



ESPAÑA

19	ES	11	NÚMERO	10	Y
		21	225313		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

24



30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NÚMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60S

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"CONJUNTO SOPORTE DE ARMADURA DE ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS"	

71	SOLICITANTE (S)
FABRICA ESPAÑOLA MAGNETOS, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Hermanos García Noblejas, 19 - MADRID-17.	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D. Francisco GARCIA CABRERIZO	



"CONJUNTO SOPORTE DE ARMADURA DE ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS"

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un conjunto soporte de armadura de escobilla limpiapara-

5. brisas, caracterizado por constar principalmente de tres piezas claramente diferenciadas, unidas entre sí de forma articulada resultando del conjunto una pieza central a la que denominaremos armadura central, y dos piezas laterales, una a cada lado de la armadura central y a las que denominaremos puentes laterales.

10. Cada una de las tres piezas está construida preferiblemente en chapa metálica doblada, siendo sus secciones transversales diferentes, pero siendo preferentemente la sección de la armadura central en forma de U abierta invertida, y la sección de cada uno de los puentes laterales una V invertida.

15. Las tres piezas son curvas, con radios de curvatura diferentes, pero siempre curvas planas, y están unidas de forma que el conjunto es plano y el giro relativo de unas piezas respecto a otras tiene lugar en ese mismo plano.

20. La unión de la armadura central con cada uno de los puentes laterales se realiza de forma que un extremo de la armadura central envuelve a un puente lateral, quedando ambos unidos mediante un bulón de articulación que atraviesa tanto las paredes laterales como el puente lateral, y estando prevista una pieza adicional -entre la armadura central y el

25. puente lateral- preferiblemente de plástico - que evite el contacto directo metal-metal.

30. La sección transversal de la armadura central es, en sus extremos, semicircular, y con unas pestañas adecuadas para unirse con los puentes laterales, conforme se ha descrito anteriormente.



Los puentes laterales tienen en su parte central un estrechamiento adecuado para que pueda realizarse la unión de estos puentes con la armadura central.

En la parte media de la armadura central se ha dis-

5. puesto el proceso siguiente, con objeto de hacer posible una unión articulada y separable de la escobilla con el brazo portaescobillas:
 - Un ensanchamiento de la sección transversal con objeto de que ésta tenga la forma de una U invertida.
10. - Una abertura longitudinal en la pared superior del perfil anterior, de anchura y longitud convenientes para facilitar el enganche.
 - Un bulón pasante, entre las dos paredes verticales del perfil anterior dispuesto transversalmente a la abertura longitudinal ya citada, y que sirve de soporte a una pieza adicional de plástico u otro material similar, cuya misión es hacer posible la unión con el brazo limpiaparabrisas, y en la que se puede distinguir:
15.
 - Una abertura cilíndrica pasante y cerrada, en la que se aloja el bulón ya citado, de forma que una vez montada esta pieza en la armadura quede unida de forma inseparable a ella.
 - Dos alas que definen una forma de bastón adecuada para que se realice correctamente la unión con el brazo que en su extremo tendrá esta misma forma.
20. - Unas pestañas laterales en las alas que dificultan el giro entre el brazo y la escobilla en un plano que contenga al bulón.
 - Un diente en el ala inferior, adecuado para alojarse en una abertura dispuesta en el brazo, de forma que facilite el movimiento de entrada del brazo, pero que impida su salida, a --
- 30.



excepción de que voluntariamente se flexe este ala para sacar el diente de su alojamiento.

La construcción de esta pieza se realiza de forma que las alas tengan la necesaria flexibilidad para facilitar

5. la unión y desunión entre brazo y escobilla.

El conjunto así formado se representa en las figuras adjuntas, en las que puede apreciarse:

Fig. 1.- Una vista en planta, alzado, perfil y sección de la armadura central.

10. Fig. 2.- Una vista en planta, alzado y sección del puente lateral.

Fig. 3.- Una vista por "A" de la figura 2.

Fig. 4.- Una vista en alzado del conjunto ya formado en la que se ha indicado la pieza de unión (5) de la armadura con el brazo.

15.

Fig. 5.- Un detalle en sección ampliada de la figura 4.

En esta figura se aprecian el bulón de articulación (1) que atraviesa las paredes laterales (2) y el puente lateral (3) así como una pieza adicional (4)

20.

que evita el contacto metal-metal.

Fig. 6.- Representa un detalle en planta de la figura 4 de la pieza de acoplamiento (5) y el bulón pasante (6) entre las dos paredes verticales dispuesto transversalmente a la abertura longitudinal de la pared superior del perfil anterior.

25.

Fig. 7.- Representa la pieza de unión o acoplamiento entre brazo y escobilla. Se puede apreciar una abertura cilíndrica (7) en la que se aloja el bulón (6) (indicado en la figura 6), así como dos alas (8) que definen una forma de bastón, las pestañas laterales

30.

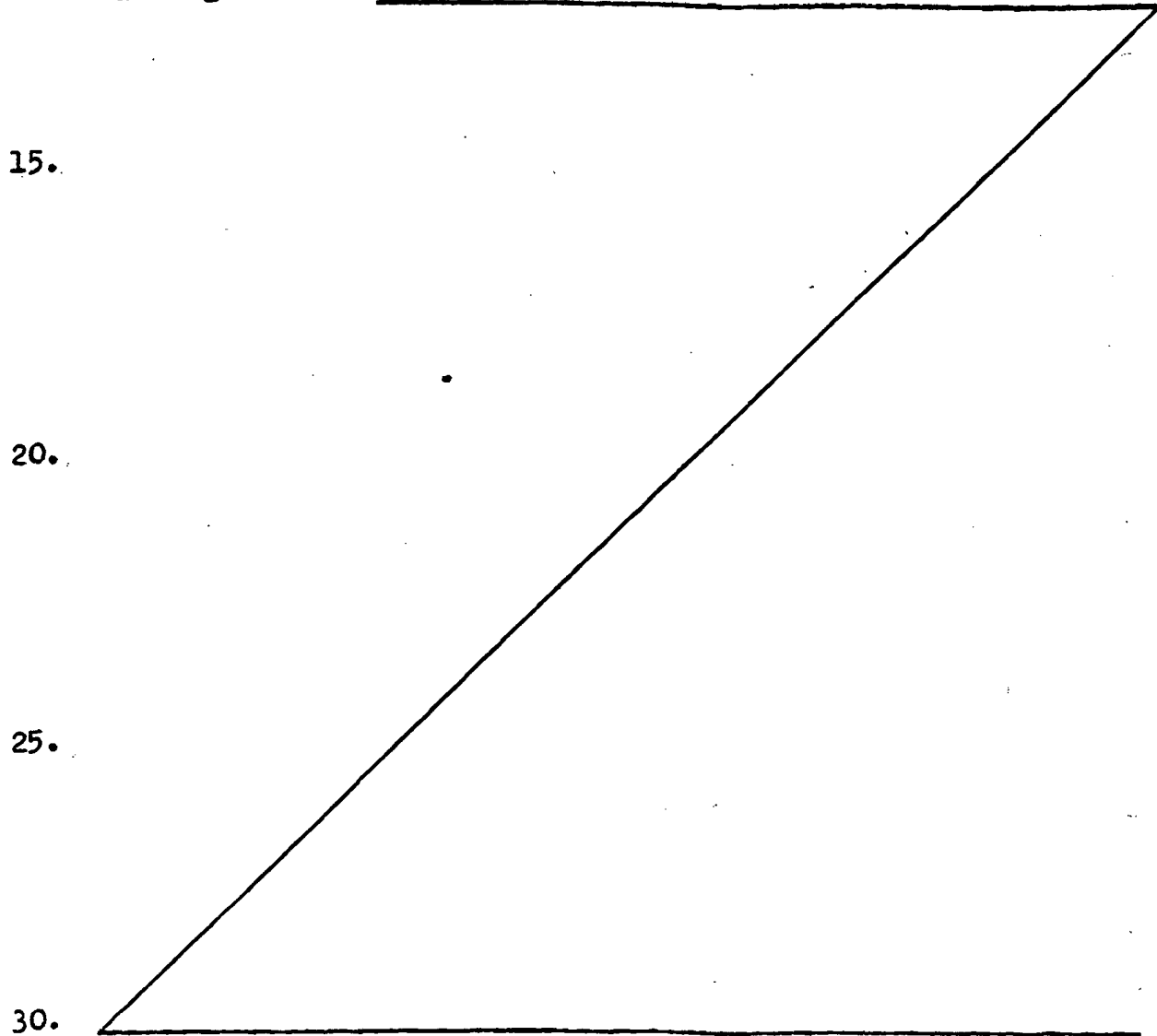


(8) y un diente (10) en el ala inferior dispuesto -
para alojarse en una abertura del brazo.

Los solicitantes se reservan el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte -- años, para España de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre: "CONJUNTO SOPORTE DE ARMADURA DE ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS", según las características esenciales de -- las siguientes:





REIVINDICACIONES

1ª.- Conjunto soporte de armadura de escobilla limpiaparabrisas, caracterizado esencialmente por estar formado por tres piezas, una armadura central y dos puentes laterales, unidas entre sí de forma articulada siendo sus secciones transversales diferentes, preferentemente la sección de la armadura central en forma de U abierta invertida, y la sección de cada uno de los puentes laterales una V invertida. Las tres piezas son curvas, con radios de curvatura diferentes, pero esencialmente curvas planas, estando unidas de tal forma que el conjunto es plano y el giro relativo de unas piezas respecto a otras tiene lugar en ese mismo plano.

2ª.- Conjunto soporte de armadura de escobilla limpiaparabrisas, conforme la reivindicación 1ª, caracterizado esencialmente porque la unión de la armadura central con cada uno de los puentes laterales se realiza de forma que un extremo de la armadura central envuelve a un puente lateral, quedando ambos unidos mediante un bulón de articulación que atraviesa las paredes laterales como el puente lateral y estando prevista una pieza adicional de plástico que evita el contacto directo metal-metal.

3ª.- Conjunto soporte de armadura de escobilla limpiaparabrisas, conforme las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque la sección transversal de la armadura central es en sus extremos semicircular, con pestañas adecuadas para su unión con los puentes laterales, que presentan en su parte central un estrechamiento.

4ª.- Conjunto soporte de armadura de escobilla limpiaparabrisas, conforme las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque la armadura central en su



parte media presenta un ensanchamiento de la sección transversal, una abertura longitudinal en la pared superior y un bulón pasante dispuesto transversalmente a la abertura longitudinal que sirve de soporte a una pieza de acoplamiento para la unión con el brazo limpiaparabrisas.

5.
5ª.- Conjunto soporte de armadura de escobilla limpiaparabrisas, conforme la reivindicación 4ª, caracterizado esencialmente porque la pieza de acoplamiento presenta una abertura cilíndrica pasante y cerrada en la que se aloja el bulón, dos alas que definen una forma de bastón para su unión al brazo, unas pestañas laterales en las alas que dificultan el giro entre el brazo y la escobilla en un plano que contenga al bulón y un diente en el ala inferior que se aloja en una abertura dispuesta en el brazo.

10.
15. 6ª.- "CONJUNTO SOPORTE DE ARMADURA DE ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS".

Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

20.

Madrid,

FABRICA ESPAÑOLA MAGNETOS, S.A.

P.P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

24 210 1976
Director de la Fabrica de Magnetos

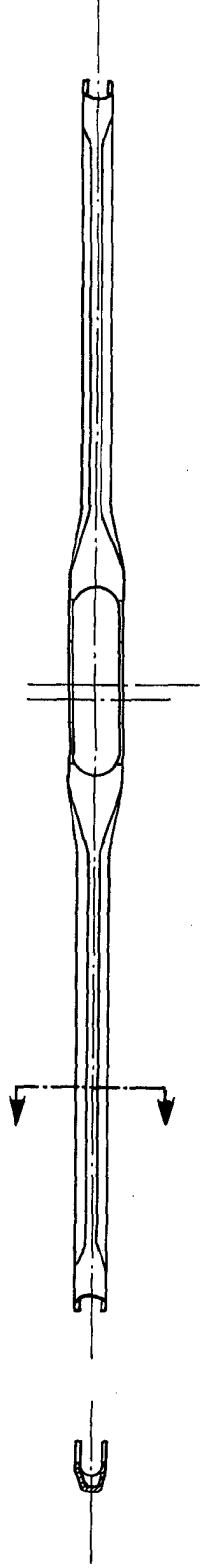
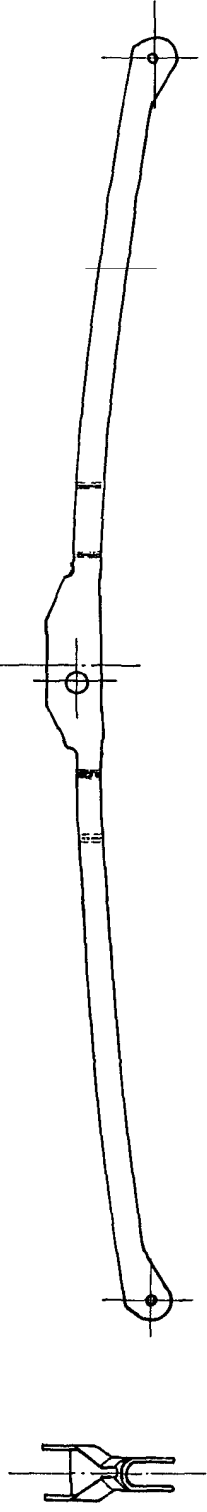


Fig.1

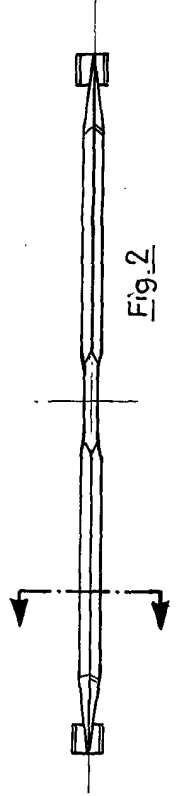
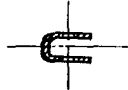
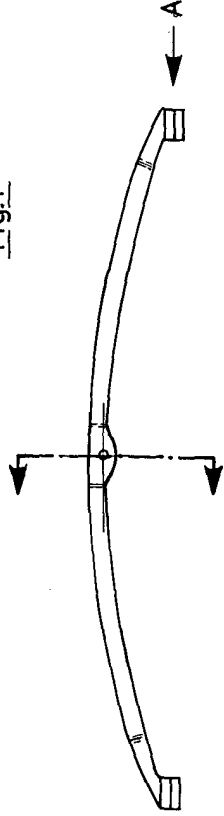


Fig.2

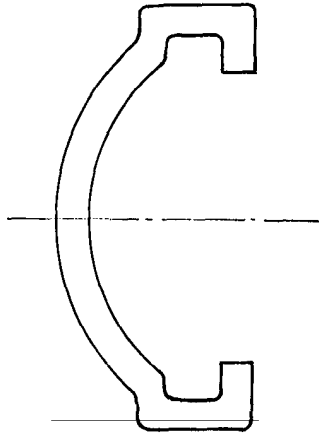
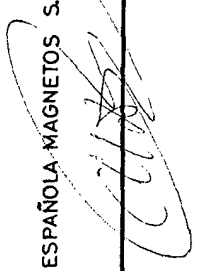


Fig.3

MADRID,
FABRICA ESPAÑOLA MAGNETOS S.A.
P.P.



Escala variable

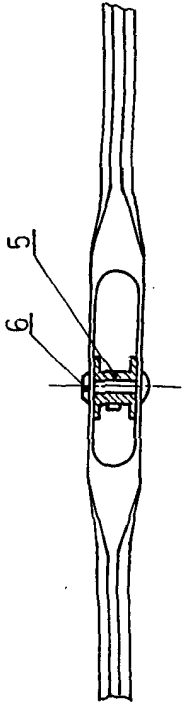
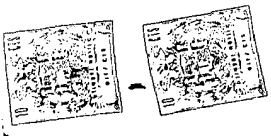


Fig. 6

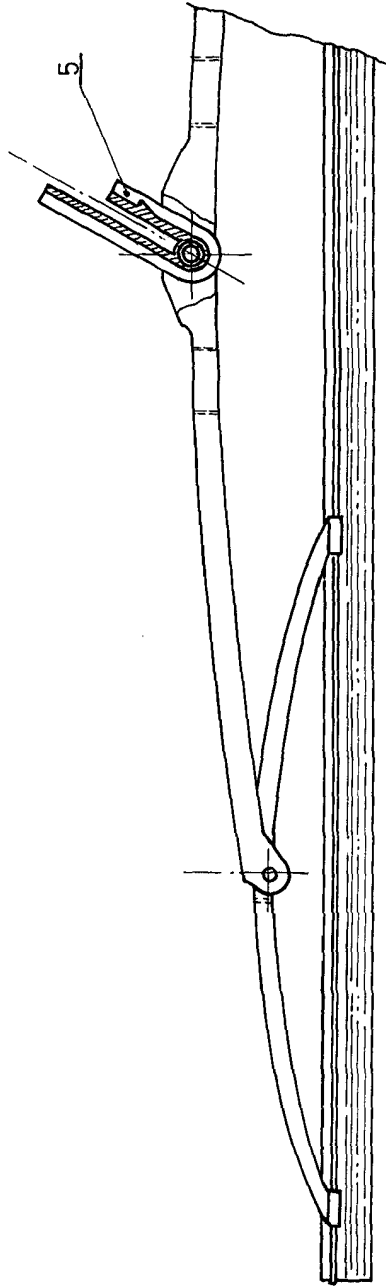


Fig. 4

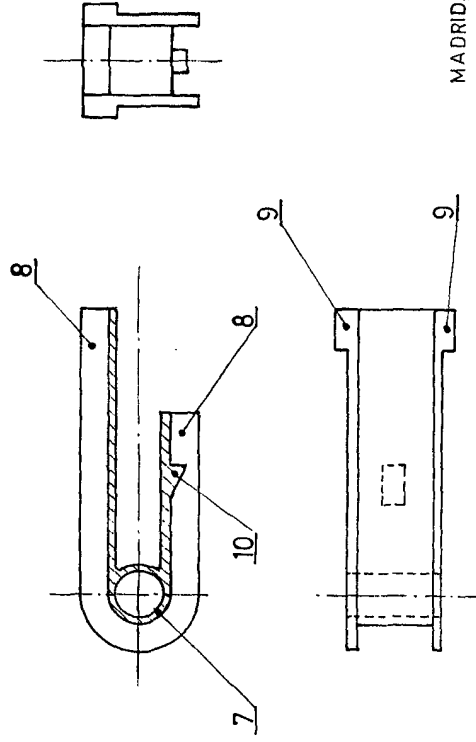


Fig. 7

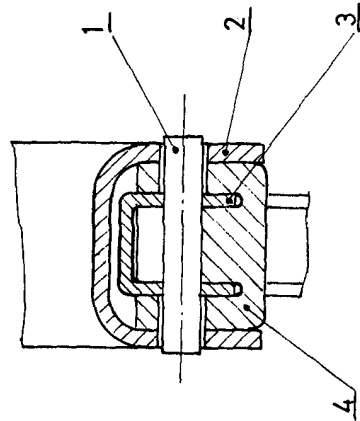


Fig. 5

Escala variable

MADRID,
FABRICA ESPAÑOLA MAGNETOS S.A.
P.P.