



Página 1ª, I

225539

Memoria Descriptiva

para

una patente de INTRODUCCION, por 10 años,

a favor de la firma,

Jacobo Schneider, S.A.,

-sociedad española-

residente en

Madrid

Alfonso XII, 32

por:

"Mejoras en la construcción de tornos para montacargas".

2^a.



225539

5 La presente patente de introducción se refiere a mejoras en la construcción de tornos para montacargas, mediante las cuales el tambor de cables está accionado por medio de poleas de fricción, en lugar de serlo por mecanismo de engranaje de tornillo sinfín, como ocurre en los generalmente utilizados.

10 En los mecanismos a fricción propuestos desde hace tiempo para los tornos de montacargas, el tambor suspendido descansa, por la parte interior de su llanta, sobre pequeñas poleas motrices que le impulsan; pero con tal disposición no se pueden controlar los efectos dinámicos, por lo que no resulta adecuada para los tornos de montacargas y no ha tenido aceptación.

15 Por las mejoras que se reivindican, el tambor de cables, con su eje, está montado por medio de palancas oscilantes en un bastidor fijo y va provisto de una llanta de fricción, que es impulsada por un rodillo, cuyo árbol, con sus cojinetes, está generalmente montado en el mismo bastidor.

20 Ese rodillo de fricción va impulsado de cualquier modo conocido, reducción por cadena o por correa, por un motor que puede ser fijo o desplazable, para facilitar el tensado de los elementos de transmisión y cuyo freno está montado sobre el mismo motor.

25 Con tal disposición las grandes cargas procedentes del camarín y contrapeso, que gravitan sobre el tambor,



32.

225539

están repartidas en dos componentes:

-una, la mayor, va soportada, por medio de las palancas oscilantes por el bastidor rígido;

5 -otra, la menor, ejerce la presión correspondiente sobre el rodillo de fricción.

Modificando el ángulo de las palancas oscilantes con el bastidor, se puede graduar el valor de la presión entre el rodillo y el tambor, en función de la carga, teniendo en cuenta el coeficiente de rozamiento. De este modo se consigue la fuerza tangencial adecuada para asegurar el impulso del tambor de cables.

10 Dentro de las reivindicaciones que se establecen, según las exigencias de cada caso, se puede elegir un mecanismo de fricción distinto, sea en forma de poleas acanaladas, sea con superficies puramente metálicas, o bien con elementos a fricción elásticos o de cualquier otro modo conveniente; aunque con preferencia se construye la polea de fricción y el tambor de cable de una sola pieza, quedando éste situado entre dos llantas laterales lisas o acanaladas.

20 Además en cada una de esas diversas posibles formas de ejecución, las características y los materiales con que se construyan los distintos elementos, se elegirán en cada caso de acuerdo con lo que se estime conveniente para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u orga-

25



225539

nización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las aplicaciones que se hagan con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

10 La figura 1^a presenta la proyección esquemática, sobre un plano perpendicular a los ejes de giro, de un torno de montacargas establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

15 La figura 2^a corresponde a la sección por los planos cuyas trazas se indican en II-II sobre la figura anterior.

Con referencia a tales figuras y a las letras y números que sobre ellas designan las partes y detalles del torno representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

20 El tambor -1- de cables, en el cual gravitan en -L- el camarín y la carga útil y en -G- el contrapeso, está equipado con dos llantas -2- laterales, lisas o acanaladas, que actúan de superficies de fricción, entre las cuales va comprendida la garganta -3-, en que se colocan los cables -4- de carga y que está reforzada interiormente con los nervios -5-
25 de la misma fundición.

5^a.



225539

5 El tambor -1- gira, por intermedio de los rodamientos de bolas 6, libremente sobre el eje -7-, montado a su vez en la palanca oscilante en forma de U constituida por los brazos -8-, unidos en la parte superior por dicho eje -7- y en la inferior por los bulones -9-, paralelos a dicho eje y montados a su vez en una armadura fija, construida por ejemplo con hierros en U.

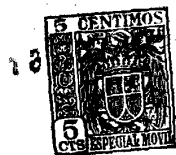
10 En la base -10- van fijados también los brazos verticales -11-, que sostienen el eje del rodillo de fricción -12-, cuyos brazos están reforzados por los tirantes -13-.

Además, entre dichos brazos verticales -11-, y los -8- va dispuesto el tirante -14-, que impide que esas palancas -8- puedan oscilar con exceso, pero que normalmente no sufre ningún esfuerzo.

15 El rodillo de fricción -12- (figura 1^a) está impulsado por el motor -16-, mediante una transmisión y reducción -15-, yendo, como se ha indicado, montado el motor con su freno sobre una armadura movable que permite tensar esos elementos de transmisión.

--- --

62.



225539

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.-- Mejoras en la construcción de tornos para montacargas, caracterizadas porque el torno está constituido por un tambor de cables que, con su eje, está montado sobre unas palancas oscilantes, giratorias sobre una armadura fija, y lleva dos llantas de fricción, entre las cuales se encuentran los canales de los cables de carga, cuyas llantas están impulsadas por un rodillo de fricción, acoplado a la polea
10 de transmisión.

2ª.-- Mejoras según el punto anterior, caracterizadas porque el rodillo motriz de fricción está dotado de un revestimiento elástico, preferentemente caucho mullido.

15 3ª.-- Mejoras según los puntos anteriores, caracterizadas porque la palanca oscilante, compuesta por dos brazos que forman una U, está montada en bulones paralelos al eje del tambor y va frenada por un tirante tope, contra eventuales oscilaciones exageradas.

20 4ª.-- Mejoras según los puntos anteriores, caracterizadas porque la transmisión de fuerza de la polea motriz al tambor está asegurada por superficies acanaladas, dispuestas en ambos elementos.

25 5ª.-- Mejoras en la construcción de tornos para montacargas.

7a.



225539

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

5

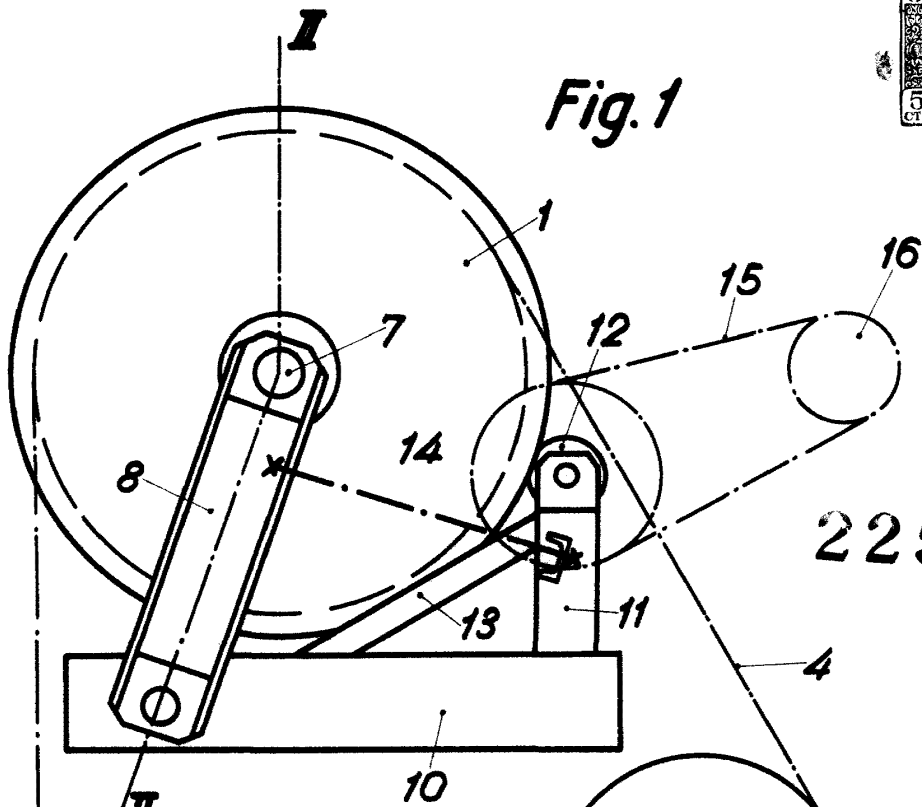
Y que consta de siete hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 13 diciembre 1955.

Bat.

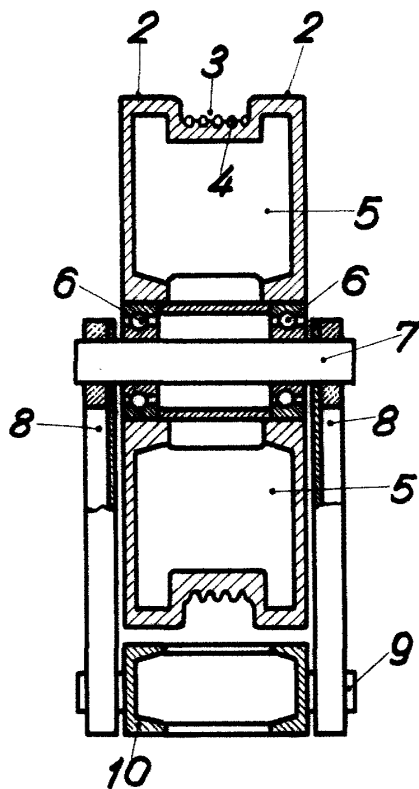


Fig.1



225539

Fig.2



Ulls