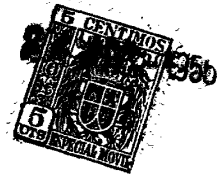


PATENTE DE INTRODUCCION



225304

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Procedimiento de obtención de bombas hidráulicas de freno, para vehículos motorizados".

=====

Solicitante : DON EDUARDO CABRE FONTBOTE, de nacionalidad española, residente en Buen Pastor, 3, ático, Barcelona.

=====

La presente patente de introducción se refiere a un procedimiento de obtención de bombas hidráulicas de freno, para vehículos motorizados.

- La invención consiste, esencialmente, en que el
5. depósito del líquido y el cuerpo de la bomba forman exteriormente un solo cuerpo con lo que se ocupamos espacio, su presentación es mejor y se evitan las frecuentes averías en el conducto que une el depósito con la bomba de freno propiamente dicha.
 10. Dentro del cuerpo de la bomba, en un extremo



225304

de ésta y separada del líquido por una pared, hay colocados dos terminales de un circuito eléctrico, los cuales al ponerse en contacto mediante una plaquita que va guiada en el eje que acciona el émbolo de la bomba de freno, encienden una luz roja trasera de pare, (stop), que indica el frenado del vehículo.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos, en los cuales se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo de descripción.

En el dibujo:

La figura nº 1 representa una sección transversal esquemática de una bomba hidráulica de freno en la que N, representa el cuerpo general; A, el depósito de la bomba colocado dentro del cuerpo general; B, el espacio donde se desliza el émbolo de la bomba; L, el orificio de salida del líquido, empujado por el émbolo de la bomba; P, el orificio de carga del líquido en el depósito de la bomba; K, el espárrago del émbolo que al ser empujado para frenar, mueve el émbolo de la bomba y al mismo tiempo al avanzar deja libre a la plaquita G, que estaba sujeta por el punto, R, siendo empujada esta plaquita G, por el muelle H, hasta tocar a los dos terminales E y F, cerrando el circuito eléctrico entre la batería I, generadora del fluido eléctrico, y la bombilla roja D, encendiéndose entonces ésta.

Al cesar el frenado, el espárrago K, vuelve a su posición anterior y empuja a la plaquita G, por el



24

225304

punto R, más grueso que el agujero de la plaquita, comprimiendo el muelle H y cesando el contacto entre la indicada plaquita y los dos terminales E y F, con lo que queda abierto el circuito anteriormente reseñado, apagándose la bombilla D.

45. En el dibujo las posiciones de los distintos elementos se han representado unicamente a título descriptivo, sin que su distribución sea limitativa de las aplicaciones más adecuadas a cada caso práctico, dentro de la esencialidad del principio.

501 La invención dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras variantes de ejecución que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrán pues ser construidos los distintos elementos en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados a cada caso, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

60. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Introducción por 10 años en España: "Procedimiento de obtención de bombas hidráulicas de freno, para vehículos motorizados"; caracterizándose por lo siguiente:

70. 1º.- Procedimiento de obtención de bombas



225304

hidráulicas de freno, para vehículos motorizados, caracterizándose porque el depósito del líquido y el cuerpo de la bomba forman exteriormente un solo cuerpo, suprimiendo así las averías que se originan en el conducto que une el depósito con la bomba de freno propiamente dicha.

75. 2^a.- Procedimiento, según reivindicación 1^a, caracterizándose porque dentro del cuerpo de la bomba en un extremo de ésta y separada del líquido mediante una pared, se disponen dos terminales de un circuito eléctrico, los cuales al ponerse en contacto mediante una plaquita que vá guiada en el eje que acciona el émbolo de la bomba de freno, encienden una luz roja trasera que indica el frenado del vehículo.

80. 3^a.- Procedimiento, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque el espárrago al ser empujado para frenar, mueve el émbolo de la bomba y, al mismo tiempo, al avanzar deja libre una plaquita que está sujeta, a la que deja libre y que es empujada por un muelle hasta tocar los dos terminales del circuito eléctrico cerrando el circuito entre la batería generadora del fluido eléctrico y la bombilla roja, encendiéndose ésta.

85. 4^a.- Procedimiento, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque, al cesar el frenado, el espárrago vuelve a su posición anterior y empuja a la plaquita, por su punto más grueso, comprimiendo el muelle y cesando el contacto entre dicha plaquita y los dos terminales del circuito eléctrico, quedando abierto el circuito y apagándose la luz roja.

100.



225304

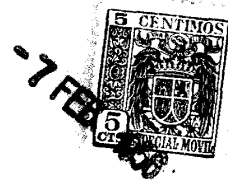
52.- Procedimiento de obtención de bombas hidráulicas de freno, para vehículos motorizados; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en el adjunto dibujo .

105. Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

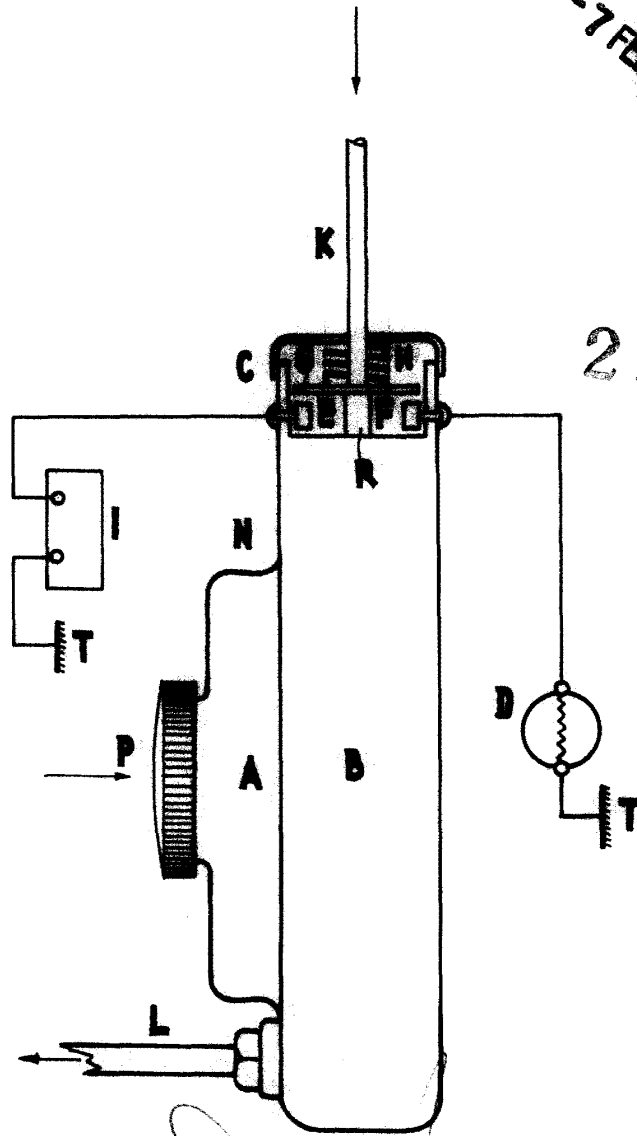
Madrid, 30 de noviembre de 1955.

EDUARDO CABRE FONBOTE .

J. GÓMEZ CABO Y MODET
P.T.



225304



Madrid 30 de Noviembre de 1955
Eduardo Cabre Fontbote.

P.P.

J. GOMEZ ACEBO Y MOJER

P.P.

Escala Variable