



ESPAÑA

| | | |
|-------|--------------------------|------|
| 10 ES | 11 NUMERO 21 225686 | 10 Y |
| | 22 FECHA DE PRESENTACION | |

225686

MODELO DE UTILIDAD

C 25 1974

| | | |
|------------------------------|---------------------|-----------|
| 30 PRIORIDADES: 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
| 24 25 526.3 | 27 de Mayo de 1.974 | Alemania. |
| CADUCADO | | |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 61 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | F 27 B |

| |
|---|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN |
| Barquilla transportadora para hornos continuos de alta temperatura. |

| |
|--|
| 71 SOLICITANTE (S) |
| REAKTOR-BRENNELEMENT UNION GMBH., entidad alemana. |

| |
|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| residente en Hanau, República Federal Alemana. |

| |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
| |

| |
|-----------------|
| 73 TITULAR (ES) |
| |

| |
|-------------------------------|
| 74 REPRESENTANTE |
| D. Jaime Gomez-Acebo y Modet. |

Memoria Descriptiva

sobre:

Barquilla transportadora para hornos continuos
de alta temperatura.

.....

Solicitante: REAKTOR-BRENNELEMENT UNION GMBH., entidad alemana,
residente en Hanau, República Federal Alemana.

.....

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una barquilla transportadora para el movimiento de cuerpos en forma de tabletas por un horno continuo de alta temperatura, que consta de una placa de choque y varias chapas transportadoras para los cuerpos apiladas sobre

5.



OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

Ministerio de Industria y Energía

NÚMERO DE PÁGINA: 2-5

PÁGINA NO DISPONIBLE

PAGE NOT AVAILABLE

Esta construcción se ha acreditado excelentemente en la práctica. No se ha mostrado manifestaciones de retrocimiento como las que eran propias de la construcción anterior.

5. Como ya se ha dicho al principio, la construcción de la barquilla transportadora abierta alrededor favorece el paso del gas, de manera que en virtud de la distribución de la temperatura más uniforme y de la mejor alimentación de gas protector, se han reducido esencialmente por ejemplo las fluctuaciones de densidad dentro de la pila de tabletas. También es esencialmente menor el peligro de una formación de grietas y de la caída de densidad que existe con altas relaciones de oxígeno a uranio, ya que la reducción por el gas protector hidrógeno se efectúa más uniforme y se evacua más rápidamente el vapor de agua que se forma.

10.
15. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

5. 1.- Barquilla transportadora para hornos continuos de alta temperatura, que efectuan el movimiento de cuerpos en forma de tabletas por el horno, del tipo compuesto de una placa de choque y varias chapas transportadoras para los cuerpos, apiladas sobre ella, caracterizada porque las chapas transportadoras están dotadas de bordes levantados y están unidas con la placa de choque mediante bulones enchufados verticales.
10. 2.- Barquilla según la reivindicación 1, caracterizada porque los bordes levantados de las chapas transportadoras son más bajo que los cuerpos sinterizados puestos sobre éstas.
15. 3.- Barquilla según la reivindicación 1 y 2, caracterizada porque en cada plano de la barquilla transportadora están dispuestos en cada caso dos chapas transportadoras una junto a otra, estando doblados hacia abajo sus bordes colindantes.
20. 4.- Barquilla, según la reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque la barquilla se constituye de molibdeno o de una aleación de molibdeno, y los cuerpos son los denominados Grünling de tabletas de combustible nuclear.
25. 5.- Barquilla transportadora para hornos continuos de alta temperatura, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, y en los dibujos adjuntos.

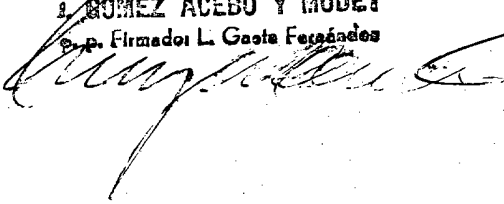
Esta Memoria consta de ocho hojas, escritas a máquina
por una sola cara

Madrid, - 9 DIC. 1976

REAKTOR-BRENNELEMENT UNION GMBH,

1. HORNIZ ACEBO Y MODEY

o.p. Firmado: L. Costa Fernández



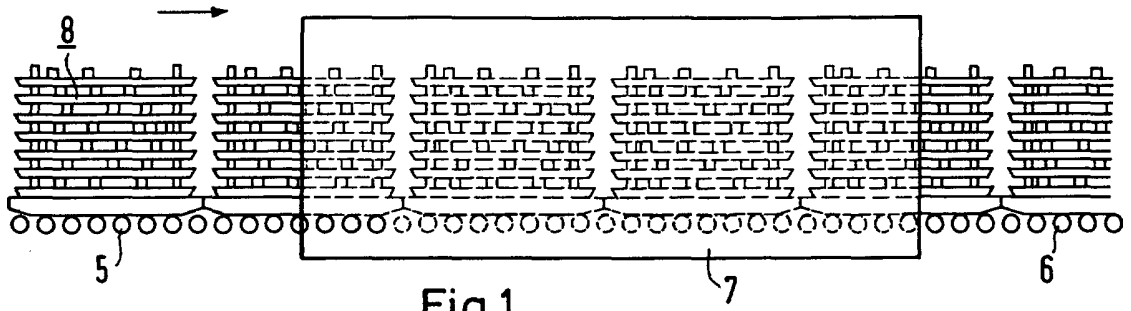
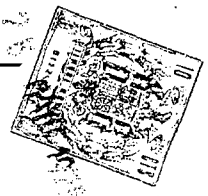


Fig. 1

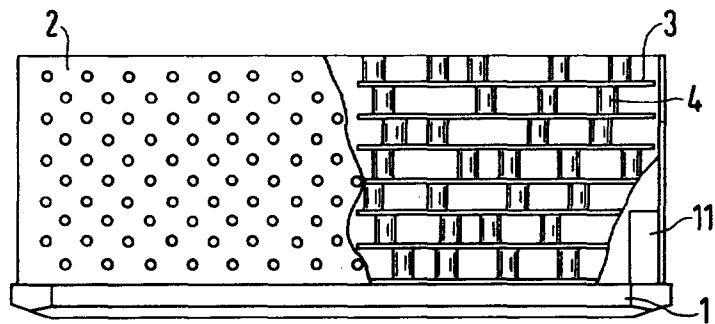


Fig. 2

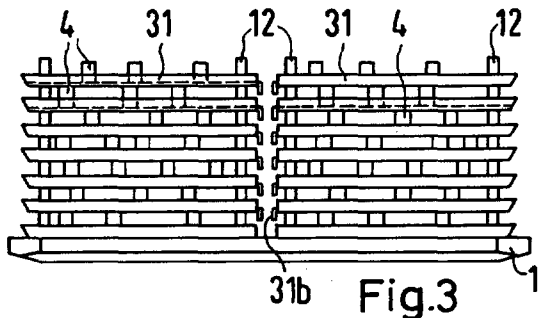


Fig. 3

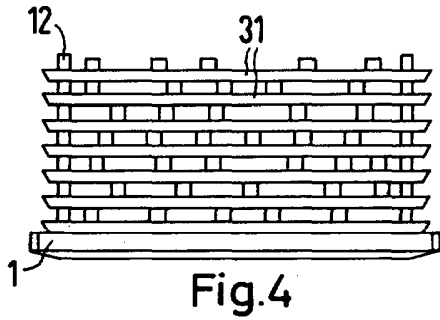


Fig. 4

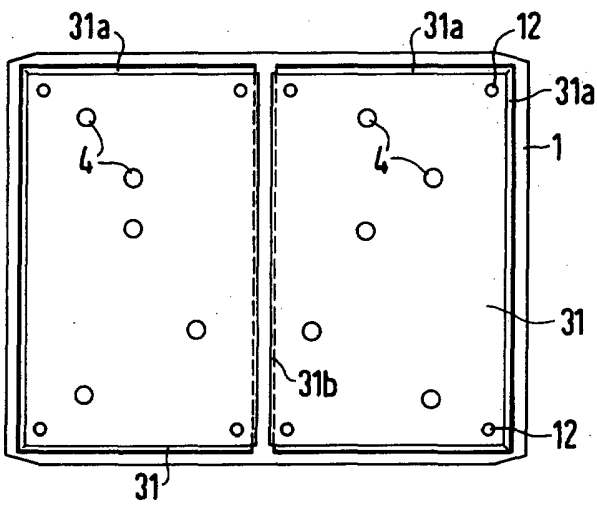


Fig. 5

25 MAR 1975

[Handwritten signature]