



ESPAÑA

| | | | | | | |
|----|----|----|-----------------------|--------------|----|---|
| 19 | ES | 11 | NUMERO | 225770 | 10 | Y |
| | | 21 | | | | |
| | | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 19 ENE. 1977 | | |

MODELO DE UTILIDAD

0 1977 1977

| | | | | | |
|----|-------------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| 31 | NUMERO | | | | |

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | | | A63 H |

| | |
|--|------------------------|
| 54 | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "CONJUNTO DE RODADURA Y DESLIZAMIENTO PARA JUGUETES DE ARRASTRE" | |

| | |
|-------------------------|-----------------|
| 71 | SOLICITANTE (S) |
| D. Angel ARTIGAS CASTRO | |

| | |
|--|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE | |
| Clavell, 6 - MONCADA-REIXACH (Barcelona) | |

| | |
|-------------------------|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
| D. Angel ARTIGAS CASTRO | |

| | |
|----|--------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
| | |

| | |
|-----------------------|---------------|
| 74 | REPRESENTANTE |
| PASCUAL CIVANTO CANTO | |

El presente Modelo de Utilidad consiste en un conjunto de rodadura y deslizamiento para juguetes de arrastre, caracterizado esencialmente por comprender la asociación operativa de unos
5 elementos de características configurativas y de organización especiales, a las plataformas que sustentan y/o forman parte inseparable de los diferentes cuerpos que comprenda el juguete de
10 que se trate, facilitando un desplazamiento con rodadura y deslizamiento en el primero de los - cuerpos de arrastre y unicamente de deslizamiento en todos los restantes.

El conjunto que se preconiza tiene la ventaja de ser de sencilla fabricación, al ser muy
25 simple el montaje e integración de las diferentes piezas y los elementos que lo forman son también facilmente obtenibles, lo que en suma representa que el coste de cada unidad es sensiblemente bajo en relación a otros dispositivos
20 de arrastre conocidos. La facilidad de integración de las diferentes piezas que forman el conjunto al que se hace referencia, supone también que cualquiera de sus componentes puede reponer
25 se en caso de ser necesario, por deterioro o pérdida del mismo, sin que ello suponga la inutilización parcial o total del juguete de arrastre. Por otro lado el conjunto de rodadura y - deslizamiento objeto de esta memoria es de gran
30 consistencia y todas sus partes cumplen unas condiciones de inocuidad y seguridad tales, que les hagan aptos para ser manejados por niños de cor-

ta edad.

5 Este conjunto de arrastre puede aplicarse a cualquier clase de juguete de los citados, preparando en modo oportuno las superficies de apoyo de cada uno de los cuerpos para permitir la inserción y solidarización de los elementos que comprende.

10 En esencia el conjunto de rodadura y deslizamiento que se preconiza comprende dos tipos de elementos, un primer grupo de rodadura y una serie (en número igual al de cuerpos de arrastre, menos 1) de elementos de configuración especial para facilitar un óptimo deslizamiento, piezas que se alojan todas ellas parcialmente en el seno de las superficies de apoyo de las diferentes unidades, por ajuste de forma de sus cuerpos o de elementos solidarios (de forma apropiada) a los mismos.

15 El grupo de rodadura consta de una pieza de planta en cruz de malta, con cuatro concavidades iguales de contorno en sector circular, teniendo un eje rígido o vástago central adosado a la superficie y dos ejes paralelos solidarios en dos de sus laterales, situándose en sus extremos sendas esferas de pequeño tamaño que presentan a este efecto un acanalado diametral. Todo este conjunto se aloja como se ha indicado anteriormente en el seno de la base del primer cuerpo del juguete que presenta un rehundido central de forma equivalente a la de la pieza en cruz y de profundidad superior a su grosor, y cuatro rebajes laterales semiesféricos para posibilitar la intro-

20

25

30

ducción y parcial alojamiento sin rozamiento en sus paredes, de las esferas que determinan la rodadura; centralmente dicha base presenta un rehundido cilíndrico en el que encajará por ajuste de forma y presión el vástago de la pieza en cruz, reteniendo todo el conjunto de rodadura.

Los elementos de deslizamiento consisten en piezas cilíndricas huecas interiormente, coronadas por un casquete esférico, que presentan un taladrado transversal según un plano axial, alojándose en el seno de los restantes elementos del juguete de arrastre en un ranurado circular de sensible profundidad, encajando el cilindro que determina la ranura central, en el seno de cada pieza. Todos los cuerpos del juguete quedan relacionados por un cordón resistente cuyo extremo se instalará en el seno del rehundido cilíndrico de la base de la primera unidad, y quedando fijado al mismo por el alojamiento posterior del vástago de la pieza de rodadura y unido a los restantes cuerpos por introducción en la banda taladrada -previa al insertado en los ranurados-, de cada una de las piezas de deslizamiento.

Para una mejor comprensión de la naturaleza de la invención se acompaña esta memoria de una hoja de planos en la que en sus diferentes figuras se representan sus elementos mas característicos.

En la figura 1ª se representa una vista en planta por debajo del juguete de arrastre que se ha elegido en este caso a modo de ejemplo, --

comprendiendo 3 elementos relacionados por el
cordel -10'-, cuyas bases son circulares y las
cuales se han señalado por -10-, -11- y -12-,
5 viendo la pieza en cruz de malta -13-, del primer
cuerpo, las esferas -14-, de rodadura y los
ejes de sustentación -15-, de las mismas, así -
como los casquetes esféricos de las piezas -16-,
y -16'-' para deslizamiento.

En la figura 2ª se representa una vista en
10 planta sobre la base -10-, del primer cuerpo del
juguete apreciándose el rehundido -17-, central
y los laterales -18-.

La figura 3ª es una vista en planta sobre el
conjunto de rodadura, apreciándose la pieza en
15 cruz de malta -13-, el vástago -13'-' , las ruer-
das -14-, y sus ejes -15-.

En la figura 4ª se grafiá en sección uno de
los rehundidos -20-, de los restantes cuerpos
del juguete -19-, apreciándose su configuración
20 esencialmente equivalente a una ranura circular
de sensible profundidad que deja centralmente
un cilindro -21-.

Finalmente en la figura 5ª y última, se re-
presenta en alzado lateral uno de los elementos
25 auxiliares para el deslizamiento -16-, de los
cuerpos del juguete, apreciándose su configura-
ción cilíndrica y su banda transversal -16'-' ,
para instalación del cordel -10'- que relaciona
a todos los cuerpos del juguete de arrastre.

30 Descrito en modo suficiente este Modelo de
Utilidad como para poder ser entendido y reali-

zado por técnico en la materia, se recaba hacer extensivo el privilegio dimanante de la inscripción registral del presente documento a las variaciones de detalle que no alteren su esencialidad que se resume en sus condiciones de novedad en las siguientes:

5

R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1ª.- Conjunto de rodadura y deslizamiento -
para juguetes de arrastre, caracterizado esencialmente
6 para comprender la asociación operativa a
7 las bases de apoyo de las diferentes unidades -
8 del juguete de dos tipos de elementos, consistentes
9 el primero en un grupo de rodadura y los resta
10 ntes, en número igual al de cuerpos de arrastre,
11 menos uno, formados por elementos de configuración
12 especial para facilitar un óptimo deslizamiento,
13 alojándose todas estas piezas parcialmente, en el
14 seno de las citadas superficies de apoyo por ajus
15 te de forma de sus cuerpos o de elementos solidarios
16 a los mismos, en unos rehundidos que tienen
17 dichas bases.

18 2ª.- Conjunto de rodadura y deslizamiento para
19 juguetes de arrastre, según la anterior reivindicación,
20 y porque el grupo de rodadura consta de
21 una pieza de planta en cruz de malta, con cuatro
22 concavidades iguales de contorno en sector circu
23 lar, teniendo un eje rígido o vástago central
24 adosado a la superficie y dos ejes paralelos solida
25 rios en dos de sus laterales, situándose en
26 sus extremos sendas esferas que presentan a este
27 efecto un acanalado diametral, quedando alojado
28 este conjunto en el seno de la base del primer
29 cuerpo del juguete, que presenta un rehundido -
30 central de forma equivalente a la de la pieza en
cruz y de profundidad superior a su grosor, y -
cuatro rebajes laterales semiesféricos para po-

5 sibilitar la introducción y parcial alojamiento sin rozamiento en sus paredes, de las esferas que determinan la rodadura, existiendo además en dicha base un rehundido central cilíndrico en el que encajará por ajuste de forma y presión el vástago de la pieza en cruz, reteniendo todo el conjunto de rodadura.

10 3ª.- Conjunto de rodadura y deslizamiento para juguetes de arrastre, según las anteriores reivindicaciones, y porque cada uno de los elementos de deslizamiento está formado por una pieza cilíndrica hueca interiormente, coronada por un casquete esférico, presentando un taladrado transversal según un plano axial, alojándose en la base del respectivo cuerpo de arrastre, en un ranurado circular de sensible profundidad, de modo que el cilindro que determina dicha ranura, encaja en el seno de la pieza determinando su solidarización.

20 4ª.- Conjunto de rodadura y deslizamiento para juguetes de arrastre, según todas las anteriores reivindicaciones y porque todos los cuerpos del juguete quedan relacionados por un cordón resistente cuyo extremo se instala en el interior del rehundido de la base del primer elemento, fijándose en dicha posición por la introducción del vástago de la pieza soporte de la rodadura, y ligado a las restantes piezas por introducción en la banda taladrada de cada uno de los elementos de deslizamiento, previa a la introducción de dichos elementos en cada una de las bases.

25

30

5ª.- "CONJUNTO DE RODADURA Y DESLIZAMIENTO
PARA JUGUETES DE ARRASTRE".

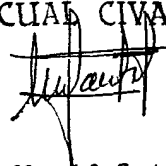
La presente memoria consta de ocho hojas
foliadas y mecanografiadas por una de sus ca-
ras y se ilustra en el plano que a la misma se
acompaña.

5

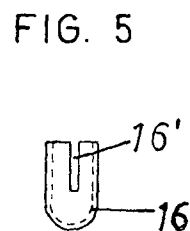
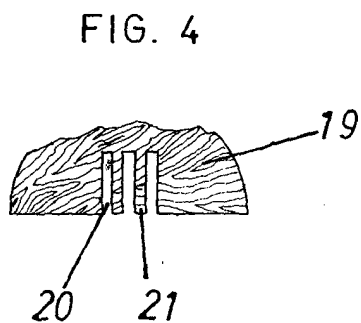
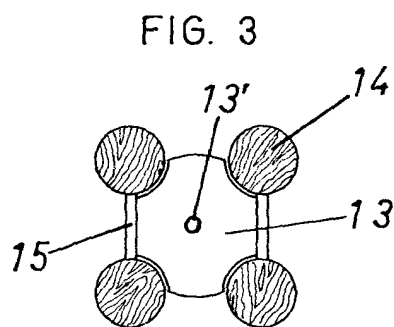
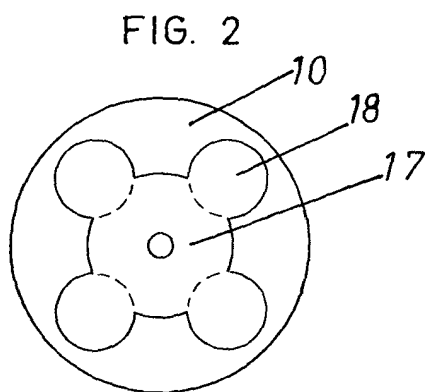
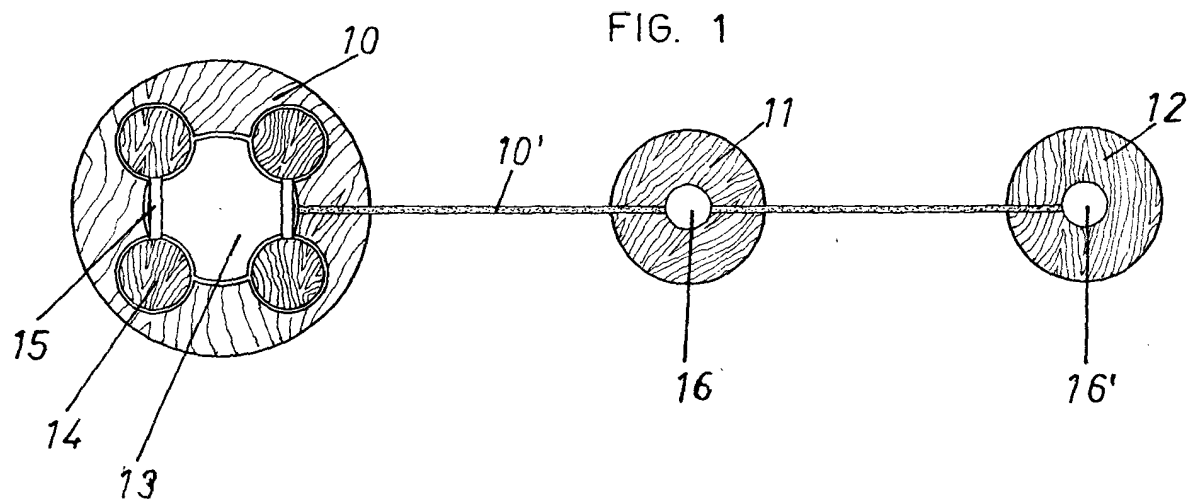
Madrid, 19 ENE. 1977

PASCUAL CIVANTO

P. P.



Firmado: Miguel A. Santos Girónés



Madrid 19 ENE. 1977

PASCUAL CIVANTO
P. P.

Firmado: Miguel A. Santos Gironés

Escala convencional