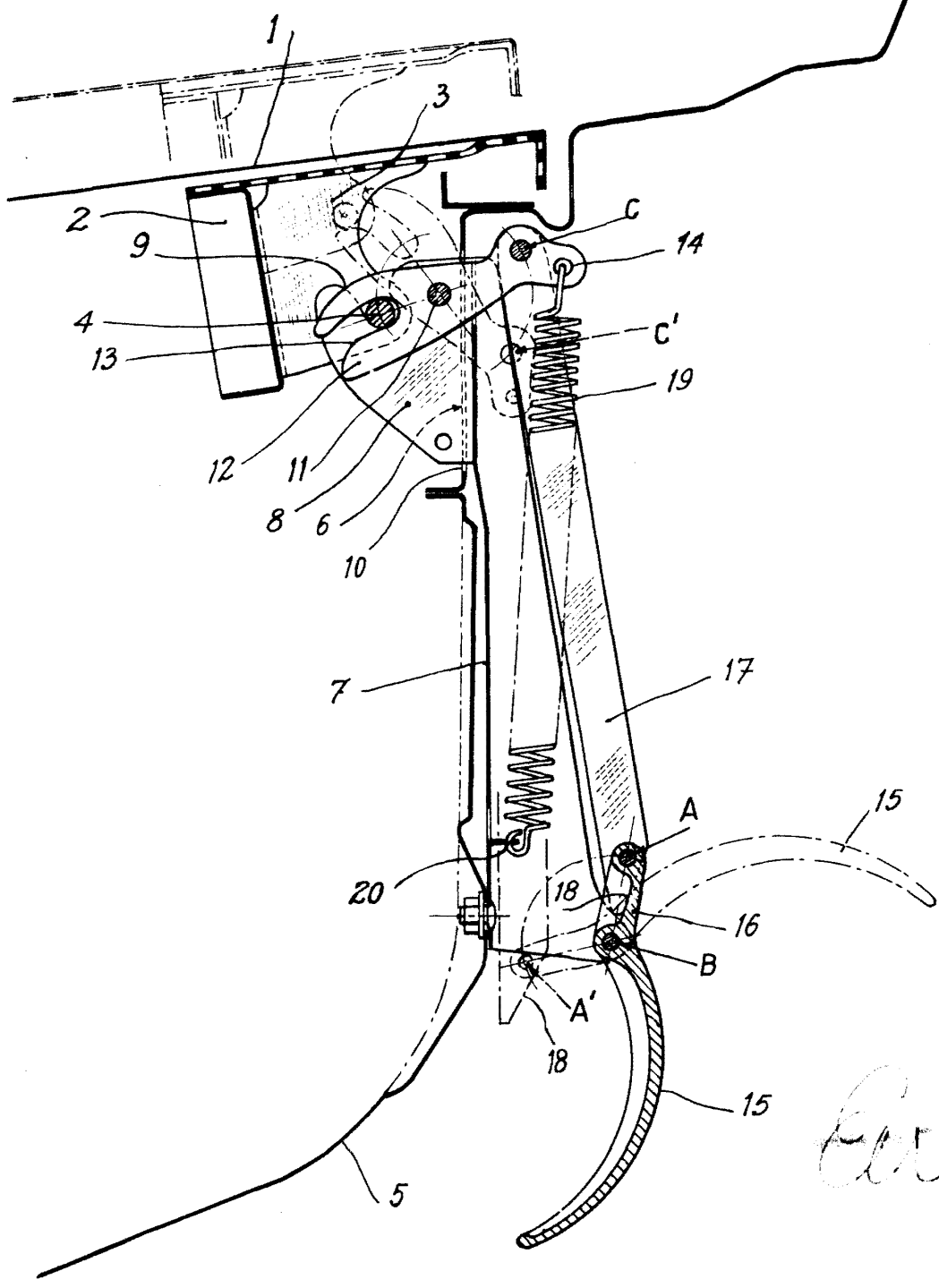
Por Poder

DG/.

225 938



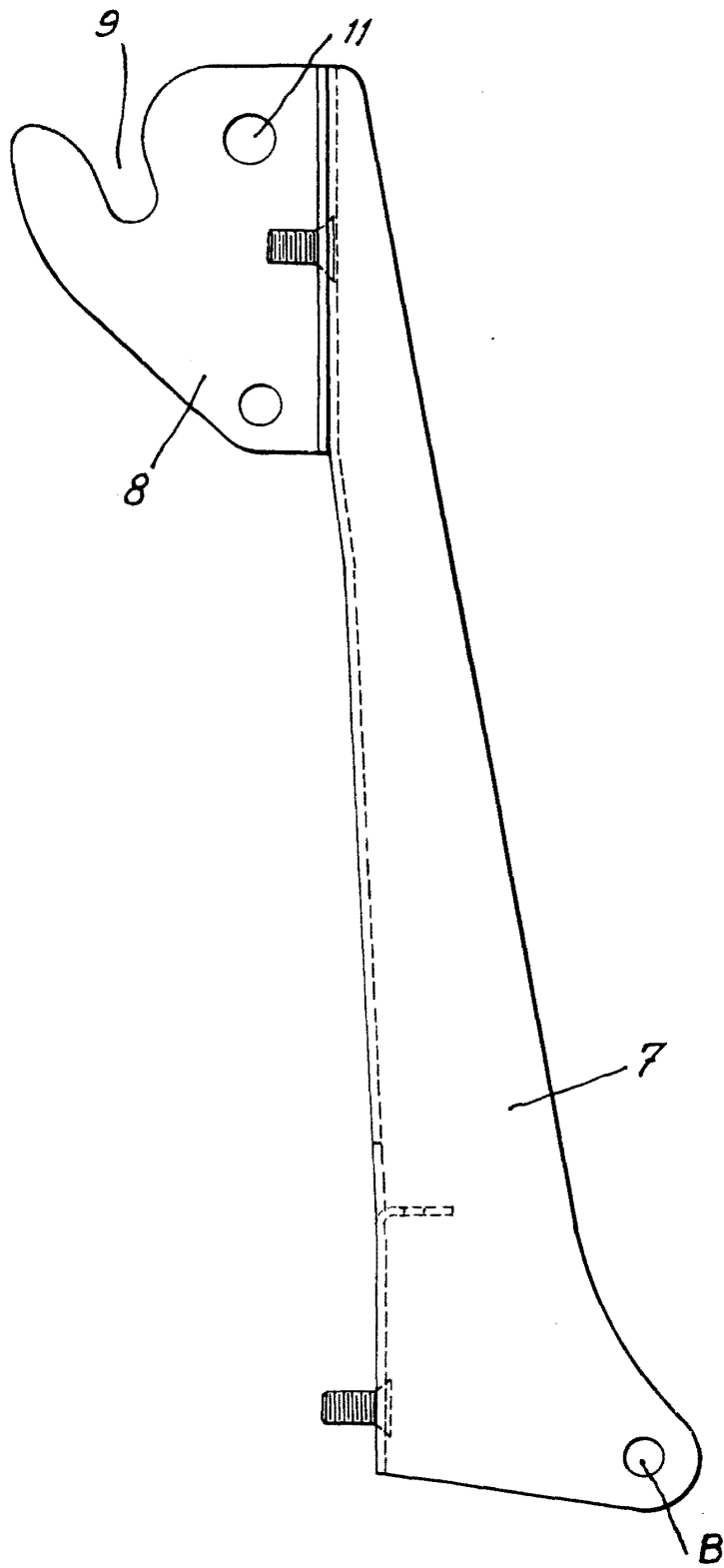
Fig. 1



*Carta*

225 938

Fig. 2



*Carle*

225 938

4



FIG. 5

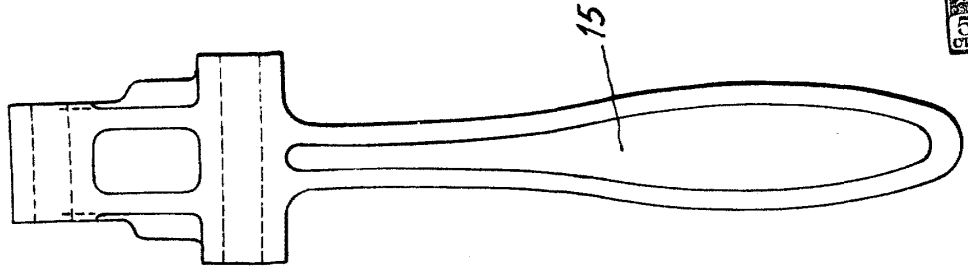


FIG. 4

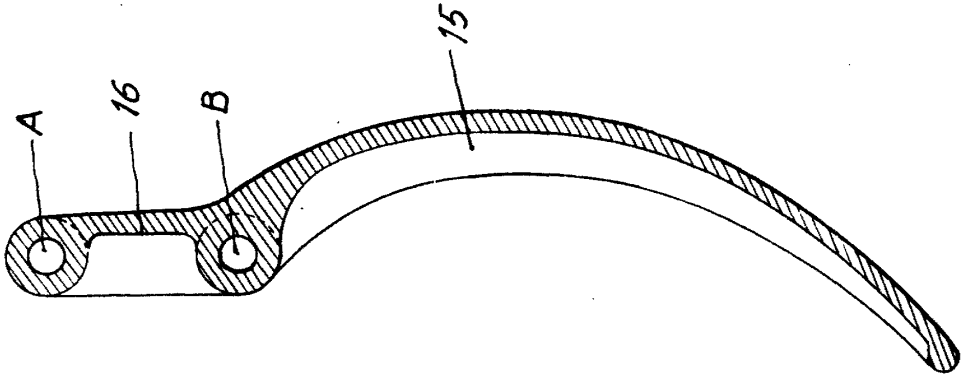
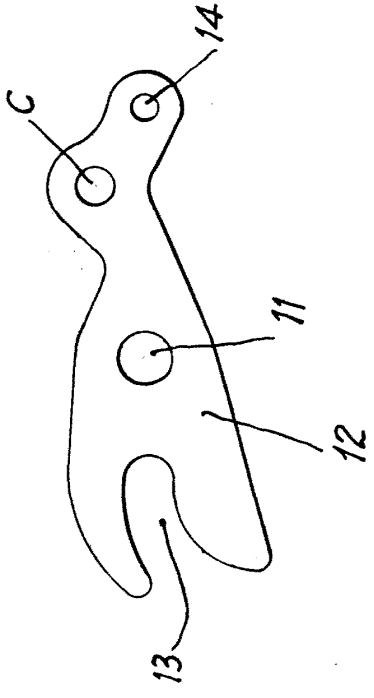


FIG. 3



*Cur*

225 93 8



Fig. 6

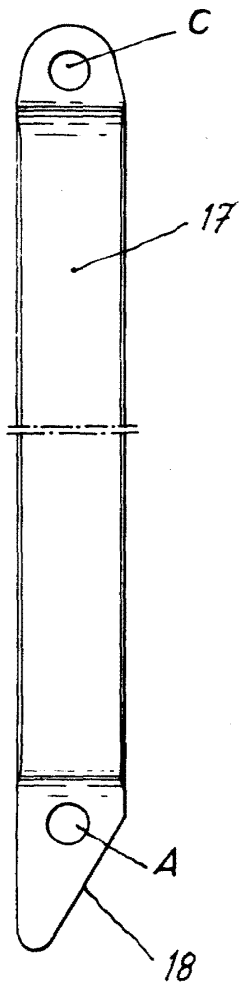
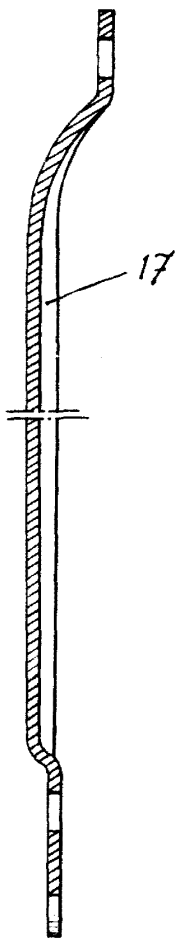


Fig. 7



*Aut.*