



- 9 N

224909

224909

MEMORIA DESCRIPTIVA  
de una Patente de Invención a nombre de:  
KASPAR KLAUS, Ingeniero, súbdito alemán,  
domiciliado en MEMMINGEN, Schlachthof-  
strasse, 46 (Alemania); por: "PERFECCIO-  
NAMIENTOS EN LOS VEHICULOS MOTORIZADOS  
CON UNA HORQUILLA OSCILANTE, EN CUYO EX-  
TREMOS LIBRES SE APOYA UNA PALA BASCULABLE  
O CUCHARA DE CARGA."

=====

Con el nombre de autovolquetes se conocen vehículos motori-  
zados con un depósito de carga basculable hacia uno de los lados  
frontales del vehículo, y en los que la dirección principal de  
marcha se dirige con el borde de basculación hacia adelante y el  
5 asiento del conductor se dispone por detrás del depósito basculan-  
te y dirige mirando por encima del mismo. Estos vehículos se han  
cargado a mano o mediante dispositivos especiales independientes  
del mismo vehículo.

También se conocen vehículos al modo de tractores con un  
10 dispositivo frontal para cargar vehículos extraños, que se cargan



bien colocados por delante o por detrás del tractor y en este último caso por encima de la cabeza.

Para ampliar el campo de aplicaciones posibles de un auto-  
volquete y así ahorrar por ejemplo en la construcción de carre-  
teras la necesidad de otro utensilio de carga o el trabajo  
15 manual, propone el invento para un autovolquete una pala de  
carga para su propia carga, la cual se dispone en el extremo  
libre de una horquilla oscilante articulada al bastidor del  
vehículo. La horquilla, la pala y el depósito basculable por  
20 el lado frontal se construyen de tal modo y se disponen entre  
sí de manera que la pala desde su posición de carga por delante  
del borde de basculación del depósito puede hacerse oscilar por  
encima de éste hasta por detrás del mismo y el depósito por  
su parte permanece basculable en cualquier posición de la pala.  
25 Con preferencia la horquilla en la ulterior oscilación desde  
su posición vertical a la posición extrema trasera trabaja  
contra una fuerza de retroceso, por ejemplo un muelle, que  
actuando como almacenador de fuerza facilita el retorno de la  
horquilla junto con la pala.

30 Para explicar el invento se ilustra en el adjunto dibujo  
esquemáticamente un ejemplo de ejecución de un vehículo según  
el invento en vista lateral.

Por la flecha 1 se indica la dirección principal de marcha.  
En el extremo delantero del vehículo va dispuesto el depósito  
35 2 basculable hacia adelante por el lado frontal. Por detrás del  
depósito 2 se encuentran el motor de accionamiento 3 y el asien-  
to del conductor 4 que para dirigir mira por encima del depósito  
hacia adelante. Por debajo del depósito 2 se apoya oscilable en  
el plano vertical alrededor del eje 5 en el bastidor 6 del vehí-  
40 culo la horquilla de pala o cuchara 7. En el extremo libre de  
la horquilla va dispuesta la pala 8. Al oscilar la horquilla 7



224909

desde la posición en el suelo a la posición aproximadamente vertical, la pala vacía el artículo en el depósito 2 por efecto de su posición oblicua 9, La horquilla puede seguir oscilando hacia atrás más allá de la posición vertical hacia la posición trasera, en la que el espacio por encima del depósito 2 queda completamente libre para su carga mediante cuchara de mandíbulas o desde un silo o también para quitar el depósito 2 mediante una grúa. En este recorrido desde la posición vertical a la posición trasera, se tensa el muelle 10 que como almacena-  
45 dor de fuerza hace volver al relajarse a la horquilla 7 a la posición vertical, desde la que la misma horquilla cae nuevamente por su propio peso a la posición de partida, siempre que se haya dejado libre el tiro de cable 11 previsto como accionamiento. En lugar de un tiro de cable 11 con tambor arrollador 12 y  
55 polea 19 para levantar la horquilla junto con la pala, puede también preverse un accionamiento hidráulico o neumático de los conocidos.

La posición del eje de oscilación 5 por debajo del depósito 2, la longitud de la horquilla hasta el borde trasero de la misma y la posición del borde superior delantero y trasero del depósito 2 deben coordinarse entre sí de manera que el depósito 2 en cualquier posición de la pala entre los brazos de la horquilla pueda sin impedimento por la pala 8 bascular rodando sobre el arco de rodadura 23.

- . N O T A . -

65 Se reivindica como nuevo y de propia invención:

1.- Perfeccionamientos en los vehículos motorizados con una horquilla oscilante, en cuyo extremo libre se apoya una pala basculable o cuchara de carga, caracterizados por una pala (8) destinada a su propia carga y que se dispone en el extremo



224909

70 libre de una horquilla oscilante (7) apoyada en el bastidor (6) del vehículo.

2.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto 1, caracterizados porque la horquilla (7), la pala (8) y el depósito (2) basculable por la cara frontal se disponen entre si de tal  
75 modo que la pala puede hacerse oscilar desde su posición de carga por delante del borde de basculación más allá por encima del depósito (2) hasta por detrás del mismo depósito y en cualquier posición de dicha pala queda basculable el depósito.

3.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos  
80 1 y 2, caracterizados porque la horquilla (7) al continuar su oscilación desde su posición vertical a la posición extrema trasera trabaja contra una fuerza de retroceso (muelle 10).

4.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS VEHICULOS MOTORIZADOS CON UNA  
85 HORQUILLA OSCILANTE, EN CUYO EXTREMO LIBRE SE APOYA UNA PALA BASCULABLE O CUCHARA DE CARGA.

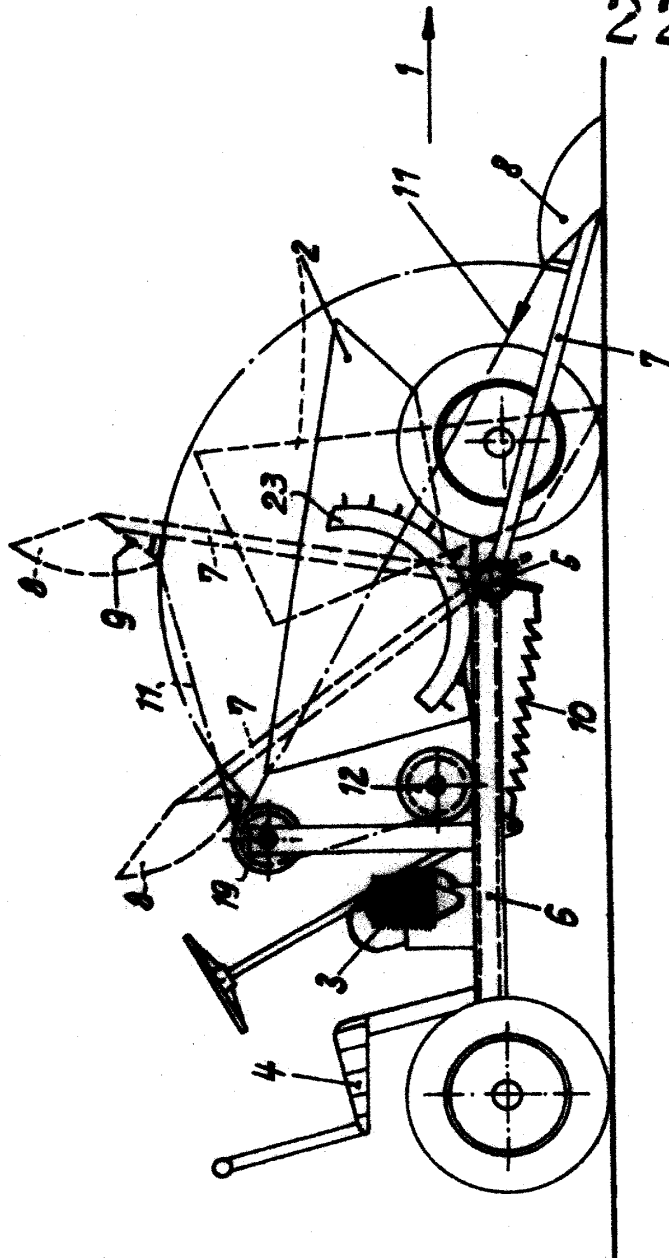
Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos.

Madrid, 9 de Noviembre de 1.955.

ANTONIO FERNANDEZ PASQUA  
P. P.



224909



Madrid, 9 de noviembre de 1955.

AYUDA ECONOMICA SOCIAL

ESCALA VARIABLE