

ESPAÑA

19 ES 11 21 22 NÚMERO DE LA SOLICITUD 225819
FECHA DE PRESENTACIÓN 20-ENERO-1977



MODELO DE UTILIDAD

27 MAYO 1977

30 PRIORIDADES:		
31 NÚMERO	32 FECHA	33 PAIS
		27 MAYO 1977
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL	
16-3-77	F16B	
54 TÍTULO DE LA INVENCIÓN		
TENSOR PERFECCIONADO		
71 SOLICITANTE (S)		
JOSE LUIS SUCO GABAN		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
GENERAL FRANCO 116 - MADRID		
72 INVENTOR (ES)		
el solicitante		
73 TITULAR (ES)		
el solicitante		
74 REPRESENTANTE		
PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS Y VILLEGAS		



5 El presente Modelo de Utilidad concierne, como su anun-
ciado indica, a un tensor, de especiales características, para
el estirado de vientos y cables, con el que se consigue un tra-
bajo cómodo y efectivo con suma facilidad, y sobre todo con una
total seguridad, complementado todo ello con el adecuado esfuer-
zo controlado para cada momento o fase de la manipulación.

10 Normalmente los tensores al uso requieren, una vez efec-
tuado el estirado, una adicional manipulación, tal como entron-
ques, encajes o esfuerzos para dejar en su punto el tensado; m
mientras que con el que ahora se solicita se consigue de forma
totalmente automática a cada giro del eje, sin temor a escapes
casuales, y por tanto a pérdidas de tiempo y esfuerzos, así co-
mo a posibles accidentes.

15 En esencia, se trata de un bastidor de material rígi-
do, en horquilla exagonal con dos de sus lados, paralelos y de
mayor longitud que los otros, constituido por una pletina do-
blada de forma que sus extremos se uniran formando una cola en
donde se preve un orificio para el amarre del aparato a los -
vástagos del amazon del complejo a tender.

20 Sus lados mas largos presentan enfrentados sendos ori-
ficios para alojamiento y articulación del eje rotor, el cual,
en uno de sus extremos presenta una rueda dentada mientras que
por el otro acomoda el medio de amarre y manipulación o giro,
que facilita y garantiza el laboreo bien a mano o por medios
25 mecánicos.

30 En el vértice frontal del bastidor, opuesto al de la
confluencia de los extremos libres de la pletina que lo conforman,
presenta un orificio, situado en el mismo plano o axil
con el centro geométrico del eje de giro, en el que se prevé
otro taladro para enganche del extremo libre del viento a ten-



- tres -

sar, siendo la utilidad del orificio extremo del bastidor el facilitar el guido del alambre.

35 Racionalmente situado se preve un trinquete, de forma que el giro normal de arrollamiento irá elevando a cada giro de la rueda permitiendo la torsión, pero bastara dejar de esforzarse en el giro para que el trinquete caiga entre los dientes deteniendo el giro en sentido contrario y manteniendo un perfecto tensado.

40 Por el aludido objeto se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en todo el Territorio Nacional.

45 Se hará a continuación una detallada descripción detallada del tensor que nos ocupa, con referencia a los dibujos que se acompañan, en los que se representa a título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan alteración fundamental de las características esenciales del mismo.

50 En dichos dibujos sus Figuras representan como sigue:

FIGURA I.- Vista en planta del conjunto.

FIGURA II.- Alzado lateral del bastidor.

55 Según el ejemplo de ejecución representado, el tensor que se preconiza se conforma a partir de un bastidor -1- constituido por una pletina doblada en exagonal, con dos de sus lados de mayor longitud que el resto, iguales dos a dos, y paralelos entre sí, -2-, por donde se procede a efectuar sendos orificios enfrentados -3- para el acomodo del eje -4- que por uno de sus extremos comporta una rueda dentada -5- y por el opuesto se cuenta con un medio -6- para facilitar la manipulación o el

60



giro.

El eje -4-, centralmente presenta un orificio -7- para enganche del glambre o viento -8-, el cual pasara al interior del chasis a través del orificio -9., situado en el vértice frontal del chasis, axil con el eje -4-; prolongandose la pletina por el extremo opuesto al citado determina una cola -10- donde se prevé un orificio -11- para facilitar el amarre del tensor -1- a los vastagos de la cerca sustentadores de la armadura.

Queda por último, el trinquete -12- de frenado y seguridad, situado sobre el bastidor -1- racionalmente y en consonancia con la situación de la rueda dentada -5-.

La forma, los materiales y las dimensiones podran ser variables, y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto descrito.

Los términos en que queda redactada la presente Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendo interpretarse todos sus conceptos en el sentido mas amplio y nunca en forma limitativa.

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes,

N O T A S

D E

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

PRIMERA.- Por " TENSOR PERFECCIONADO", caracterizado por constituirse a partir de un bastidor exagonal en horquilla provisto de un ramal o prolongación a modo de cola determinada por la unión de los dos extremos de la pletina que lo constituye, en donde se prevé un orificio para el amarre de la pie-



za al amazon o vástagos de las cercas o cerramientos o en la base de los vientos.

95 SEGUNDA.- Por " TENSOR PERFECCIONADO", segun reivindicación anterior, caracterizado porque en los lados mas largos del bastidor, y enfrentados, se prevén sendos orificios centrales, asi como en el vértice frontal del mismo, axial con el plano central del conjunto, de forma que entre los dos primeros se introduce un eje que por uno de sus extremos acomoda de forma fija una corona circular dentada con sus dientes en arco, y por otro extremo presenta una cabeza como medio de amarre para facilitar la torsión, giro o manipulación del eje, bien en mariposa o de la forma mas idonea, caracterizado además porque el propio eje presenta un orificio central en su longitud que lo atraviesa axialmente, de forma que en situación paralela al

100

105 suelo coincidiera enfrentado con el previsto en el vertice frontal del bastidor, que servira de guia del cabo a enrollar.

TERCERA.- Por " TENSOR PERFECCIONADO", caracterizado por último, porque en el lateral donde se acomoda la rueda dentada y racionalmente situado para un perfecto entronque, se articula un trinquete, de forma que girado en sentido normal el eje y colocado el extremo libre del cable a tensar entre el orificio del eje, los vertices o puntas de la rueda dentada empujará en cada vuelta al trinquete para facilitarse su propio giro, mientras que, aun cuando de forma casual se pudiera escapar el

110

115 mando del eje en su manipulación, la tensión se mantendria de efecto de la acción de frenado del trinquete, con una total y absoluta seguridad.

CUARTA.- Por " TENSOR PERFECCIONADO ".

=====

- seis -



120

Todo ello, tal y como se describe en el cuerpo de la Memoria precedente, que consta de seis hoja, mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras, numerandose los mismos de cinco en cinco, y a la que se acompaña una hoja de dibujos para la mejor comprensión del objeto descrito.

125

Madrid, veinte de enero de mil novecientos setenta y siete.

P.A. de D. JOSE LUIS SUCO GABAN

PALOMA RODRIGUEZ RIVAS

130.-

P.P.

CR/Jr.
~~EEEE~~

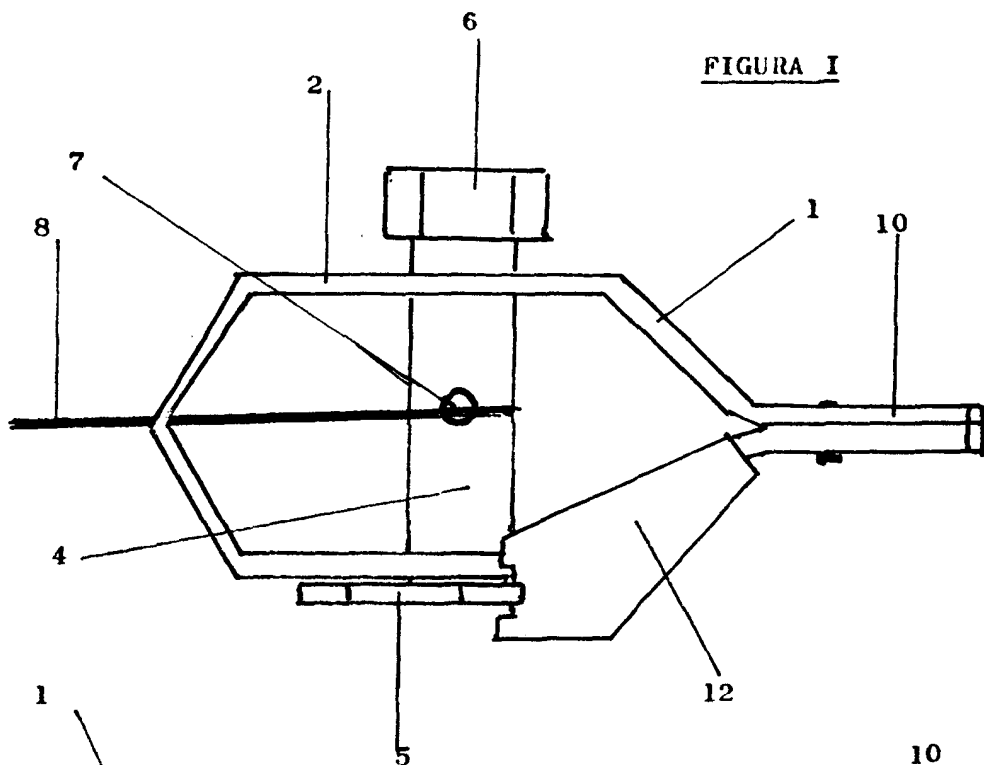


FIGURA I

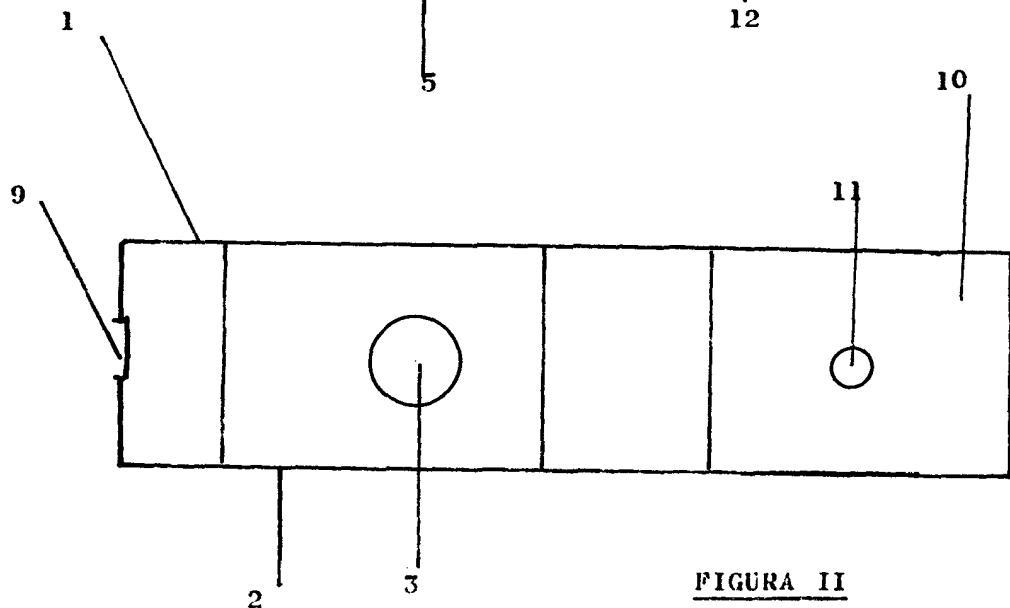


FIGURA II

Madrid, 20 Enero 1.977
P.A. RODRIGUEZ RIVAS.

ESCALA VARIABLE