



ESPAÑA

19	ES	11	225322	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		E 0 6 B	

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISTANCIADOR PARA LAS LAMAS INDIVIDUALES DE UNA PERSIANA DE LAMAS VERTICALES"	

71	SOLICITANTE (S)
INDUSTRIA METALURGICA AMAT, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE.	
BARCELONA - Numancia, 95 bjs.	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
MARCELINO CURELL SUÑOL	

3494-44

BAD ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

solicitado por ANGA, MATERIALES PARA CONSTRUCCION S.A. entidad de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, Numancia, 95 bjs. por "Distanciador para las lamas individuales de una persiana de lamas verticales". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención se refiere a un distanciador para las lamas individuales de una persiana de lamas verticales, - las cuales son desplazables axialmente respecto a la barra de desplazamiento mediante carros de transporte guiados - en por lo menos una barra horizontal de desplazamiento, - estando unidos los carros de transporte entre sí mediante los distanciadores configurados como barras planas o similares, móviles de manera relativa entre sí y guiados de manera recíproca entre sí, fijados en el carro de transporte en uno de sus extremos configurado como fijación y que determinan con su otro extremo configurado como tope la distancia máxima posible entre dos carros de transport-

BAD ORIGINAL

te. -----

5. La invención se plantea el problema de configurar el distanciador de tal manera que en el armado de la per- siana pueda ser montado de manera muy fácil, también por personal no especializado, y que además, en el caso de - eventuales reparaciones, pueda recambiarse fácilmente, sin que exista el peligro de una destrucción o de daños del - distanciador. -----

10. Se ha previsto según la invención que el distan- ciador pueda fijarse en el carro de transporte en su ex- tremo de fijación de manera desmontable mediante un cierre de maletilla o un cierre en cruz, porque el tope previsto en el otro extremo del distanciador se encuentra paralelo respecto al plano del distanciador y porque la guía para el siguiente distanciador asignado está prevista en el mis- mo distanciador precedente. -----

20. De este modo se consigue de manera ventajosa que el distanciador no esté guiado en el carro de transporte -como en los modos de ejecución conocidos- sino en cambio en el mismo distanciador precedente. Además, cada distan- ciador puede fijarse de manera sencilla en el carro de - transporte y desprenderse de este último sin que para - ello se requiera un esfuerzo especial o una herramienta especial. -----

25. La invención prevé, además, que el extremo de fi-

jación lleve en su parte inferior una muletilla en forma de T, que mediante su inserción en un agujero oblongo previsto en el carro de transporte y giro en 90° pueda fijarse con apriete y de manera desmontable en el lado inferior del agujero oblongo. - - - - -

5.

El agujero oblongo puede presentar en su lado inferior en la zona de giro de la muletilla una escotadura circular, prevista en el carro de transporte, en la forma de un taladro o similar, de manera que la muletilla, después de haber sido colocada en el agujero oblongo, pueda girarse sin traba alguna. - - - - -

10.

Según un modo preferente de ejecución de la invención, la muletilla está situada transversalmente respecto al eje longitudinal del distanciador, mientras que el agujero oblongo se extiende en la dirección de desplazamiento del carro de transporte. - - - - -

15.

La guía para cada distanciador está configurada según la invención de tal manera que el extremo de fijación presenta en el lado superior una ranura longitudinal de guía, la cual tiene en su sección transversal la forma de una C situada en posición horizontal, la cual guía de manera desplazable el siguiente distanciador asignado al anterior. Naturalmente, esta ranura de guiado longitudinal corresponde en su altura y anchura interiores a los valores correspondientes del distanciador, de manera que queda asegurado un guiado casi desprovisto de

20.

25.

huelgo pero de todos modos de fácil deslizamiento. - - -

En una ulterior configuración de la invención, la rama de guía presenta en el lado superior una superficie de ascenso inclinada en la dirección hacia el lado frontal delantero del extremo de fijación para los distanciadores siguientes al distanciador más próximo. De esta manera, los distanciadores no resultan obstaculizados por los lados superiores de las ranuras de guía cuando se juntan entre sí mediante los carros de transporte.-

5.

10.

Según la invención, el extremo de tope opuesto al extremo de fijación, presenta un gancho que está situado en el plano del distanciador y está doblado aproximadamente en ángulo recto y que actúa conjuntamente como tope con el lado frontal de la rama de guía encarado

15.

hacia el gancho. En virtud de la disposición de gancho en el plano del distanciador se consigue facilitar substancialmente el montaje y también el desmontaje de los distanciadores, ya que entonces no se requiere ninguna clase de movimiento de basculación fuera del plano del

20.

distanciador para unir un distanciador mediante la guía con el otro distanciador. - - - - -

25.

Ventajosamente, la esquina del extremo de tope opuesta al gancho está redondeada de tal manera que el extremo del tope puede introducirse en la rama de guía del distanciador anterior mediante basculación en el pla

BAD ORIGINAL

no del distanciador. - - - - -

5. Del mismo modo se recomienda practicar una escotadura en un lado de la ramura de guía en su borde frontal que actúa conjuntamente con el gancho para facilitar de este modo igualmente la introducción del gancho previsto en el extremo de tope en la ramura de guía. - - - - -

10. Finalmente entra dentro del marco de la invención que el lado inferior del extremo de tope está achaflanado, el cual actúa entonces como superficie de ascenso conjuntamente con el lado superior de la ramura de guía del distanciador próximo al anterior o con la superficie de ascenso del mismo. - - - - -

15. Para facilitar la comprensión de todo lo que antecede se hace referencia seguidamente a los dibujos que acompañan a esta memoria, los cuales, dado su fin explicativo, deberán considerarse como desprovistos de todo carácter limitativo, respecto al alcance de la protección legal que se recaba. Los dibujos muestran: - - - - -

20. La Fig. 1 una vista general en perspectiva de una persiana de lamas verticales. - - - - -

La Fig. 2 esquemáticamente en vista frontal dos carros de transporte unidos entre sí mediante un distanciador. - - - - -

La Fig. 3a en perspectiva el distanciador en la



OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

Ministerio de Industria y Energía

NÚMERO DE PÁGINA: 6-9

PÁGINA NO DISPONIBLE

.....

PAGE NOT AVAILABLE

posición prevista para su inserción en el carro de transporte. - - - - -

5. La Fig. 3b en representación estirada la posición del distanciador respecto al carro de transporte - cuando el distanciador se encuentra fijado en el carro de transporte. - - - - -

10. La persiana vertical presente lamas 1 dispuestas de modo vertical, las cuales pueden girar alrededor de su eje longitudinal 2 y están guiadas de manera horizontalmente desplazable en una barra 3 superior de desplazamiento, así como en una barra 3 inferior de desplazamiento. - El accionamiento de las lamas 1 tanto respecto al giro alrededor de su eje longitudinal 2 como también respecto a su desplazamiento horizontal dentro de las barras 3 de desplazamiento se efectúa mediante una cadena 4 de tracción o similar que actúa mediante ruedas de accionamiento sobre elementos de accionamiento dispuestos dentro de las barras 3 de desplazamiento. - - - - -

20. Las lamas 1 están fijadas en su lado superior e inferior de manera aproximadamente centrada en los carros 5 de transporte, los cuales están guiados de manera axialmente desplazable en las barras 3 de desplazamiento. Tal como puede verse en la Fig. 1, los carros 5 de transporte están unidos entre sí mediante distanciadores 6, los cuales presentan la forma de una barra plana fabricada de

25.

BAD ORIGINAL

materia plástica o similar y pueden desplazarse de manera relativa entre sí. - - - - -

5. Cada distanciador 6 presenta un extremo 7 de fijación, así como un extremo 8 de tope, sirviendo el extremo 7 de fijación para fijar el distanciador 6 al carro 5 de transporte, mientras que mediante el extremo 8 de tope se establece la distancia máxima A que es posible entre dos carros 5 de transporte o entre dos lamas 1, respectivamente, cuando los distanciadores 6 están completamente extendidos. - - - - -

10.

15. Como se desprende de las Figs. 3a y 3b el distanciador 6 presente en su extremo 7 de fijación en su lado inferior una muletilla 9 en forma de T formada por un pivote y por un brazo transversal, el cual está situado transversalmente respecto al eje longitudinal del distanciador 6 y puede fijarse de manera desmontable en el carro 5 de transporte mediante el distanciador 6. Para este fin, el carro 5 de transporte presenta un agujero oblongo 10, el cual está configurado en su tamaño de manera correspondiente para poder alojar el brazo transversal de la muletilla 9, y cuyo eje longitudinal está situado en la dirección de desplazamiento del carro 5 de transporte. En el lado inferior sigue a continuación del agujero oblongo 10 una escotadura ensanchada en forma de un taladro 11, de un taladro ciego o similar, el cual

20.

25. permite girar la muletilla 9 después de haber sido intro-

34D ORIGINAL

cida en el agujero oblongo 10 en 90° aproximadamente y fijaria con apriete con su brazo transversal en el lado inferior del agujero oblongo 10. - - - - -

5. En el lado superior del extremo 7 de fijación se ha previsto en el distanciador 6 mismo una guía para el siguiente distanciador asignado al mismo. Esta guía está configurada como ranura 12 de guía situada en la dirección longitudinal del distanciador 6, teniendo su sección transversal la forma de una C horizontal y correspondiendo su altura y anchura interior aproximadamente al espesor y a la anchura de la barra plana que forma el distanciador 6, de manera que el mismo pueda desplazarse longitudinalmente sin juego pero de manera fácilmente deslizable en la ranura 12 de guía. - - - - -

10. La ranura 12 de guía está achaflanada en su lado superior en el punto 13 en la zona encarada hacia el lado frontal delantero del extremo 7 de fijación, y forma de este modo una superficie de ascenso para el extremo 8 de tope del distanciador próximo al siguiente. - - - - -

15. El extremo 8 de tope del distanciador que se encuentra opuesto al extremo 7 de fijación, presenta un gancho 14 situado aproximadamente en ángulo recto respecto al distanciador 6, pero situado en su mismo plano. El extremo 15 del gancho 14 opuesto al extremo 7 de fijación forma en unión con un borde correspondiente de la ranura 12 de guía el tope mediante el cual queda establecida la

20.

25.

BAD ORIGINAL

distancia máxima posible entre dos carros 5 de transporte cuando los distanciadores 6 están completamente estirados. - - - - -

5. Con el fin de poder introducir fácilmente durante el montaje de los distanciadores el gancho 14 de uno de los distanciadores en la rama 12 de guía del distanciador 6 anterior, la esquina del extremo 8 de tope opuesto al gancho 14 está configurada como borde redondeado 16, de manera que el gancho 14, mediante la basculación del mismo en 90° aproximadamente, puede introducirse fácilmente en el plano del distanciador 6 en la rama 12 de guía, pudiéndose desplazar entonces el distanciador 6 paralelamente respecto al distanciador 6 que lo guía. -

10. Para facilitar todavía más la introducción del gancho 14 en la rama 12 de guía, esta última presenta en uno de sus lados en su lado frontal que actúa conjuntamente con el borde 15 de tope del gancho 14 una escotadura 17 en la cual puede extenderse libremente el gancho 14 cuando se introduce en la rama 12 de guía, de manera que con ello la mencionada operación de introducción no resulta obstaculizada. Entonces, el borde frontal de la rama 12 de guía que limita la escotadura 17 de uno de los lados sirve como tope para el borde 15 de limitación del gancho 14. - - - - -

15. El gancho 14 está achafianado en su lado inferior

BAD ORIGINAL

5. en el punto 18, mediante lo cual se forma igualmente una superficie de ascenso, la cual actúa conjuntamente con la superficie 13 de ascenso de la ranura 12 de guía del distanciador próximo al anterior, cuando los carros 5 de transporte se juntan para formar un paquete. - - - - -

10. Para el montaje de los distanciadores es meramente suficiente unir cada distanciador 6 a un carro 5 de transporte, de tal modo que el brazo transversal de la muletilla 9 esté situado coaxialmente con el agujero oblongo 10 del carro 5 de transporte. En esta posición, la muletilla 9 del extremo 7 de fijación se introduce completamente en el agujero oblongo 10 del carro 5 de transporte y a continuación se fija en el lado inferior del agujero oblongo 10 en la zona del taladro 11 girando el distanciador en 90°. De esta manera, la muletilla 9 queda fijada con apriete, pero puede volver a soltarse fácilmente.

15. En la ranura 12 de guía del distanciador 6 fijado de este modo en el carro 5 de transporte se introduce a continuación el siguiente distanciador, acercándose este último en un ángulo de 90° aproximadamente con su gancho 14 a la ranura 12 de guía, de manera que el gancho 14 pueda introducirse entonces mediante la basculación del segundo distanciador 6 en 90° aproximadamente en la ranura 12 de guía del distanciador 6 ya fijado. Al efectuar esta operación no se produce ninguna obstaculización, ya que por

20. una parte se ha previsto en el extremo 8 de tope del si-

25.

BAD ORIGINAL

- guiente distanciador 6 del borde redondeado 16 y por otra parte en la ranura 12 de guía del distanciador 6 precedente la escotadura 17 en la cual puede extenderse el gancho. En esta posición, en la cual el siguiente distanciador ya se encuentra fijado en el carro 5 de transporte coaxialmente respecto al distanciador anterior 6, se desliza a continuación el siguiente distanciador 6 paralelamente respecto al distanciador 6 anterior dentro de la ranura 12 de guía hasta una distancia potestativa.
5. En el siguiente distanciador se repite luego la operación mencionada de fijación en el carro 5 de transporte, así como la operación de inserción del distanciador siguiente al próximo. - - - - -
- 10.

- Habiendo descrito convenientemente un ejemplo de realización de la invención, debe hacerse constar que el mismo tiene carácter ilustrativo y no limitativo y que se podrán introducir cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de piezas, materiales empleados en la construcción de las mismas, y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe la esencialidad de la presente invención, que es la que se resume y concreta en la siguiente. - - - - -
- 15.
- 20.

NOTA

25. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para

España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

REIVINDICACIONES

5. 1.- Distanciador para las lamas individuales de una persiana de lamas verticales, las cuales son desplazables axialmente respecto a la barra de desplazamiento mediante carros de transporte guiados en por lo menos una barra horizontal de desplazamiento, estando unidos los carros de transporte entre sí mediante los distanciadores configurados como barras planas o similares, móviles de manera relativa entre sí y guiados de manera recíproca -
10. entre sí, fijados en el carro de transporte en uno de sus extremos configurado como soporte de fijación y que determinan con su otro extremo configurado como tope la distancia máxima posible entre dos carros de transporte, caracterizado porque el distanciador puede fijarse en el carro de transporte en su extremo de fijación de manera desmontable mediante un cierre de maletilla o un cierre en cruz, porque el tope previsto en el otro extremo del distanciador se encuentra paralelo respecto al plano del distanciador, y porque la guía para el siguiente distanciador asignado está prevista en el mismo distanciador precedente. - - - - -
15. 20. 25.

25. 2.- Distanciador según la reivindicación 1, caracterizado porque el extremo de fijación lleva en su lado

BAD ORIGINAL

inferior una muletilla en forma de T, que mediante su inserción en el agujero oblongo previsto en el carro de transporte y giro en 90° pueda fijarse con apriete y de manera desmontable en el lado inferior del agujero oblongo. - - - - -

5.

3.- Distanciador según la reivindicación 2, caracterizado porque al agujero oblongo se encuentra asignado en su parte inferior en la zona de giro de la muletilla una escotadura circular prevista en el carro de transporte en forma de un taladro o similar. - - - - -

10.

4.- Distanciador según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque la muletilla está situada transversalmente respecto al eje longitudinal del distanciador y porque el agujero oblongo se extiende en la dirección de desplazamiento del carro de transporte. - - -

15.

5.- Distanciador según una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque el extremo de fijación presenta en el lado superior una ranura longitudinal de guía, la cual tiene en su sección transversal la forma de una C situada en posición horizontal, la cual guía de manera desplazable el siguiente distanciador asignado al anterior. - - - - -

20.

6.- Distanciador según la reivindicación 5, caracterizado porque la ranura de guía presenta en el lado superior una superficie de ascenso inclinada en la direc-

25.

BAD ORIGINAL

ción hacia el lado frontal delantero del extremo de fijación para el distanciador siguiente al distanciador más próximo. - - - - -

5. 7.- Distanciador según una de las reivindicaciones 1 a 6, caracterizado porque el extremo de tope opuesto al extremo de fijación presenta un gancho que está situado en el plano del distanciador y está doblado aproximadamente en ángulo recto y que actúa conjuntamente como tope con el lado frontal de la rama de guía encajado hacia el gancho, cuando los distanciadores están extendidos a la máxima distancia entre sí. - - - - -

10.

8.- Distanciador según la reivindicación 7, caracterizado porque la esquina del extremo de tope opuesta al gancho está redondeada de tal manera que el extremo de tope puede introducirse en la rama de guía del distanciador anterior mediante basculación en el plano del distanciador. - - - - -

15.

9.- Distanciador según una de las reivindicaciones 1 a 8, caracterizado porque la rama de guía está escotada en un lado en su borde frontal que actúa conjuntamente con el gancho. - - - - -

20.

10.- Distanciador según una de las reivindicaciones 1 a 9, caracterizado porque el lado inferior del extremo de tope está escaflanado y actúa conjuntamente como superficie de ascenso con el lado superior de la rama

25.

BAD ORIGINAL

ra de guía del distanciador próximo al anterior o con la superficie de ascenso del mismo. - - - - -

11.- "DISTANCIADOR PARA LAS LAMAS INDIVIDUALES DE UNA PERSIANA DE LAMAS VERTICALES". - - - - -

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de diecinueve hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustran.

MADRID 27 DIC. 1976

M. CURELL SUÑER

M. Curell Suñer

FIG. 1

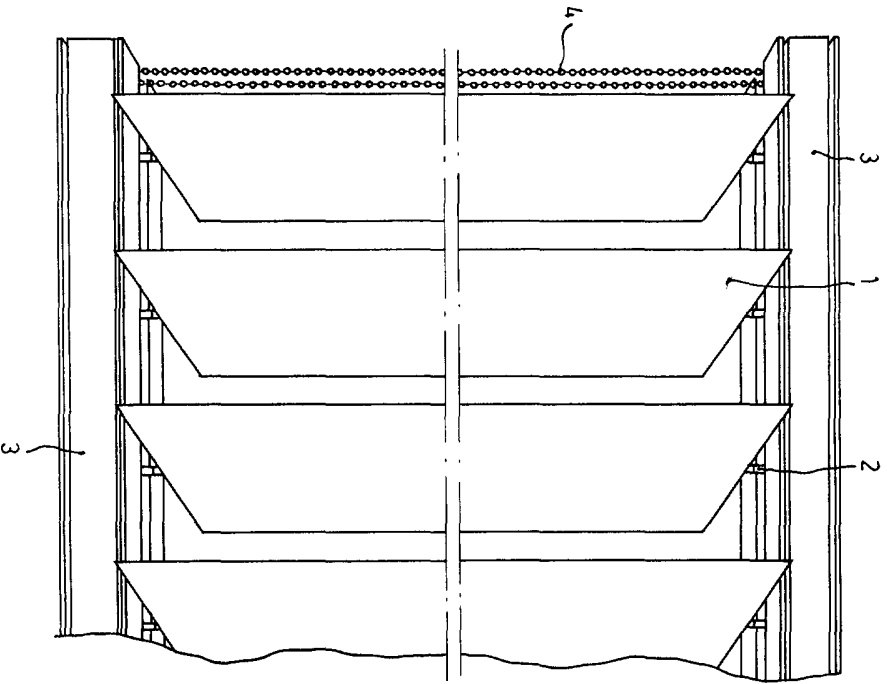


FIG. 2

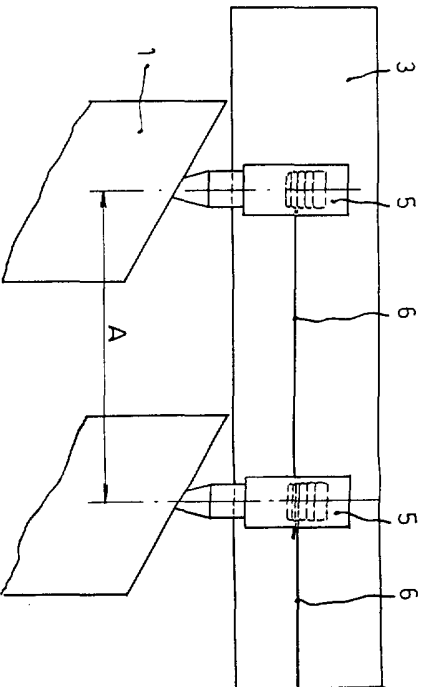


FIG. 3b

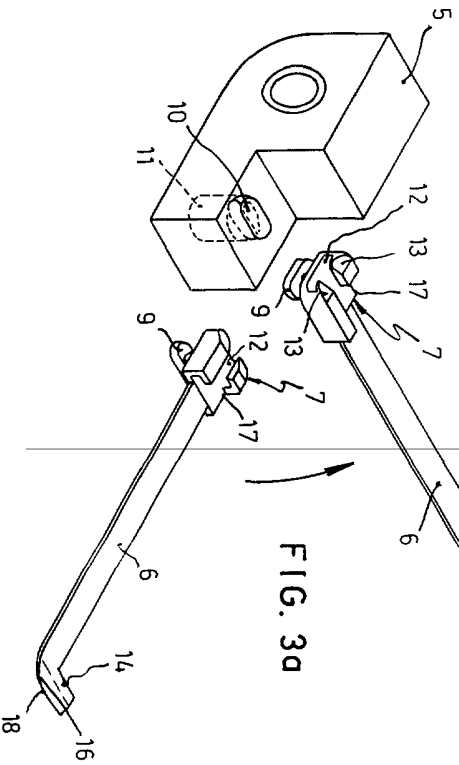
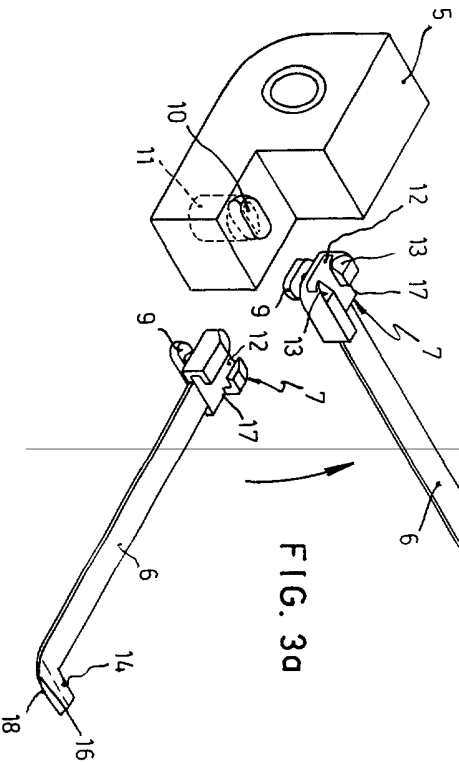


FIG. 3a



Meridiano