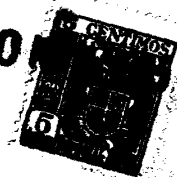


225301

PATENTE DE INTRODUCCION

225301

30



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Turbina perfeccionada para la refrigeración de motores de explosión de vehículos motorizados".

====

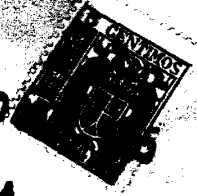
Solicitante : DON EDUARDO CABRE FONTBOTÉ, de nacionalidad española, residente en Buen Pastor, 3, ático, Barcelona.

====

La presente Patente de Introduccion se refiere a una turbina perfeccionada para la refrigeración de motores de explosión, de vehículos motorizados.

- Hasta la fecha, las turbinas para la refrigeración de motores de explosión conocidas en España
5. se han fabricado con metales diversos, o sus aleaciones, y por la presente patente se pretende introducir en España la fabricación de la indicada turbina con materiales plásticos de tipo semi-duro o duro con lo que se
10. consiguen dos objetivos: ahorrar materiales imprescindibles

225301



5. oles para la fabricación de otras piezas de los motores de explosión y conseguir que las turbinas fabricadas con material plástico tengan menos peso, con lo que la potencia real del motor se ve incrementada al tener que dedicar menos energía destinada al arrastre de la indicada turbina para la refrigeración del propio motor.

10. Con el fin de aumentar la rigidez de esta turbina y en los casos en que fuera preciso se puede también construir a base de tener un disco o llanta metálica que le sirva de alma o soporte.

15. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente una lámina de dibujos, en los cuales se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo de descripción.

En el dibujo:

La figura nº 1 representa una vista a 3/4 de la turbina.

20. La figura nº 2 representa una vista de la turbina en donde A, señala el alma metálica de contorno exterior con ángulos entrantes para facilitar la unión con el material plástico, aunque también podrá construirse en otra forma, y la parte interior del alma metálica servirá de acoplamiento a eje con el que va unida y que le hace girar.

25. La idea dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras variantes de ejecución que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues ser construida en  
30. cualquier forma y tamaño, y con materiales apropiados,

225301



preferentemente plásticos semi-flexibles, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

5. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo
10. lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Introducción por 10 años en España: "Turbina perfeccionada para la refrigeración de motores de explosión de vehículos motorizados"; caracterizándose por lo siguiente:
15. 1ª.- Turbina perfeccionada para la refrigeración de motores de explosión de vehículos motorizados, caracterizándose porque para su construcción se utiliza material plástico del tipo semi-duro, o duro, sin alma metálica.
20. 2ª.- Turbina perfeccionada, según la reivindicación 1ª, caracterizándose porque, para aumentar su rigidez y resistencia, lleva una llanta o alma metálica, de contorno exterior con ángulos entrantes, para facilitar la unión con el material plástico, sir-
25. viendo la parte interior de dicha alma de acoplamiento al eje motriz al que vá unida y con el cual gira.
- 3ª.- Turbina perfeccionada para la refrigeración de motores de explosión de vehículos motorizados; tal y como queda substancialmente descrito en la presente



225301

memoria e ilustrado en el adjunto dibujo.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 30 de noviembre de 1955.

EDUARDO CABRE FONTOBE.

J. DÓMEZ ACEBO Y MODET  
P.P.

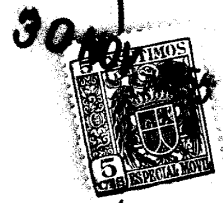
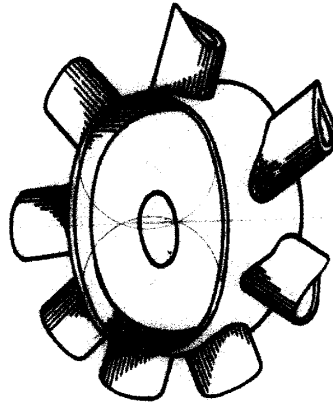
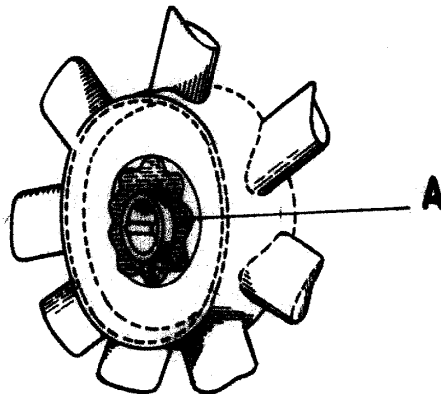


FIG. 1



225301

FIG. 2



MADRID DE 30 NOV 1954 DE 1954  
"EDUARDO CABRE FONBOTE"  
P. P. C.

J. GÓMEZ ACEDO Y MODET  
P. P.

ESCALA VARIABLE.