



PATENTE DE INTRODUCCION

225305

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Un sistema perfeccionado de encendido para motor de explosión a dos o cuatro tiempos y de dos o mas cilindros".

=====

Solicitante : DON MIGUEL PALAU TERRADA, de nacionalidad española, residente en Provenza, 290, Barcelona.

=====

La presente patente de introducción se refiere a un sistema perfeccionado de encendido para motor de explosión a dos o cuatro tiempos y de dos o más cilindros.

5. Su característica esencial consiste en que el eje del cigüeñal u otro eje del motor lleva una leva con un rebaje, cuya leva, al girar arrastrada por el eje, acciona dos o más ruptores que abren y cierran cada uno un circuito entre la batería y el raptor y en
10. cuyo intermedio se encuentra una bobina de la que sale



225305

la corriente de alta tensión que origina la chispa de encendido de la mezcla explosiva del motor en las correspondientes bujías.

15. Con este sistema se evita el distribuidor de alta tensión y al utilizarse un ruptor para cada bobina, se alarga considerablemente la duración de éste, respecto a los modelos actualmente conocidos de un solo ruptor.

20. Las bobinas de alta tensión pueden ser indistintamente sencillas o dobles.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos, en los cuales se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo de descripción.

25. En el dibujo:

30. La figura nº 1 representa en forma esquemática el sistema perfeccionado de encendido en la que A, representa dos bobinas; B, la batería; C, dos terminales que por un cable eléctrico se unen a su bobina respectiva; I y K, dos ruptores que continuamente están ejerciendo contacto con la leva F, al ser presionados por los muelles M. Al girar la leva, el rebaje N, de la citada leva, se va poniendo en contacto sucesivamente con los terminales del ruptor H y D, con lo que basculan los
35. citados ruptores sobre su centro L, haciendo que sucesivamente los otros extremos G y E entren en contacto con los terminales C, cerrando el circuito eléctrico con la batería B, y en el que la bobina A, está en posición intermedia en el citado circuito. Cuando el rebaje
40. de la leva N, está en contacto con un extremo del ruptor,



225305

el circuito que forma ésta está cerrado, encontrándose abierto al circuito que forma el otro ruptor por no bascular éste y al girar el eje, desplazando a la leva y con ella al citado rebaje, se abre el circuito que

45. estaba cerrado y al llegar a tomar contacto con el extremo del otro ruptor entonces se cierra el circuito que forma este otro, con lo que el ciclo es continuo mientras se encuentre girando la referida leva, yendo en proporción directa el número de aperturas y cierres

50. de los citados circuitos al número de vueltas que efectúa la leva.

En lugar de colocar la leva en el eje del cigüeñal, puede también situarse en cualquier eje del motor, cuyas revoluciones o giros por minuto fueran iguales que las del eje del cigüeñal para los motores a dos

55. tiempos y mitad de giros por minuto para los motores de cuatro tiempos y en donde el dispositivo que se colocara fuera similar al descrito.

En el dibujo, las posiciones de los distintos elementos se han representado únicamente a título

60. descriptivo, sin que su distribución sea limitativa de las aplicaciones más adecuadas a cada caso práctico, dentro de la esencialidad del principio.

La invención dentro de su esencialidad,

65. podrá ser llevada a la práctica en otras variantes de ejecución que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues ser construida en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados a cada

70. caso, por quedar todo ello comprendido dentro del



espíritu de las reivindicaciones.

2253.5

N O T A

75. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Introducción por 10 años en España: "Un sistema perfeccionado de encendido para motor de explosión a dos o cuatro tiempos y de dos o mas cilindros"; caracterizándose por lo siguiente:

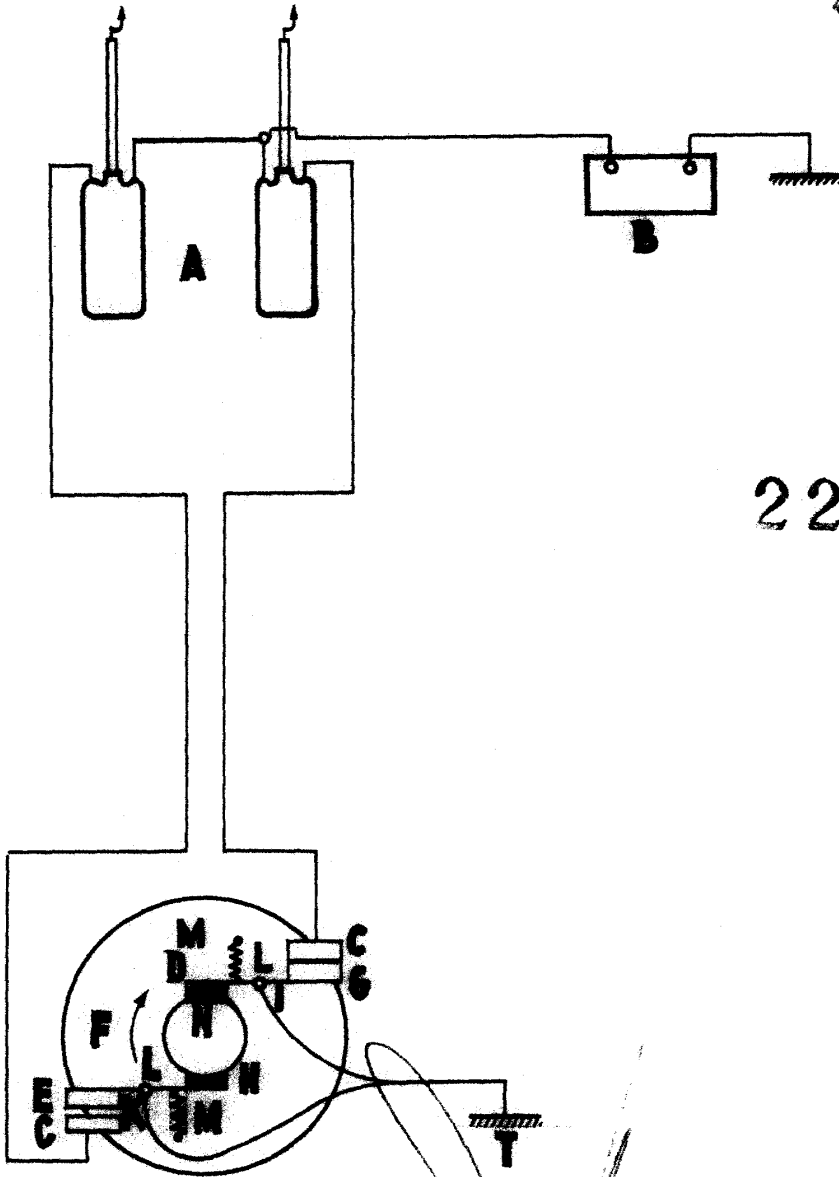
85. 1ª.- Un sistema perfeccionado de encendido para un motor de explosión a dos o cuatro tiempos y de dos o más cilindros, caracterizado porque en el eje del cigüeñal u otro eje del motor, lleva una leva con un rebaje que al girar arrastrada por el eje acciona dos o más ruptores, que abren y cierran cada uno un circuito entre la batería y el raptor y en cuyo intermedio se encuentra una bobina de la que sale la corriente de alta tensión que origina la chispa de encendido de la mezcla explosiva del motor en las correspondientes bujías.

90. 2ª.- Un sistema perfeccionado de encendido para motor de explosión a dos o cuatro tiempos y de dos o más cilindros; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

30 NOV. 1935
MIGUEL PALAU TERRATA
J. GÓMEZ ACEBO Y MUDET
P. P.



225305

Madrid 30 de Noviembre 1955
Miguel Palau Terrada.
P.P.

J. GÓMEZ ACEBO MODELO
P.P.

Escala Variable.