

225601 225601



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por "UN MECANISMO CENTRIFUGADOR PNEUMATICO PARA OBTENER EL DESPRENDIMIENTO DEL VELO, EN TODA CLASE DE CARDAS DE BOMBO", a favor de Don Vicente CASAJUANA CADEVALL, de nacionalidad española, residente en Sabadell (Barcelona), calle Leonor de Moncada, 2 al 14. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 La presente solicitud tiene por objeto garantizar el derecho de fabricación y explotación en exclusiva, en toda España, de un mecanismo centrifugador neumático cuya finalidad primordial es la de descargar el velo formado por las fibras textiles o vegetales acumuladas sobre la guarnición del cilindro descargador, en las cardas, de cualquier tipo que sean.

10 Todas las máquinas de carda conocidas en la actualidad, ya sean emborradoras, repasadoras, mecheras, de cilindros, por chapones y, en general, todas ellas, y cualquiera que sea la anchura de su bombo mayor o "bota", efectúan su desborrado mediante una "serreta" dotada de movimiento al-



ternativo que, trabajando al unísono del cepillo circular, tiene la doble misión de eliminar botones e impurezas depositadas sobre las guarniciones, al mismo tiempo que deben descargar la napa o velo sin roturas; operación difícilísima.

5 Si se añaden a estas dificultades, para precisar el trabajo deseado, las naturales y muy frecuentes de orden mecánico, como son los paros por deterioro y canje periódico de peines, desgaste de órganos internos, cigüeñal, horquilla y cojinetes, pérdidas de lubricación, etcétera, dada su complicada estructura, se comprenderá la necesidad de perfeccionar dicho trabajo mediante nuevas concepciones como la de este centrifugador neumático, que por su índole puede ejercer, sin interrupción alguna y con independencia del resto del trabajo mecánico, la labor constante del desprendimiento, creando un aislamiento permanente entre el velo y las pías de la guarnición del bombo, mediante la proyección de una vena de aire.

15 El mecanismo objeto del invento, se basa en la producción o generación de dicha vena de aire, originándola en medios mecánicos propios, en una realización sencilla y económica que, substituyendo a otros dispositivos más complicados e inseguros, realiza eficazmente el desprendimiento buscado.

20 Un caso inmediato de la indicada realización práctica del mecanismo, se representa en la hoja gráfica adjunta, dado a título de ejemplo para que facilite su descripción.

25 En ella y en una Fig. 1, se esquematiza el mecanismo realizador. Y en la Fig. 2, se muestra otro esquema indicador del proceso.

Siguiendo los diseños, vemos que el mecanismo está cons-



superficie de la napa o velo ascendente por la pared del bombo, según sea el tipo de la fibra con que trabaje la carda.

Respecto a su fabricación y dentro de la presente invención, serán variables los materiales empleados en la misma, para las diversas piezas de la máquina descrita; la forma exterior del mecanismo, así como las partes accesorias y complementarias, e igualmente será variable todo cuanto no altere, cambie o modifique, la esencialidad del invento.

- N O T A -

10 Se reivindica como objeto de esta patente de invención:

1º.- Un mecanismo centrifugador neumático para obtener el desprendimiento del velo en toda clase de cardas de bombo, constituido por una bomba generadora de la vena gaseosa, consistente en un cilindro que, provisto de palas longitudinales, funciona de modo semejante a un ventilador, girando su eje sobre cojinetes adecuados y tomando su fuerza de giro de la propia máquina, aspira el aire del exterior del envolvente cilíndrico que lo recubre, a través de aberturas apropiadas situadas en sus extremos, y aprovechando el movimiento centrífugo o de rotor, expulsan dicho aire por una abertura longitudinal en que finaliza una desviación espiral de la cubierta o carcasa, la cual lo proyecta contra la correspondiente zona del bombo mayor de la carda, penetrando en el espacio entre el fondo de la guarnición y el velo o napa, para originar su desprendimiento.

2º.- El mismo mecanismo centrifugador neumático de la reivindicación anterior, caracterizado por constar de un tabique central, vertical, que divide su capacidad interna formando dos compartimientos, el cual evita la formación de remolinos



y, por consiguiente, la irregularidad en el desprendido del velo a todo lo ancho de la carda.

3º.- El propio mecanismo centrifugador de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los extremos de las palas longitudinales próximas a los orificios de entrada del aire, tienen un dobléz que facilita su aspiración.

4º.- Un mecanismo centrifugador neumático, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por estar dotado de un regulador que permite graduar el ángulo de ataque de la boquilla expulsora del aire sobre el bombo de la carda, según la longitud y características de la fibra de que se trate.

5º.- UN MECANISMO CENTRIFUGADOR PNEUMATICO PARA OBTENER EL DESPRENDIMIENTO DEL VELO, EN TODA CLASE DE CARDAS DE BOMBO.

Madrid, 16 de Diciembre de 1955

FERNANDO PERAIRE
P.P.

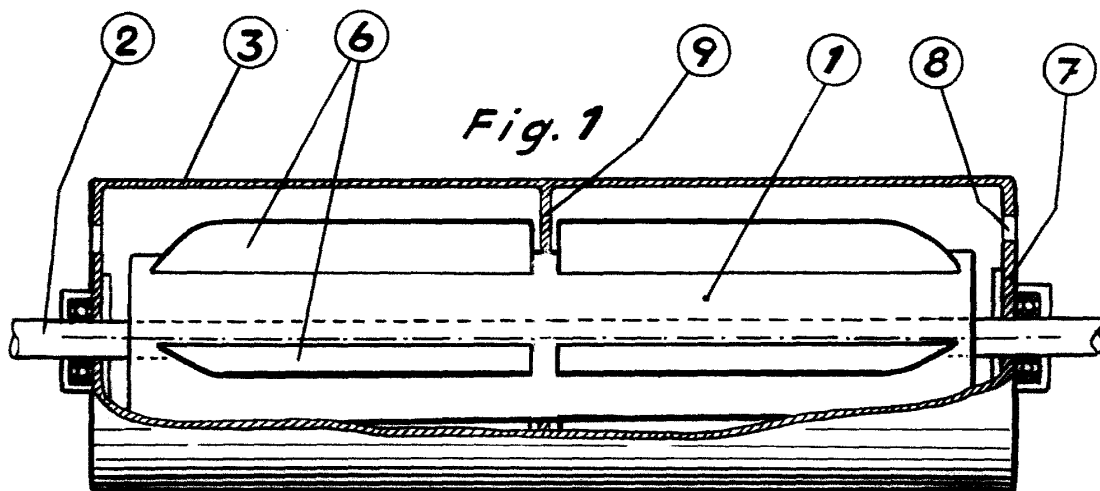


Fig. 1

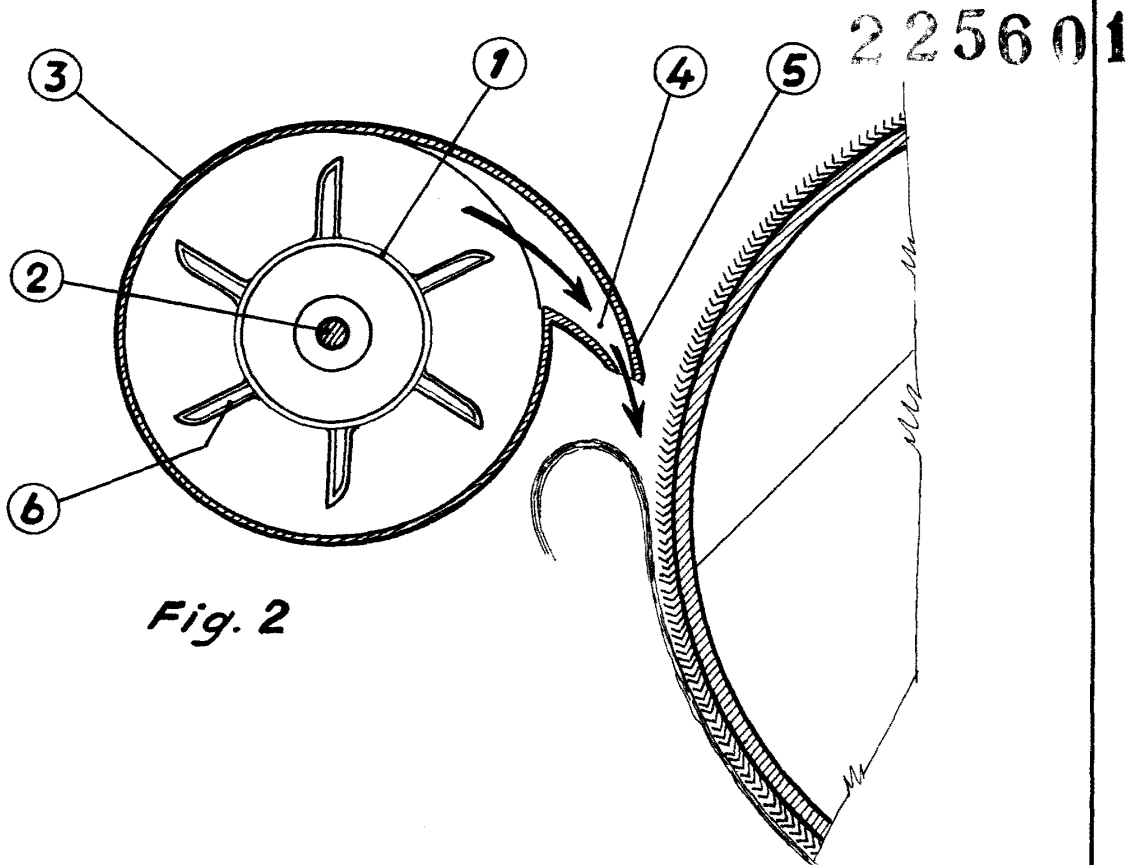


Fig. 2

P.A. Fernando Pereira

Escala variable