

225581

PATENTE DE INVENCION

(3.429)



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en deslizaderas herméticas de guía
"para vidrios deslizantes de vehículos".

=====

SOLICITANTE: JEAN RAOUL BRÉDÉ , de nacionalidad francesa,
domiciliado en 17 Rue Delambre, PARIS, Francia.

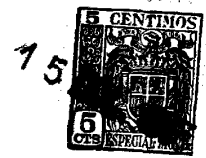
=====

Los bordes de los cristales deslizantes de los vehículos se deslizen por unas bandas de superficie flexible con perfil en U denominadas "deslizaderas" y por lo general ván encajadas en unas ranuras practicadas en una puerta de la carrocería.

5.

Estas delizaderas se obtienen usualmente partiendo de bandas fabricadas en contínuo y que comprenden una armadura interna metálica flexible, un recubrimiento o envoltura elástica cauchutada y, sobre las superficies externas de rozamiento o sobre las superficies visibles,

10.



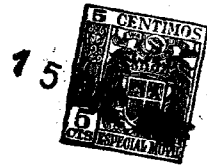
una guarnición fibrosa de tejido, fieltro o material similar; a estas bandas cubiertas y guarnecidas en forma plana se las dá después la forma, mediante doblado transversal de U deseada y su constitución permite curvarlas longitudinalmente según el contorno de un vidrio sin que el perfil transversal de U se oponga a esta flexión.

15. Para el montaje, la deslizadera se encaja por lo general, por el fondo de la U en una ranura apropiada donde se sujeta de trecho en trecho mediante unas pinzas para cuya fabricación y colocación se tropieza con muchas dificultades prácticas y el precio es muy elevado.

20. La invención tiene por objeto una nueva constitución de la envoltura o recubrimiento elástico de la armadura interior, permitiendo la inserción de una deslizadera en una ranura y su inmovilización automática sin que sea preciso emplear organo auxiliar de fijación alguno ni ningun trabajo de fijación, subsistiendo la inmovilización de la deslizadera en su ranura durante la vida de la referida deslizadera.

25. Segun la presente invención, se obtiene este resultado sorprendente, envolviendo la armadura metálica interna flexible de la deslizadera en cualesquiera materiales insensibles a los agentes atmosféricos, por ejemplo, con caucho sintético que contenga una gran proporción de resina y formando en la superficie de esta envoltura, destinada a constituir la superficie externa de las alas o brazos del perfil en U de la deslizadera, unas asperezas o nervios flexibles longitudinales que

30. 35. 40.



se extienden por toda su longitud.

- Las asperezas o nervios antedichos se hallan apretados contra la superficie interna de la ranura cuando la deslizadera está enganchada en ella y el perfecto rozamiento que resulta del contacto íntimo de estas asperezas con la pared de la ranura se oponen al deslizamiento de la deslizadera en el sentido de su extracción.
45. El lento secado progresivo del material sintético de envoltura de la deslizadera tiene, además, por objeto aumentar la adherencia. Los ensayos efectuados han dado perfectos resultados y esfuerzos de extracción muy superiores, a los esfuerzos normales a los que puede estar sometida la deslizadera en servicio, no han permitido retirar tal deslizadera de su ranura. Este resultado
50. insospechado puede explicarse haciendo observar que las asperezas o nervios tienen un efecto potente de ventosa que retiene la deslizadera y también que el coeficiente de rozamiento elevado se opone al deslizamiento de los nervios que solo pueden permitir la extracción volviéndose, por lo menos parcialmente, mientras que esta vuelta puede hacerse prácticamente imposible mediante una elección conveniente del perfil de los nervios y de sus espesores tanto en su base como en su punta.
55. Por otra parte, la adherencia se ejerce en toda la longitud de la deslizadera y por los dos lados, con limitación a puntos particulares, como sucede habitualmente cuando se emplean órganos de fijación.
- 60.
- 65.

70. La constitución de la envoltura en caucho sintético o de cualquier otro material insensible a la oxidación y a la ozonización y exento de envejecimiento capaz



de alterar el perfil, garantiza una estabilidad permanente a la fijación automática así obtenida.

75. Se comprenderá que el número de nervios previstos en la altura de la deslizadera puede variar, pero al parecer, uno o dos nervios a cada lado son suficientes para garantizar los mejores resultados.

80. Se ha descubierto además ahora que este efecto imprevisto de fijación automática puede favorecerse considerablemente si la envoltura no se recubre, hacia los bordes de las alas o brazos del perfil en U de la deslizadera, con el tejido o fieltro usual disimulando la envoltura en las partes visibles, pues la presencia de este tejido favorece el deslizamiento y crea sobre todo un sobreespesor notable que debe exceder los nervios cuya altura será entonces relativamente grande, lo que puede dar lugar a una gran flexibilidad de los nervios y a una limitación en su eficacia. Sin embargo, no puede dejarse desnudo el recubrimiento o envoltura cauchutada por cuanto que el aspecto no sería entonces satisfactorio.

90. Por este motivo ,según una característica complementaria de la invención ,la guarnición con tejido o fieltro se reemplaza por una guarnición fibrosa por proyección de pelos mediante un procedimiento de apelmazado, de modo que dichos pelos se adhieran sobre la superficie de la envoltura convenientemente impregnada de antemano con un material adhesivo apropiado, por ejemplo, una resina artificial adherente que seca con rapidez. Se efectúa así un guarnecido más práctico, menos costoso, de mejor aspecto y que presenta además

95.

100.



105. la ventaja de ser de espesor muy reducido y de no favorecer el deslizamiento de la ranura. Debido al reducido espesor de esta guarnición de los extremos de las alas o brazos de la deslizadera que puede además limitarse a una zona que solo representa una reducida fracción de la altura de la deslizadera, la elección de los emplazamientos, las formas y las dimensiones de los nervios previstos según la invención no depende en modo alguno de la guarnición, de su altura y de su espesor.

110. La guarnición fibrosa de las deslizaderas puede realizarse por apelmazado, según el procedimiento expuesto en la solicitud de patente española presentada a nombre del solicitante, con fecha 14 de Diciembre de 1955, por "Procedimiento de fabricación de bandas de guía para los cristales deslizantes de vehículos". Los pelos pueden ser de lana o de cualquier otro material conveniente, natural o sintético.

115. Se sobrentiende que, si las deslizaderas objeto de la presente invención pueden intercalarse e inmovilizarse automáticamente en unas ranuras sin órganos de sujeción ni operaciones particulares de fijación, estas mismas deslizaderas podrán perfectamente fijarse por los medios habituales (pinzas u otros), cuando no estén destinadas a encajarse en una ranura prevista para su alojamiento.

120. Para que la invención pueda comprenderse con más facilidad, se describirá a continuación un ejemplo de ejecución haciendo referencia al dibujo adjunto en el que:

125. La fig. 1 representa, en corte transversal,

225581



- 6 -

una banda flexible plana con su envoltura elástica, pero antes de haber sido cubierta con guarnición fibrosa;

La fig. 2 representa en corte transversal la misma banda después de la envoltura fibrosa por ~~apelmaza-~~
135. do;

La fig. 3 representa, en corte transversal, una deslizadera obtenida por doblado longitudinal en U de la banda de la fig. 2;

La fig. 4 representa la misma deslizadera
140. encajada en una ranura de montaje.

En el ejemplo representado en el dibujo, la banda de la fig. 1 comprende una armadura interna flexible 1, por ejemplo de metal perforado, con unos cordones laterales de refuerzo 2; esta armadura se ha recubierto
145. completamente, en una máquina preparadora con una envoltura 4 de caucho sintético o material equivalente y el paso de la banda a través de una estiradora a la salida de la máquina separadora, ha formado unos nervios longitudinales 5-6 en dos zonas que corresponden con las
150. superficies externas laterales de la deslizadera después de doblado longitudinal en U.

Mediante un procedimiento de fieltrado o apelmazado, esta banda recibe unos recubrimientos o envolturas de pelos echados en las zonas laterales 7-8
155. y en la parte central 9 que está destinada a formar la superficie interna del fondo del perfil en U, mientras que unas envolturas de pelos rectos orientados perpendicularmente a la banda van formados en 10-11 en las zonas destinadas a formar las superficies internas de
160. las alas del perfil en U que rozan contra las superficies



- laterales del borde de un cristañ deslizante. Las envolturas de pelos echados anteriormente descritas pueden reemplazarse por otros fieltros de pelos erizados de menor longitud o por apelmazados de polvo.
165. El espesor de los nervios 5-6 disminuye de preferencia de su base a su extremo libre y los nervios pueden ser oblicuos con relación a la superficie de la banda, orientándose su borde hacia el borde longitudinal de la banda que formará el borde del ala del perfil en U. De este modo, la introducción de la deslizadera en la ranura o encaje 12 puede hacerse fácilmente por compresión y doblado de los nervios contra la banda cuando la deslizadera se encaja en la ranura. Por el contrario, una tracción ejercida sobre la deslizadera en el sentido de su extracción tiende a volver los nervios cuyos bordes no pueden deslizar contra la pared de la ranura, pero esta vuelta solo podría efectuarse por expansión transversal de los nervios y la ranura, oponiéndose a esta expansión y por consiguiente al retorno de los nervios, así como a su deslizamiento, impide la salida de la deslizadera, aun cuando esta última estuviera sometida a esfuerzos muy superiores a los que tiene que soportar en servicio normal.
170. Se observará que el espesor muy reducido de las envolturas fibrosas 7-8 no crea ningún sobre-espesor notable, de tal modo que unos nervios 5-6 aún de muy reducida altura, ejercen una acción eficaz de bloqueo.
175. En el dibujo, se ha supuesto que la deslizadera tiene dos de estos nervios a cada lado, pero este número no tiene carácter alguno limitativo.
- 180.
- 185.
- 190.

N O T A

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente
195. indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente presentada en Francia con fecha 17 de Diciembre de 1954, nº 681.963, acogiéndose, por lo
200. tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita patente de invención, por 20 años en España:
205. "Perfeccionamientos en deslizaderas herméticas de guía para vidrios deslizantes de vehículos"; caracterizándose por lo siguiente:
- 1º.- Perfeccionamientos en deslizaderas herméticas de guía para vidrios deslizantes de vehículos, caracterizándose porque una armadura metálica flexible
210. encastrada en una envoltura de caucho sintético formado con unos nervios o asperezas se extiende por toda la longitud de la deslizadera a lo largo de las superficies laterales externas de sus alas para colocarse contra las superficies correspondientes de una ranura de montaje
215. garantizando la inmovilización automática de la deslizadera en la ranura sin órganos especiales de fijación y sin operación alguna de fijación.
220. 2º.- Perfeccionamientos en deslizaderas herméticas de guía para vidrios deslizantes de vehículos, caracterizándose porque la envoltura del borde de las

225581

158



- 9 -

225.

partes de la deslizadera está garantizada por una guarnición de espesor muy reducido obtenido por proyección de pelos o de polvo por apelmazado sobre la superficie de la envoltura guarnecida de un material adherente apropiado que garantice el pegado de los pelos o del polvo mediante secado.

230.

3^a.- Perfeccionamientos en deslizaderas herméticas de guía para vidrios deslizantes de vehiculos; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 13 de Diciembre de 1955.

JEAN RAOUL GHEDE.

J. GÓMEZ ACEBO Y MODEY
P.P

225581

Fig.1



ESCALA VARIABLE

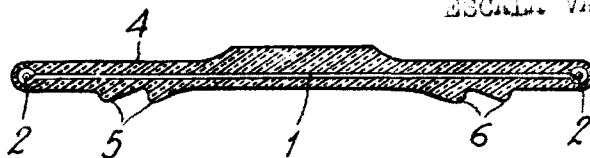


Fig.2

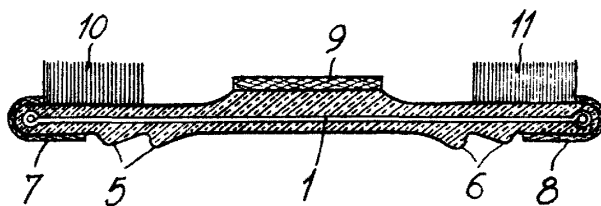


Fig.3

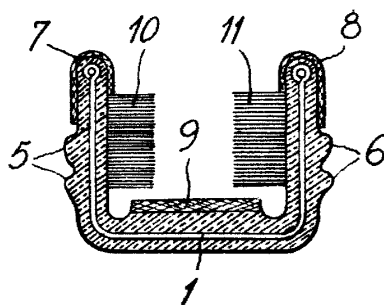
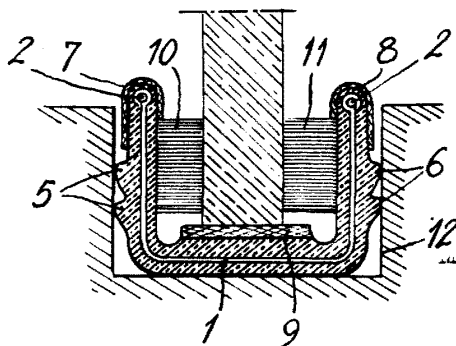


Fig.4



Madrid,

15 DIC. 1938

J. GÓMEZ ACEBO Y MOSET
P.P.