

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	224.923	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	4-12-1976	

MODELO DE UTILIDAD 1977 MCD.- 2.587
224923 File No. 4648
RU

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
G 75 38 900.3	5-12-75	R.F.A.

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H01R

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"UN TERMINAL ELECTRICO"

71 SOLICITANTE (S)

AMP INCORPORATED

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Eisenhower Boulevard, Harrisburg, Pensilvania, Estados Unidos de América

72 INVENTOR (ES)

Friedrich Kourimsky y Lothar Heinrich Willi Nix

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ

1 La invención se refiere a un terminal para conectar un conductor a un borne de una batería de automóvil.

5 Es esencial que dicho terminal proporcione un buen contacto eléctrico durante toda la vida del automóvil para conducir las corrientes intensas absorbidas por el motor de arranque, pero es también deseable que el terminal sea barato de fabricar con un mínimo de desperdicios del material metálico relativamente grueso.

10 De acuerdo con la invención, un terminal para conectar un conductor a un borne de batería tiene un cuerpo estampado y formado de una sola pieza de material de chapa metálica, que comprende una porción de formación de casquillo para recalcado sobre el conductor de batería y brazos de sujeción primero y segundos arqueados en sentidos opuestos para recibir entre ellos el borne, aplicándose un miembro de sujeción a los extremos libres de los brazos, estando el primer brazo estampado hacia fuera desde el centro del material, definiendo las porciones marginales laterales del material a cada lado del primer brazo un par de segundos brazos unidos en sus extremos, teniendo el primer brazo un extremo libre vuelto entre los segundos brazos y que tiene una abertura que recibe un tornillo de sujeción, cuyo vástago se extiende entre los segundos brazos.

25 Los brazos de sujeción tienen un área mínima de contacto con el borne, mientras que el espaciado lateral de los brazos proporciona una estructura de sujeción estable. El cuerpo de terminal puede fabricarse en operaciones sencillas de estampado y conformación y económicamente, como resultado del poco material de recortes.

30

1 Preferiblemente, en el vástago de tornillo entre los brazos primero y segundos, está situada una tuerca de sujeción.

5 Esto evita la necesidad de tallar una rosca en los bordes de la abertura, lo que, de otra manera, sería necesario en vista del material metálico grueso. La abertura necesita sólo ser adecuada para situar el extremo libre del tornillo que puede no tener formada una rosca.

10 La tuerca puede ser alargada para impedir la rotación al ser apretado el tornillo.

 Una patilla puede extenderse desde los brazos en sus extremos alejados del casquillo para fines de pruebas de circuito.

15 La porción de formación de casquillo puede estar provista de aberturas que permiten un recalcado seguro sobre un cable de aluminio.

 Se describirá ahora un ejemplo de la invención con referencia al dibujo que se acompaña, que muestra una vista en perspectiva del terminal.

20 El terminal tiene un cuerpo 11 estampado y formado de una sola pieza de material de chapa metálico que comprende una porción de formación de casquillo en U 12 provista de aberturas 13 y brazos de sujeción primero y segundos 14 y 15, respectivamente. El primer brazo de sujeción 14 está estampado o troquelado desde una porción central del material, constituyendo las porciones marginales laterales restantes los segundos brazos 15 conectados de manera enteriza entre sí en ambos extremos. Un extremo libre 16 del primer brazo está vuelto entre los segundos brazos en un lugar alejado de sus extremos de raíz adyacentes al cas

25

30

1 quillo y está provisto de una abertura 17, Un tornillo de
sujeción 18 se extiende entre los segundos brazos con un
extremo libre escalonado y no provisto de roscas del vástago 19 situado en la abertura, y una tuerca de sujeción
5 21 de sección transversal cilíndrica está roscada sobre el
vástago entre los brazos primero y segundos. La rotación
del tornillo separa los extremos de los brazos para abrazar
el borne de batería.

10 Una patilla de diagnóstico 22 se extiende desde
los segundos brazos.

15 REIVINDICACIONES.

20 Los puntos que como característica de novedad se
presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo
de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se re-
cogen en las reivindicaciones siguientes:

25 1ª.- Un terminal eléctrico para conectar un con-
ductor a un borne de batería que tiene un cuerpo estampado
y formado de una sola pieza de material de chapa metálica
que comprende una porción de formación de casquillo para
recalcado sobre el conductor de batería y brazos de suje-
ción primero y segundos arqueados en sentidos opuestos para
30 recibir entre ellos el borne, aplicándose un miembro de su

1 jeción a los extremos libres de los brazos, caracterizado
porque el primer brazo está troquelado hacia fuera desde
el centro del material, definiendo las porciones margina-
les laterales del material a cada lado del primer brazo
5 un par de segundos brazos unidos en sus extremos, teniendo
el primer brazo un extremo libre vuelto entre los segundos
brazos y que tiene una abertura que recibe un tornillo de
sujeción cuyo vástago se extiende entre los segundos bra-
zos.

10 2ª.- Un terminal según la reivindicación 1ª, ca-
racterizado porque en el vástago de tornillo, entre los
brazos primero y segundos, está situada una tuerca de su-
jeción.

15 3ª.- Un terminal según la reivindicación 2ª, ca-
racterizado porque la tuerca es alargada.

4ª.- Un terminal según una cualquiera de las rei-
vindicações precedentes, caracterizado porque la porción
de formación de casquillo está provista de aberturas.

20 5ª.- Un terminal según una cualquiera de las rei-
vindicações precedentes, caracterizado porque una pati-
lla se extiende desde los segundos brazos.

6ª.- Un terminal eléctrico.

25 Tal y como se ha descrito en la Memoria que ante-
cede, representado en los dibujos que se acompañan y para
los fines que se han especificado.

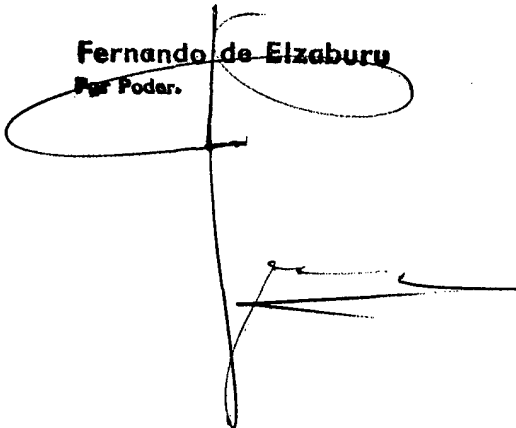
Esta Memoria consta de seis hojas escritas a má

1 quina por una sola cara.

Madrid, 28.ENE.1977

P.A.

5 **Fernando de Elizaburu**
Por Poder.



10

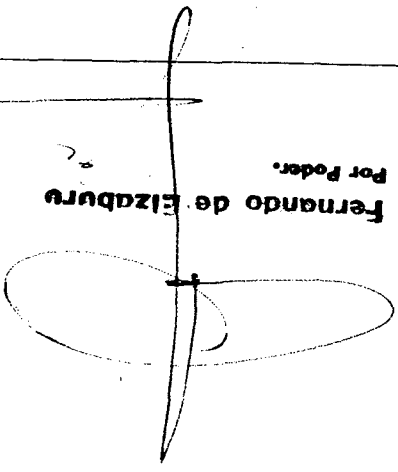
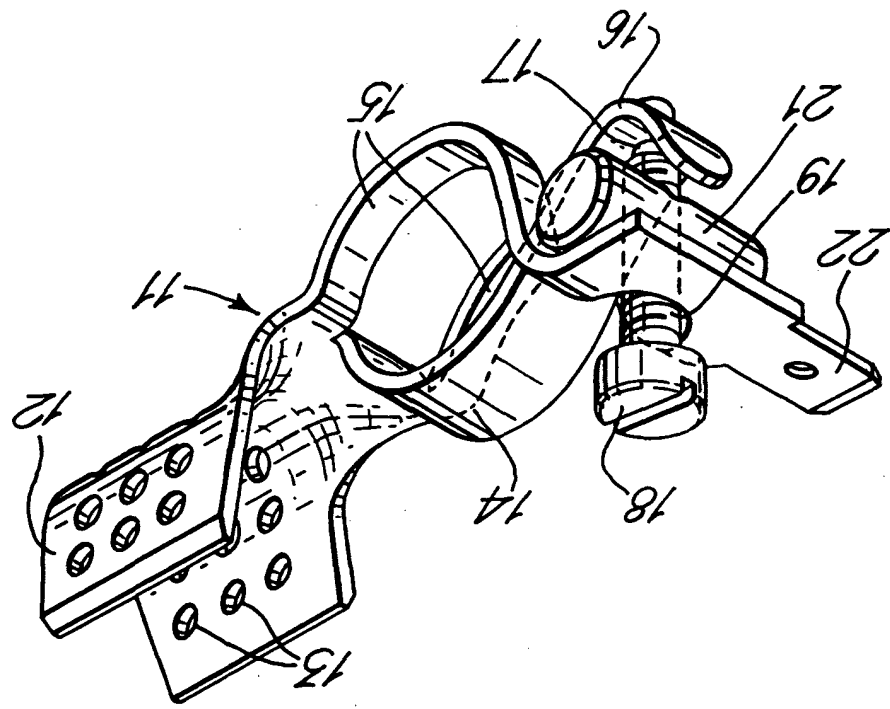
15

20

25

30

EBL . -



Fernando de Elzaburu
Por Poder.