



ESPAÑA

19	ES	21	NUMERO	22	Y
		21	225235		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			21 DIC. 1976		

MODELO DE UTILIDAD

225235

0
4.9 MAR 1977

30	PRIORIDADES:
31	NUMERO
32	FECHA
33	PAIS

34	FECHA DE PUBLICIDAD
35	CLASIFICACION INTERNACIONAL

B62 B

36	TITULO DE LA INVENCIÓN
----	------------------------

"NUEVA C-ARRETILLA PARA LA CONSTRUCCION Y OTROS USOS".

37	SOLICITANTE (ES)
----	------------------

D. PABLO AZPEITIA UREÑA

38	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
----	---------------------------

Mariano Benlliure, 41. PATERNA (Valencia).

39	INVENTOR (ES)
----	---------------

40	TITULAR (ES)
----	--------------

41	REPRESENTANTE
----	---------------

DON JOSE LOPEZ CORTES



do mayor debajo del cual se ubica la rueda para su transporte, se fija por soldadura ó cualquier otro medio, una pieza en U invertida, con unas aletas ó prolongaciones laterales, constituyendo una protección ó carenado para la rueda, al propio tiempo que la propia pieza soldada, le da una mayor resistencia a la cubeta en su lado mayor de los dos lados en ángulo que forman el fondo ó piso de la cubeta, sobre los que descansan los materiales que ha de transportar.

La pieza doblada que contiene la rueda y se fija por soldadura a la cubeta dándole mayor resistencia, actúa de cojinetes por ambos lados del propio eje de la rueda, llevando por éste punto, una pletina soldada que se prolonga por la parte anterior, formando un puente de protección de la rueda, formando las paredes soldadas de la pieza de carenado y de la pletina a ella soldada, bastante pared para soportar el eje de la rueda.

Esta nueva carretilla se completa con unas barras abatibles para la doble función como carretilla corriente ó como cubo elevador, con medios de fijación de los brazos en ambas posiciones y gancho de elevación en travesaño.

La pieza doblada en U invertida que constituye el carenado para protección de la rueda y que permanece soldada a la parte inferior del fondo del recipiente ó cubeta de la carretilla, podrá tener un ancho capaz para permitir la incorporación de ruedas de los distintos anchos que existan en el mercado, lo que hace útil a la carretilla para cualquier tipo de trabajo según las necesidades en cada caso.

Para una mejor comprensión de las características ge

.../...



nerales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que nos muestra gráficamente representado, un caso de realización práctica de la nueva carretilla para la construcción y otros usos objeto de la invención, haciendo constar, que las figuras diseñadas en la mencionada lámina de dibujos por presentar únicamente el aspecto de mero ejemplo informativo, deberán ser examinadas en sentido amplio y general y sin carácter limitativo alguno.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompañan, exponen como a continuación se determina:

Fig. 1.- Proyección longitudinal lateral en alzado de la nueva carretilla, observándose la pieza de plancha doblada fijada solidariamente por soldadura en la parte inferior de la cubeta, la cual constituye un nervio de refuerzo del fondo de la cubeta y al propio tiempo sirve para alojar y soportar por su eje, la rueda de la carretilla y la pletina frontal de protección.

Fig. 2.- Perspectiva de la nueva carretilla por la parte anterior, con la situación del carenado para la rueda, la pletina anterior de protección y las barras abatibles que le dan una doble utilidad.

Fig. 3.- Sección transversal A-B de la figura 1, observándose el perfil del carenado provisto de las distintas dobleces, llevando en su interior alojada la rueda, la cual se observa diseñada a trazos intermitentes.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes de que se constituye ésta nueva carretilla para la construcción y otros usos, se han incorporado acétaciones



numéricas en las figuras de la hoja de dibujos que se acompaña, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1-, el recipiente ó cubeta de la propia carretilla, cuyo recipiente adopta un fondo en dos vertientes, disponiéndose de las barras -2- para su conducción, las cuales articulan por debajo del recipiente -1-, mediante los cojinetes -3-, presentando los enganches articulados -4- para actuar como tal carretilla, encontrándose dicho enganche -4-, en los laterales de la propia cubeta, mientras que superiormente y aproximadamente en el centro de los lados mayores de la cubeta ó recipiente -1-, existen otros enganches articulados -5- en uno ó los dos lados de la carretilla, para situar las barras -2- en posición vertical, apoyando sobre el saliente -6-, en posición apropiada para elevar la carretilla tirando del enganche ó argolla -7- solidaria del travesaño -8- y en un punto intermedio de éste, resultando tal travesaño -8-, solidario por sus extremos de las barras -2-, con lo que adquieren una gran consistencia.

En la parte inferior del fondo -9- del recipiente ó cubeta -1-, se fija por soldadura, la pieza laminar -10- doblada en U y en posición invertida, dentro de cuya pieza -10-, se aloja con la suficiente holgura, la rueda -11- con la que se desplaza la carretilla de un lugar a otro.

La pieza -10- doblada en U y soldada a la parte inferior -9- del fondo del recipiente, presenta unas dobleces laterales a modo de aletas -12-, finalizadas en otras dobleces descendentes -13-, quedando éstas dobleces -12- y -13- soldadas por el canto al fondo del recipiente -1- por su parte inferior,

.../...



evitando la entrada de tierras y elementos extraños en al eje de las ruedas.

5 Montando sobre la pieza laminar -10- doblada en U, se dispone la pletina -14- en forma de puente por la parte anterior de la rueda -11-, efectuándose éste montaje por soldadura, dando a las paredes formadas por las piezas -10- y -14-, un mayor espesor capaz de servir de cojinete con los medios apropiados, para el eje -15- de la rueda -11-, la cual al alojarse dentro de la pieza -10-, dispondrá de la suficiente holgura para su perfecta maniobrabilidad.

10

La carretilla una vez parada en vacío ó cargada, se apoyará contra el suelo además de con la rueda -11-, con los apoyos -16- a ambos lados del recipiente -1-, llevando en total, tres puntos de apoyo.

15 Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen la nueva carretilla para la construcción y otros usos objeto del presente registro, solamente nos resta manifestar la posibilidad de que sus distintas partes pueden ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente.

20



NOTA REIVINDICATORIA

=====

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Nueva carretilla para la construcción y otros usos, esencialmente caracterizada porque en la parte inferior del fondo inclinado en dos vertientes del recipiente ó cubeta y precisamente en el plano de mayor superficie de los dos que forman dicho fondo, se encuentra aplicada y fijada por soldadura, una pieza laminar doblada en U en posición invertida, 10 cuya pieza laminar por los cantos extremos de la U conseguida, dispone de unas prolongaciones a modo de aletas perpendiculares, finalizadas en otra pequeña doblez hacia abajo, encontrándose todas las dobleces por su canto, soldadas a la parte inferior del fondo del recipiente dándole una gran resistencia permitiéndose el alojamiento de la rueda de la carretilla, en el interior de la U conseguida por doblado de la pieza laminar, 15 cuyo alojamiento ha de ser capaz con la suficiente holgura para ubicar cualquier tipo de rueda, según la función a realizar. 20

2.- Nueva carretilla para la construcción y otros usos, esencialmente caracterizada porque montando por los dos lados de la pieza laminar doblada en U según la precedente reivindicación, se monta y fija por soldadura, una pletina doblada formando puente por la parte anterior de la rueda, cuya misión aparte de proteger la rueda contra golpes frontales, 25 consiste en conseguir unas paredes a los dos lados de la rueda en

.../...

21 DIC 1947



- 7 -

5 tre la pieza laminar doblada en U y la propia pletina, capaz para con los medios apropiados incorporados, servir de cojine te soporte del eje de la propia rueda con posibilidad de ser desmontada e intercambiada por otra de iguales ó diferentes características.

3.- "NUEVA CARRETILLA PARA LA CONSTRUCCION Y OTROS USOS".

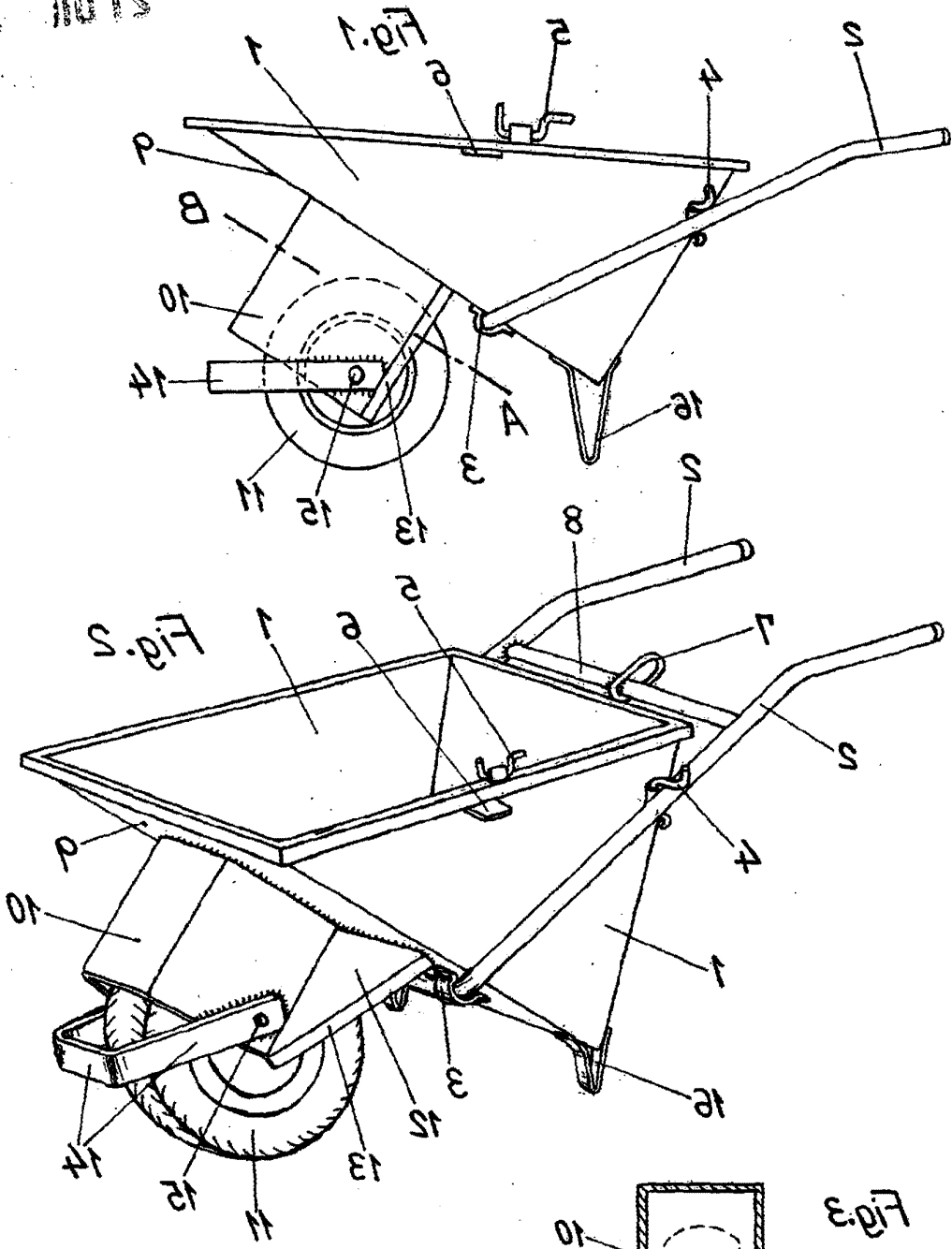
10 De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su me jor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid.

Por autorización del interesado.

110 12



Escala variable
 MADRID 21 DIC 1928

