



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	225326		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			27 Diciembre 1976		

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60J
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "PUERTA CORREDIZA ENCAJABLE PARA CARROCERIAS"		
71 SOLICITANTE (S) METALICAS MIRO, S.L.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE Carr. de Alicante, s/n (Beniata) - ALCOY(Alicante)		
72 INVENTOR (ES) D. VICENTE MIRO		
73 TITULAR (ES) METALICAS MIRO, S.L.		
74 REPRESENTANTE D. JUAN LOPEZ SANCHEZ		

24 DI



EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: METALICAS MIRO, S.L.

Nacionalidad: Española

Domicilio: Carretera de Alicante, s/n (Beniata) -
ALCOY (Alicante)

Objeto: "PUERTA CORREDIZA ENCAJABLE PARA CARROCERIAS"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 A lo largo de la presente Memoria se exponen las características fundamentales de una puerta corrediza encajable para carrocerías, cuya novedosa concepción justifica ampliamente la solicitud, a favor de la entidad titular del expediente, del privilegio de exclusividad concedido por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su explotación en España.

10 En furgones y carrocerías cerradas de todo tipo y finalidad, se hacen necesarias la incorporación de puertas de acceso, laterales o posteriores, que facilitan la carga y descarga,. Es obvio que las puertas de bisagra



15 cumplen esta función, si bien representan la aceptación
de algunos inconvenientes derivados del necesario espacio
muerto que necesitan para su apertura y del peligro que
este mismo procedimiento entraña para otros vehículos y
en general, para la probabilidad de ocasionar accidentes
de todo tipo. Por otra parte, las puertas corredizas,
también utilizadas frecuentemente, tienen el inconvenien-
te de no poder ser empleadas en los casos en que se requie-
re un cierre hermético y estanco, ya que su propia natura-
20 leza y funcionamiento la mantienen separada de la carroce-
ria, sin posibilidad de obtener un cierre hermético.

Para salvar los inconvenientes de uno y otro ti-
po de puerta, se ha ideado la que constituye el objeto
del presente expediente que, siendo una puerta corrediza,
25 puede encajarse exactamente en el hueco de la carrocería
que cubre, propiciando, si es necesario, un cierre hermé-
tico y estanco de la misma especialmente apto para furgos-
nes frigoríficos, transportes especiales, etc, etc.

30 La naturaleza y aspectos esenciales de la puerta
en cuestión, están gráficamente recogidos en las represen-
taciones de los planos adjuntos. Pero estas representacio-
nes sólo tienen valor informativo, por lo que en cualquier
circunstancia, deben ser consideradas en su más amplio
sentido y no como límite del alcance del expediente.

35 La figura 1ª, del plano es una perspectiva de la
puerta, representada con sus mecanismos de desplazamiento
y cierre. La figura 2ª, es una perspectiva del lateral de
la carrocería al que se aplica la puerta, ya preparado
para esta finalidad. La figura 3ª, es un detalle, también
40 en perspectiva, del montaje de las roldanas desplazables,



45

cuyo recorrido angular, además del suyo propio se puede observar en la representación de la figura 4ª. Las figuras 5ª y 6ª, son sendas reproducciones de la posición de la puerta, cuando está cerrada y cuando está abierta respectivamente. Por último, en la figura 7ª, muestra un esquema de las posiciones que ocupa la puerta, según se encuentre abierta, enfase de cerrado -precisamente cuando se inicia su encaje para quedar rasante con la carrocería-, o totalmente cerrada.

50

La descripción que sigue está referida al contenido de las precitadas figuras, en las que se ha señalado con -1- la carrocería del vehículo, en la que se aprecia el hueco -2- correspondiente a la puerta de acceso provisto en la jamba -3-, situada en el lado opuesto al que se retira la puerta, de sendas placas con unos encajes u orificios ciegos -4-. En la jamba opuesta, por la parte interior de la carrocería, existen unas placas frontales -5-, en las que también se han practicado orificios de encaje. Y, por último, en el dintel superior y en el inferior, sobresaliendo por debajo de la carrocería del vehículo, aparecen en sendas placas los vástagos verticales -6- cuya finalidad, junto con la de los otros elementos descritos, se cita más adelante.

55

60

65

Por su parte, la puerta corrediza -7-, conformada con la estructura más conveniente para su función, dispone en su borde delantero de dos vástagos prominentes -8- destinados a encajarse en los orificios ciegos -4- de la jamba -3-, mientras que en la zona opuesta, sobre su cara interior, quedan ubicados unos vástagos frontales -9- que, en



70 su momento, penetrarán en los orificios de encaje de
las placas frontales -5- del hueco de la puerta. También
recayendo en su parte delantera y convenientemente embebi-
das en la estructura de la puerta, se montan unas carte-
las o soportes superiores e interiores -10- cada uno de
75 los cuales comporta un juego de roldanas -11-, destinadas
a introducirse y deslizarse a lo largo de las guías -12-
previstas en la carrocería del vehículo. De estas guías
la superior se encuentra en la parte interior de la caja
del vehículo, flanqueando el dintel, mientras que la in-
80 ferior se sitúa por debajo de la caja, siendo ambas para-
lelas entre sí y comportando sendos desvíos -13- hacia
el interior, en las cercanías de la jamba -3-.

En el lateral opuesto al de las roldanas -11-,
la puerta dispone de una cartela inferior -14-, de mayo-
85 res dimensiones que las anteriores, en la que se instala
otro juego de roldanas -15- deslizables por la misma guía
inferior -12-, pero con la particularidad de que estas
roldanas están montadas en un eje vertical pivotante -16-
que pasa a través de una ventana colisa -17- en forma de
90 arco, practicada sobre la base de la cartela y se solidari-
za con una pletina inferior -18- con un punto de giro cen-
tral y un resorte antagónico -19- con el que se mantiene
el juego de roldanas -15- en su posición más avanzada, es
decir, en el extremo exterior de la ventana colisa -17-.

95 En consecuencia, la puerta corrediza -7- se vincu-
la a la carrocería del vehículo introduciendo sus roldanas
-11- y -15- en las respectivas guías superiores e inferiores
-12-. Al desplazar la puerta hacia adelante, para obturar



100 el hueco -2-, las roldanas anteriores -11- alcanzan las
bifurcaciones -13- de las guías, de forma que la puerta
se ve obligada a encajar su borde delantero en la jamba
-3- introduciendo sus pivotes -8- en los orificios -4-
de esta última y ocupando, al mismo tiempo, una posición
oblicua con su borde posterior saliente y el anterior
105 a ras de la carrocería, como se muestra en el esquema de
funcionamiento de la figura 7ª. A partir de esta posición
se procede a empujar hacia adentro al borde posterior, de
manera que las roldanas pivotantes -15- retrocederán en
la ventana colisa -17- y, sin abandonar su guía -12- per-
110 mitirán el encaje de este borde en su respectiva jamba,
introduciendo los pivotes frontales -9- en los orificios
de las placas -5-.

De esta manera, la puerta corrediza queda perfec-
tamente encajada en la carrocería, sin sobresalir lo más
115 mínimo y posibilitando un cierre hermético y estanco has-
ta ahora imposible con puertas corredizas. El cierre de
la puerta se asegura mediante la falleba -20- provista
de enganches extremos -21- que cierran sobre los vástagos
verticales -6- del dintel, quedando embebida dentro de la
120 estructura de la puerta y disponiendo de un manillón de
accionamiento -22- que, en su posición de reposo se intro-
duce en la cavidad -23- practicada sobre la superficie
exterior de la puerta, con objeto de evitar cualquier
punto saliente.

125 Para abrir la puerta, se suelta en primer lugar
la falleba -20- y el resorte -19- de las roldanas pivotan-
tes -15- llevará a estas a su posición extrema opuesta,



130

con lo cual se produce la salida del borde posterior de la puerta y, tirando de ella hacia atrás, las roldanas anteriores abandonarán las bifurcaciones -13- de las guías, colocando a la puerta en una posición saliente, paralela a la carrocería del vehículo.

135

Suficientemente descrita la naturaleza y utilidad del Modelo presentado, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

N O T A
= = = =

140

Los puntos que se reivindicán en el presente Modelo de Utilidad, son:

145

1º.- Puerta corrediza encajable para carrocerías, caracterizada por disponer de unas roldanas superiores y otras inferiores, recayentes a su cara interior y desplazadas hacia el borde anterior, que se alojan y deslizan, respectivamente, en una guía superior, alojada en el interior de la carrocería del vehículo, y en una guía inferior, colocada por debajo de la misma cuyas guías, en las cercanías de sus extremos anteriores, se bifurcan oblicuamente hacia el centro del vehículo, de forma que, al cerrar la puerta corrediza y alcanzar esta zona, el borde anterior de la misma se encaja en la jamba correspondiente del hueco a cerrar, quedando a ras de la carrocería e introduciendo los vástagos salientes que comporta en los orificios previamente practicados en dicha jamba, con lo que la puerta queda en posición oblicua, por lo que se procede a empujar hacia adentro su borde

150

155



160 posterior, cuya base está dotada de unas roldanas, desli-
zables a lo largo de la misma guía inferior y montadas
sobre un eje pivotante que pasa a través de una ventana
colisa arqueada y se solidariza con una pletina inferior
requerida por oportuno muelle o resorte, de forma que
dichas roldanas se ven obligadas a retroceder en la ven-
tana, en virtud del empuje proporcionado a la puerta,
165 permitiendo el encaje del borde posterior de ésta en su
jamba e introduciendo unos pivotes frontales en sus res-
pectivos orificios y materializando el cierre por la
acción de una falleba, embebida en la estructura de la
puerta y con manillón encajable en oportuno vaciado, de
manera que una puerta corrediza origina un cierre hermé-
170 tico y estanco y queda rasante con la carrocería, sin
ningún punto saliente de la misma, mientras está cerrada. Y

29.- "PUERTA CORREDIZA ENCAJABLE PARA CARROCERIAS"
de conformidad en un todo en lo esencial y fines industria-
les a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y
175 gráficamente representado en las figuras del plano ad-
junto para su mejor comprensión

24 DIC 1976



Esta Memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 176 líneas.

Valencia, 21 de Diciembre de 1976
Por autorización de la interesada.



24 DIC



24 DIC

Fig. 2

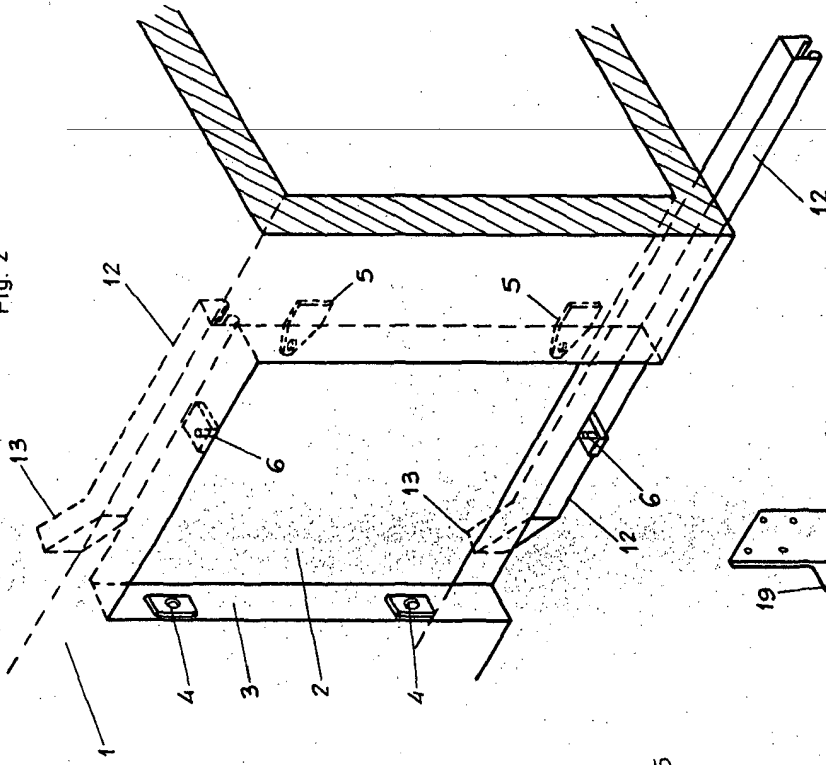


Fig. 1

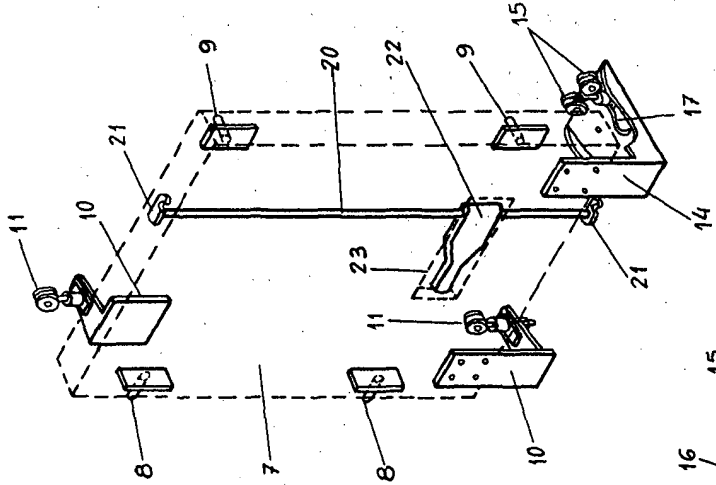
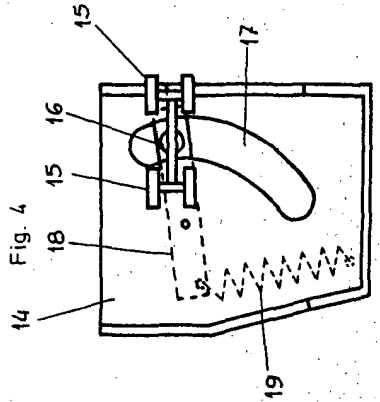


Fig. 4



Escala variable
Valencia, Diciembre 1976
p.a.

Juan López

Fig. 3

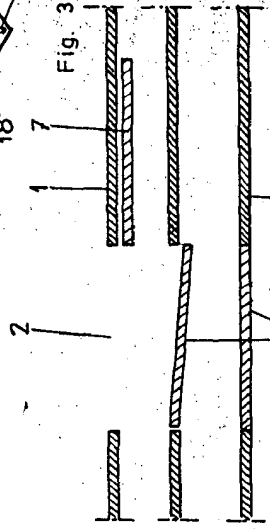
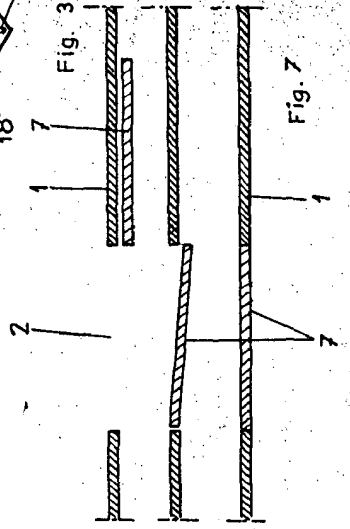


Fig. 7



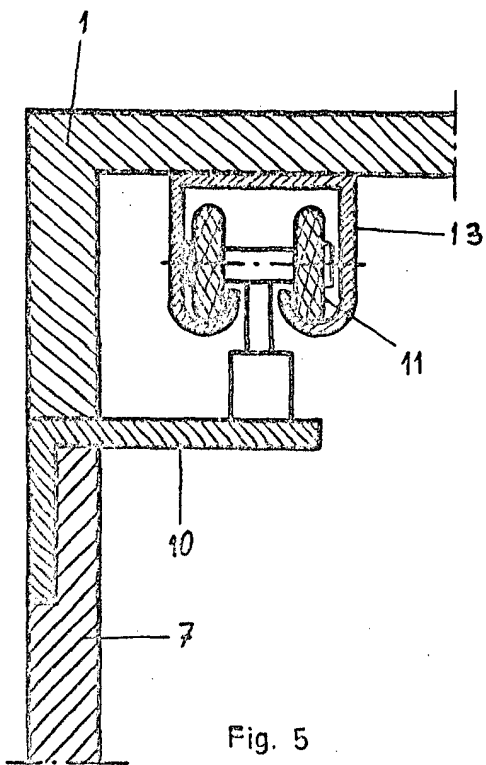


Fig. 5

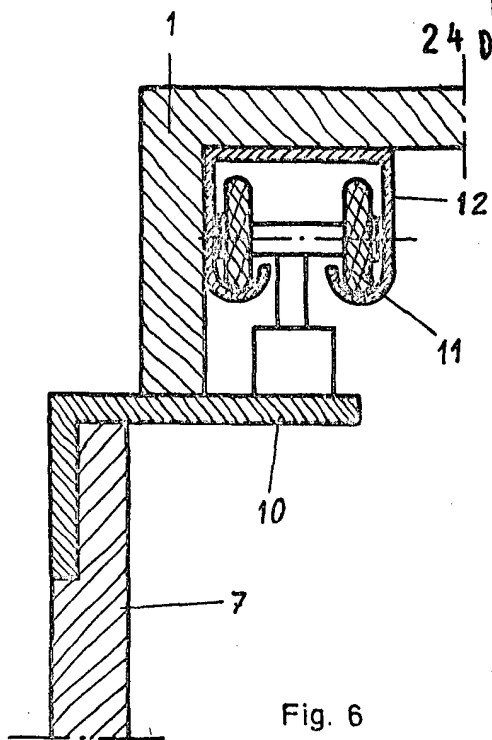
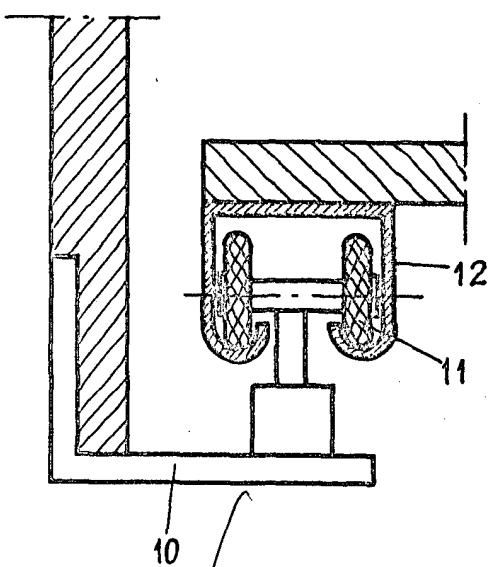
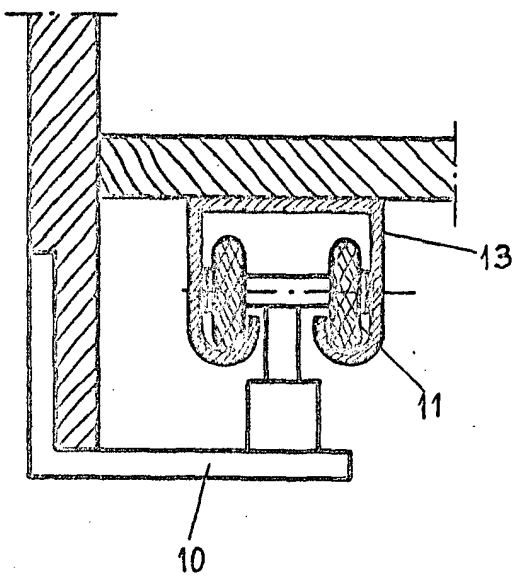


Fig. 6



Escala variable
Valencia, Diciembre 1976
p.a.