



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 225.035	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	11-12-1976	

MODELO DE UTILIDAD

225035

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F I G B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"MORDAZA PARA FIJACION DE TIMONES"

71 SOLICITANTE (S)
D. PEDRO GALIANA VEIRET

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ Pedro Quintana, 46-1ª - PALMA DE MALLORCA

72 INVENTOR (ES)
D. PEDRO GALIANA VEIRET

73 TITULAR (ES)
D. PEDRO GALIANA VEIRET

74 REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ



11

**225035**

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. PEDRO GALIANA VEIRET

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/ Pedro Quintana, 46-1ª - PALMA DE MALLORCA

Objeto: "MORDAZA PARA FIJACION DE TIMONES"

Prioridad:

### MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la Memoria que nos ocupa es el de describir las cualidades de una mordaza para fijación de timones, dotada de suficientes cualidades prácticas para justificar la solicitud, a favor del titular del expediente, del privilegio de exclusividad concedido por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su fabricación y venta en España.

La finalidad de la mordaza además de otras de naturaleza náutica es la de ser montada sobre la caña del timón de una embarcación, haciendo pasar por ella un cabo que cruza la bañera de dicha embarcación, suje\_

5

10



15

to a las correspondientes fijaciones, de manera que al ser aprehendido por la mordaza, la caña del timón queda perfectamente bloqueada en una posición determinada, coincidente con el rumbo que se desea mantener. Para llevar a cabo esta función, la mordaza en cuestión puede realizar su cierre mediante un eje rebajado a su plano diametral un eje excéntrico, una leva o mediante una palomilla, manteniendo intactas su esencialidad y su eficacia.

20

La naturaleza de la mordaza queda recogida gráficamente en las representaciones del plano adjunto, que si bien corresponden a una reproducción de la realidad, sólo tienen carácter informativo, por lo que, en cualquier circunstancia deben ser consideradas en su más amplio sentido y no como límite del alcance del expediente.

25

La figura 1ª, es una vista en perspectiva de la aplicación de la mordaza sobre la caña del timón y su acción sobre el cabo de inmovilización. La figura 2ª, recoge el aspecto y solución de la mordaza de eje, así como la figura 3ª, hace lo propio con la mordaza de mariposa destinadas ambas a cumplir idéntica finalidad, siendo la figura 4ª, vistas en perspectiva de los ejes rebajado y de leva.

30

35

Concretando la descripción al contenido de las precitadas figuras apreciamos en las mismas señalada con -1-, la base de la mordaza, constituida por una pieza plana en uno de cuyos extremos se articula una mandíbula móvil -2-, a través del oportuno medio de articulación -3-. En el caso de mordaza de mariposa, de la placa fija -1- emerge un vástago roscado -4- sobre cuyo extremo libre se apli

40



45

ca, por la cara exterior de la mandíbula -2-, una tuerca de mariposa -5- o un vástago roscado a la base, con la palomilla solidaria en su parte superior, que al ser accionada produce el cierre o la apertura de la mordaza, venciendo, en el primer caso, la resistencia del muelle -6- arrollado sobre el vástago roscado -4-.

50

Las zonas delanteras de la placa -1- y de la mandíbula -2-, reciben un grafilado o estriado -7- para la mejor aprehensión del correspondiente cabo, estando provista la placa -1- de una pluralidad de orificios pasantes -8-, mediante los cuales se produce su vinculación y fijación sobre la caña -9- del timón de la nave.

55

60

En el caso de mordaza de eje rebajado a su plano diametral, la misma placa -1- descrita anteriormente dispone de una horquilla vertical -11- rematada en su parte superior por un eje -12- que conforma, entre las palas de la horquilla, una zona rebajado -13- o excéntrica -13'- situada en la parte inferior o superior, respectivamente cuando la mordaza se encuentra en posición de reposo. Uno de los extremos del eje -12- concluye en una palanca de accionamiento -14- que al ser accionada, volteándola, provoca el giro del eje -13-, cuya periferia hace descender a la mandíbula móvil -2-, venciendo la resistencia del resorte intercalado -15- y determinando la adecuada sujección del cabo -17- que cruza la bañera de la embarcación, a través del dentado -16- de sus partes delanteras, quedando dicho cabo sujeto a las cornamusas -18-.

65

Así pues, en ambas soluciones la mordaza es mon



70

tada y fijada sobre la caña del timón, después de lo cual se hace pasar por ella el cabo -17-. Una vez fijado el rumbo a seguir se procede a cerrar la mordaza, mediante la mariposa -5- o la palanca -14- que con su estriado -7- o con su dentado -16- sujetará la caña -9- al cabo -17-, inmovilizando al timón.

75

Suficientemente descrita la naturaleza del modelo presentado, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

80

N O T A  
= = = =

Los puntos que se reivindicán en el presente Modelo de Utilidad, son:

85

1ª.- Mordaza para fijación de timones, caracterizada por constar de una placa plana que se monta sobre la caña del timón y en uno de sus extremos recibe la articulación de otra placa plana y móvil, intercálándose entre ambas un resorte que, en unos casos, tendrá un vástago roscado entre sus espigas, que sobresale por la parte superior de la placa móvil y recibe una tuerca de mariposa mediante la cual se cierra la placa superior provocando la aprehensión del cabo que cruza la bañera de la embarcación bien mediante oportunos dientes, bien mediante zonas grafiladas o estriadas, mientras que en otros casos la tuerca de mariposa y el vástago roscado han sido sustituidos por un eje rebajado a su plano diametral o bien un eje excéntrico o una leva montada sobre la placa superior en un puente u horquilla vertical de la placa infe-

90

95



11 DIC. 1976

100

rior y dotado de una palanca que, al accionar el citado eje determina el descenso de la placa y la sujección del cabo e inmovilización del timón según el procedimiento precitado. Y

105

2ª.- "MORDAZA PARA FIJACION DE TIMONES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 107 líneas.

Valencia, 10 de Diciembre 1976  
Por autorización del interesado.

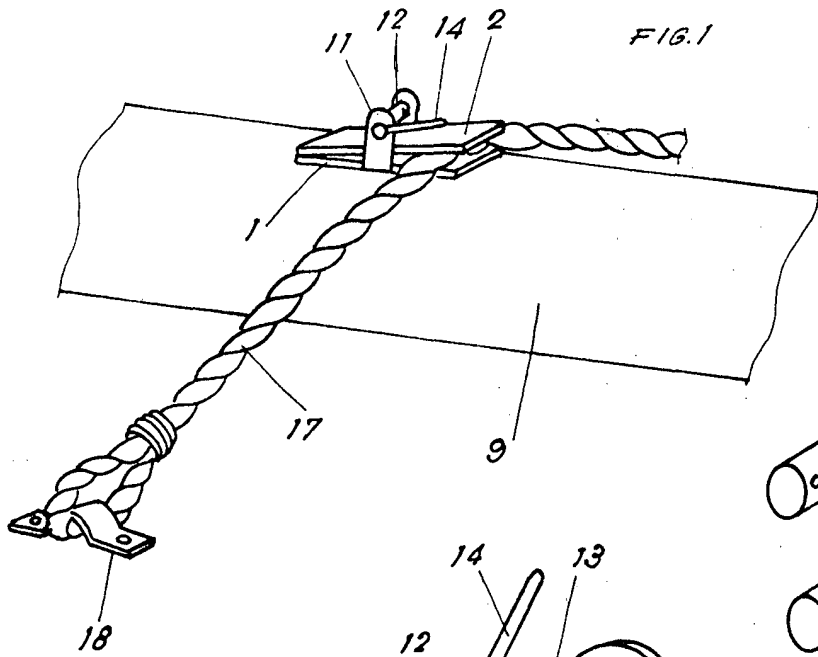


FIG. 1

11 6.5

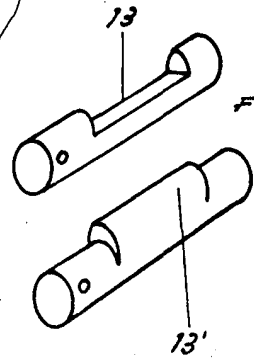


FIG. 4

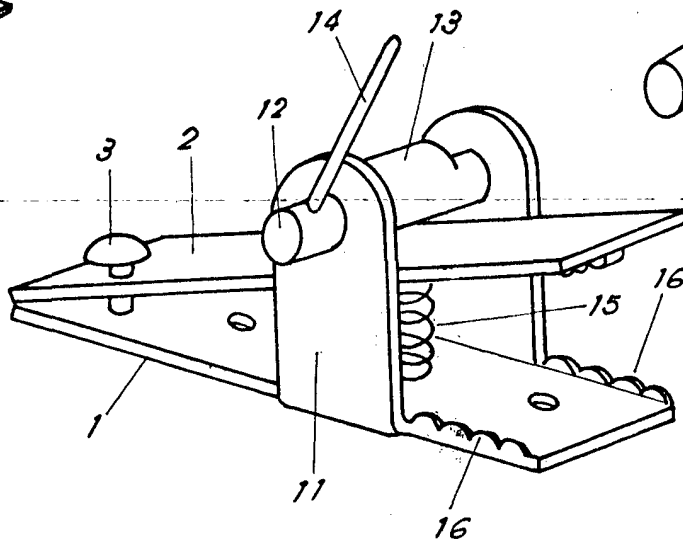


FIG. 2

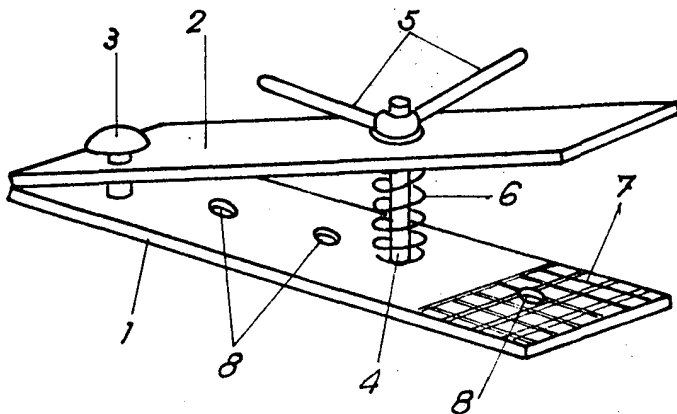


FIG. 3

ESCALA VARIABLE  
VALENCIA DICIEMBRE 1976

A.P.  
- Juanlope