



ESPAÑA

⑩ ES	⑪ NUMERO	⑩ Y
	224880	
	⑫ FECHA DE PRESENTACION	
	3 DIC. 1976	

MODELO DE UTILIDAD

③① PRIORIDADES: ③② NUMERO	③③ FECHA	③④ PAIS
------------------------------	----------	---------

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	④⑧ CLASIFICACION INTERNACIONAL B65J
------------------------	--

④④ TITULO DE LA INVENCIÓN "SEMIREMOLQUE PERFECCIONADO PARA EL TRANSPORTE DE CAJAS MOVILES"

④⑦① SOLICITANTE (S) TRAILERS BARTOMEU OCHOA, S.A. (TRABOSA)
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/. Riera Seca, s/n MOLLET DEL VALLES (Barcelona)
--

④⑦② INVENTOR (ES)

④⑦③ TITULAR (ES) TRAILERS BARTOMEU OCHOA, S.A. (TRABOSA)

④⑦④ REPRESENTANTE D. LAINE ISERN COYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un semirremolque que ha sido estudiado y realizado de manera que resulta notablemente ventajoso con relación a los conocidos y empleados en la actualidad por el hecho de que su cuello de cisne se aloja debajo de la parte delantera de una plataforma que constituye el fondo de la caja móvil, de manera que se gana una altura correspondiente al grueso del cuello de cisne y es posible aplicar una mayor altura de caja de carrocería con el consiguiente aumento de la capacidad útil de la carga.

Para facilitar una más detallada explicación y la comprensión de lo expuesto, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización de un semirremolque para el transporte de cajas móviles construido de acuerdo con la invención, que se cita tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la misma.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del semirremolque perfeccionado.

La figura 2 ilustra dicho semirremolque en planta.

La figura 3 corresponde a un alzado lateral que muestra el semirremolque y la plataforma que constituye el fondo de la caja móvil.

Y la figura 4 es una vista en sección que representa el semirremolque acoplado a la plataforma.

- De acuerdo con las figuras, dicho semirremolque, especialmente destinado para el transporte de cajas móviles por carretera, comporta un sólido bastidor metálico formado por una estructura rectangular alargada compuesta en general por dos perfiles laterales en I -1-, perfiles extremos transversales oportunos y una serie de travesaños constituidos asimismo por perfiles adecuados -2-, en cuya estructura está comprendido un cuello de cisne, designado en general con -3- y que, como se aprecia en las figuras 2 y 3, comporta una reducción de altura en los perfiles laterales al mismo tiempo que un escalonamiento realizado a través de dos perfiles laterales inclinados -4-, que determina que el cuello de cisne -3- sobresalga en altura respecto del plano sustancialmente horizontal del resto del bastidor. Este último está dotado del correspondiente tren posterior, indicado en conjunto con -5-.
- 5.
- 10.
- 15.

El semirremolque se acopla con una plataforma designada en general con -6- (figuras 3 y 4) cuya construcción está amparada por otro modelo de utilidad a favor de la misma firma solicitante del modelo de utilidad actual, cuya plataforma comprende un alojamiento inferior delantero donde se dispone encajado el cuello de cisne -3- de modo que (figura 3) se gana una altura -h- correspondiente al espesor de dicho cuello y puede ser aplicada sobre el semirremolque una altura de carrocería -7- mayor con el consiguiente aumento de la capacidad útil de la carga.

20.

25.

La referida plataforma -6- comprende (figura 4) en su parte inferior delantera unos salientes separados -8- para el centraje del cuello de cisne -3- del semirre-

- molque en el antedicho alojamiento. El semirremolque presenta en puntos oportunos de los perfiles laterales correspondientes al cuello de cisne sendos anclajes formados por salientes con aberturas colisas -9- para la retención de
5. la plataforma -6- con cuya misma finalidad en los extremos de un travesaño posterior -10- del bastidor se han previsto unos anclajes análogos que comportan otras aberturas colisas -9-. Los expresados anclajes están constituidos de acuerdo con las Normas ISO para la sujeción de contenedores.
10. En el extremo delantero del bastidor se ha previsto un tope -11- para el centrado de la plataforma sobre el semirremolque. Encima de este último, la plataforma, durante la marcha se apoya, por una parte, encima del tren rodante y, por otra, sobre el cuello de cisne, en una zona
15. sustancialmente intermedia del mismo, en correspondencia con la quinta rueda, teniendo efecto dicho apoyo por intermedio de travesaños oportunamente previstos en la indicada plataforma. En ocasión de estar el semirremolque estacionado sin el vehículo tractor, la plataforma desoansa sobre
20. el bastidor del semirremolque en la zona donde está previsto el apoyo mecánico -12- de constitución convencional.

Sobre el semirremolque se pueden disponer diversos tipos de cajas móviles, es decir, de dimensiones y construcción variables, siempre con la ventaja que representa el incremento de capacidad derivado de la antes citada ganancia de altura de la caja. Por otra parte, como la plataforma es resistente, la estructura del semirremolque es muy ligera, con la consiguiente ganancia de peso respecto a los semirremolques convencionales.

25.

5. Por lo demás, debe hacerse constar que son variables las formas, tamaños y materiales del semirremolque de referencia que es susceptible de modificaciones diversas, siempre que con ellas no se altere la esencialidad de la invención que queda resumida en las reivindicaciones siguientes.

= . =

N O T A

10. Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

15. 1.- Semirremolque perfeccionado para el transporte de cajas móviles, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que el ouello de cisne formado en el bastidor convencional es apto para su alojamiento en un espacio previsto en la parte inferior delantera de la plataforma que constituye el fondo de la caja móvil, de manera que se gana una altura correspondiente al grueso del ouello de cisne y es posible aplicar una mayor altura de caja de carrocería con el consiguiente aumento de la capacidad útil de la carga, comprendiendo el semirremolque en 20. puntos laterales oportunos del ouello de cisne y de la parte posterior unos anclajes para la retención amovible de las cajas y presentando asimismo un tope delantero para el 25. centrado de la plataforma.

2.- Semirremolque perfeccionado para el transporte de cajas móviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 6 páginas foliadas y escri-

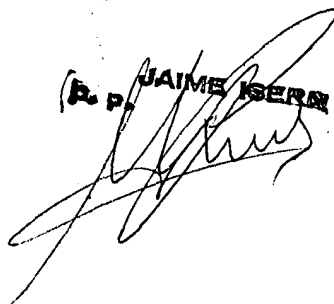
tas a máquina por una sola de sus oras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a

= 3 DIC. 1976

p.a.

(A. P. JAIME ISERRA



dv.

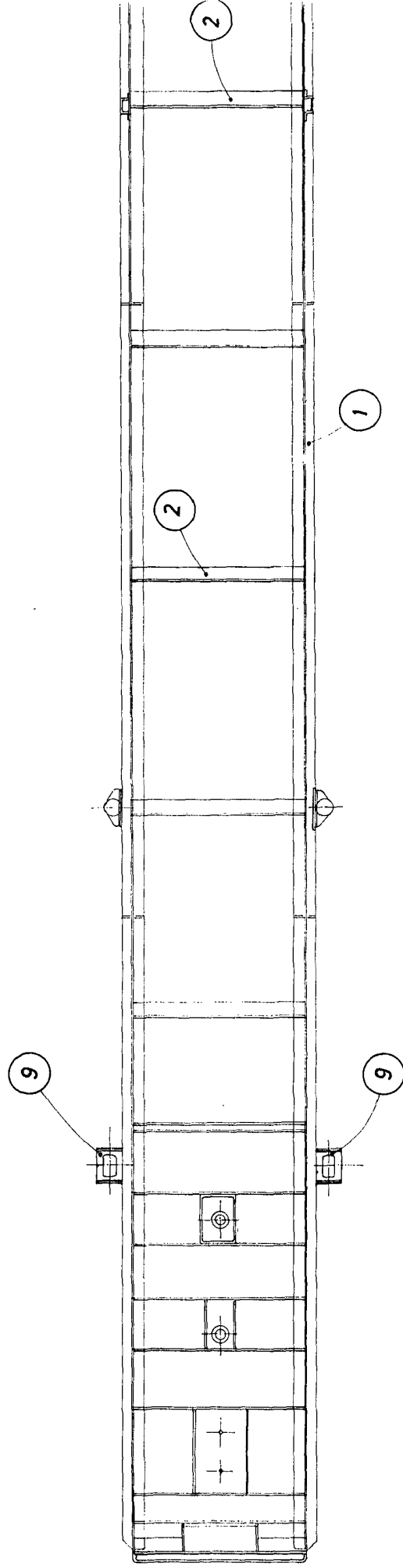
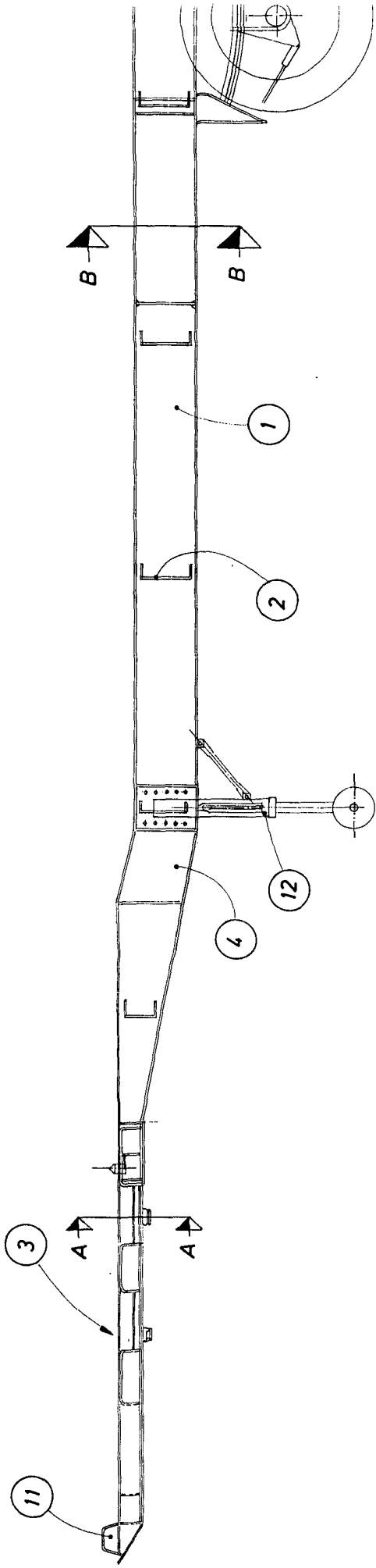


FIG. 1

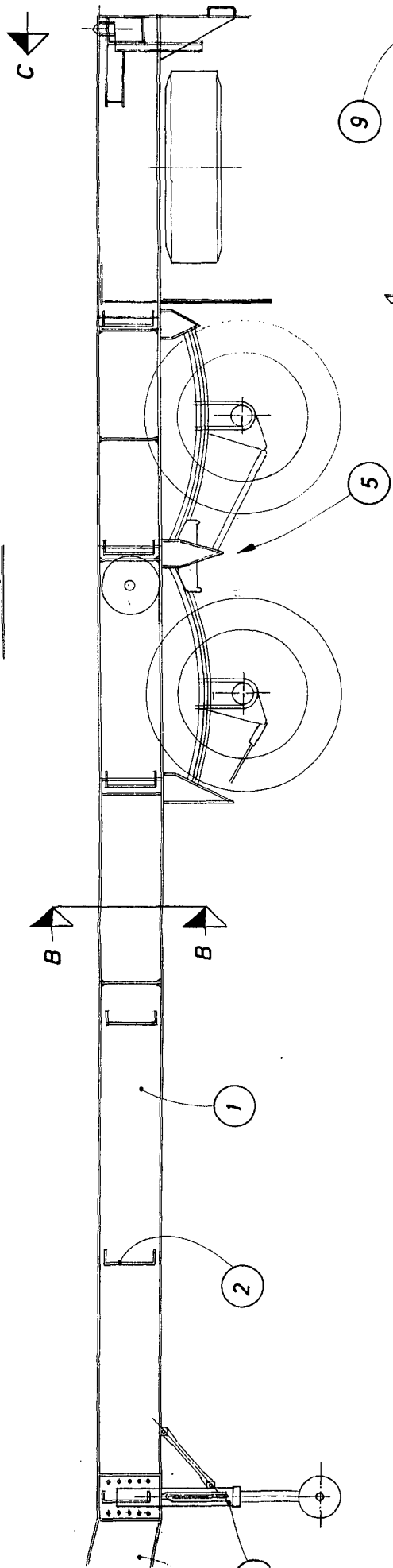
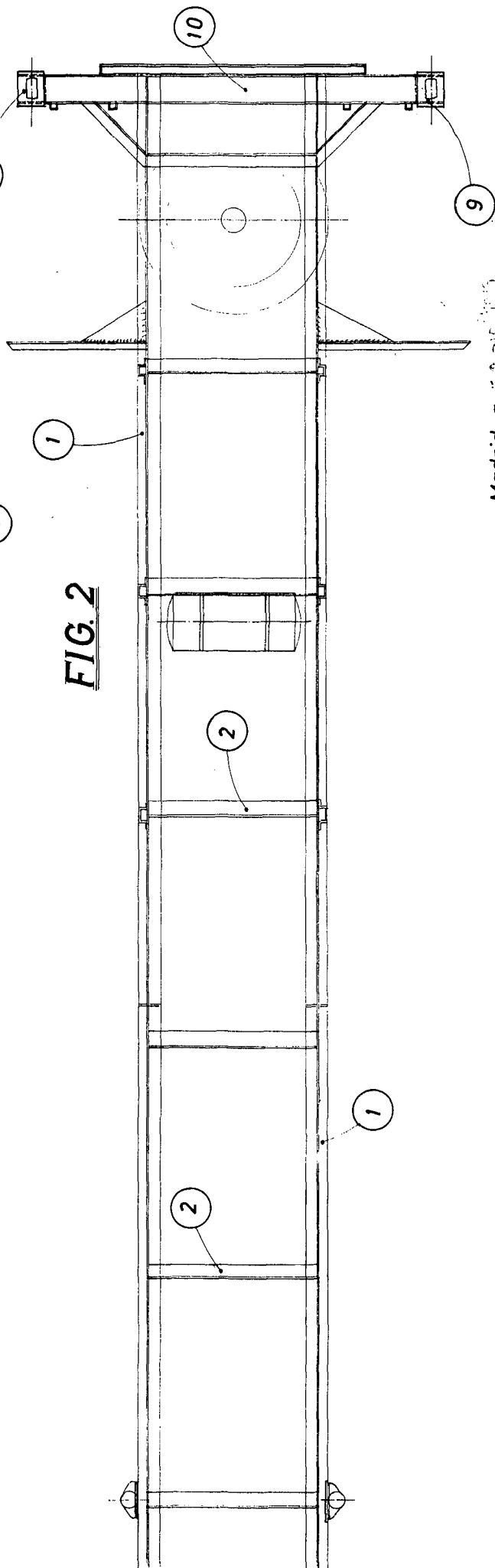


FIG. 2



Madrid, a 12 de Mayo
P.A.
DISEÑOS INDUSTRIALES
F. P. J. J. J.

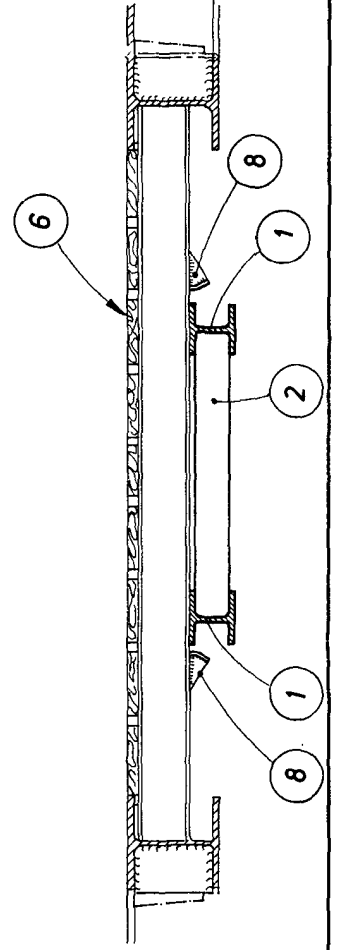
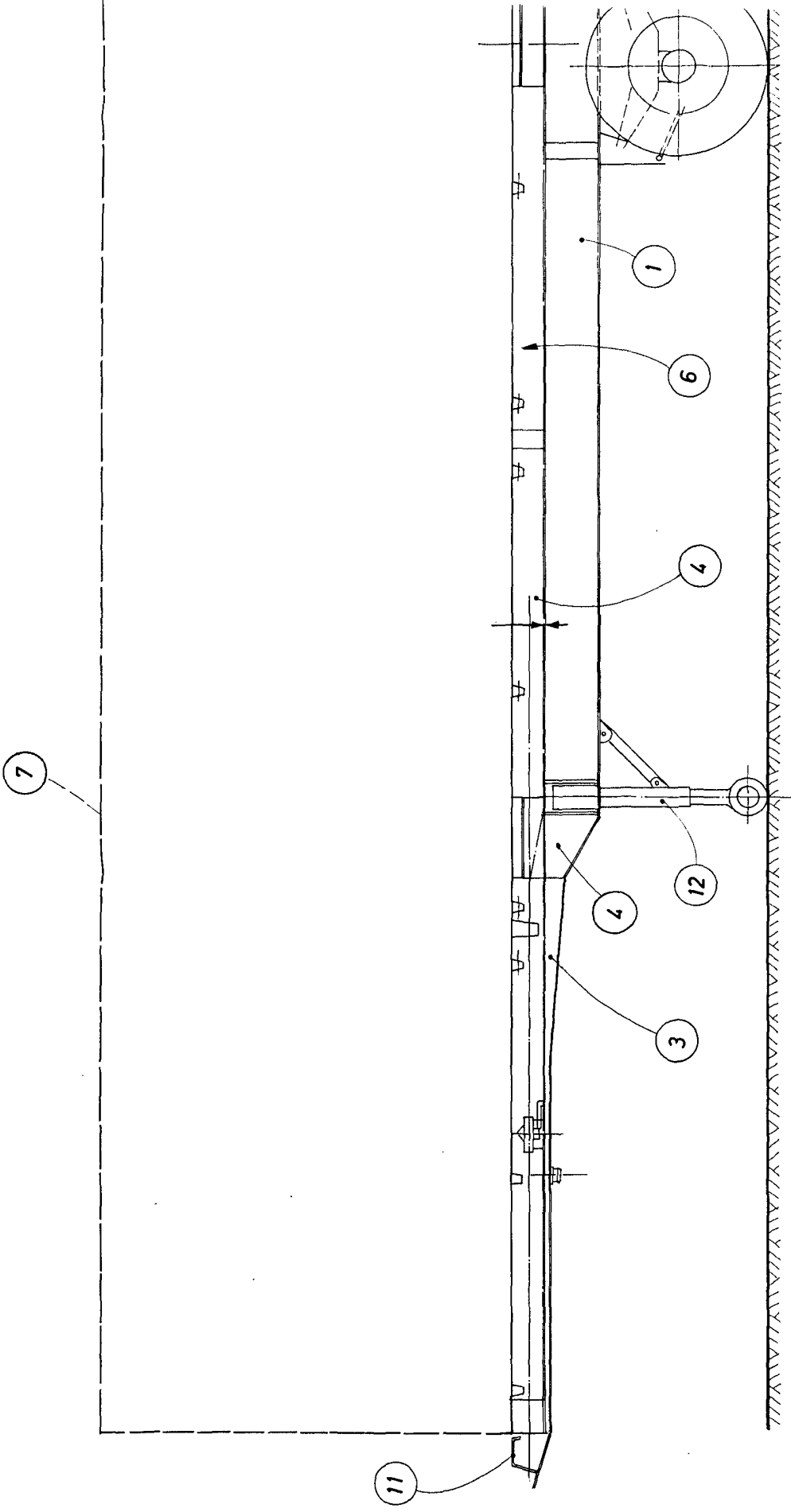
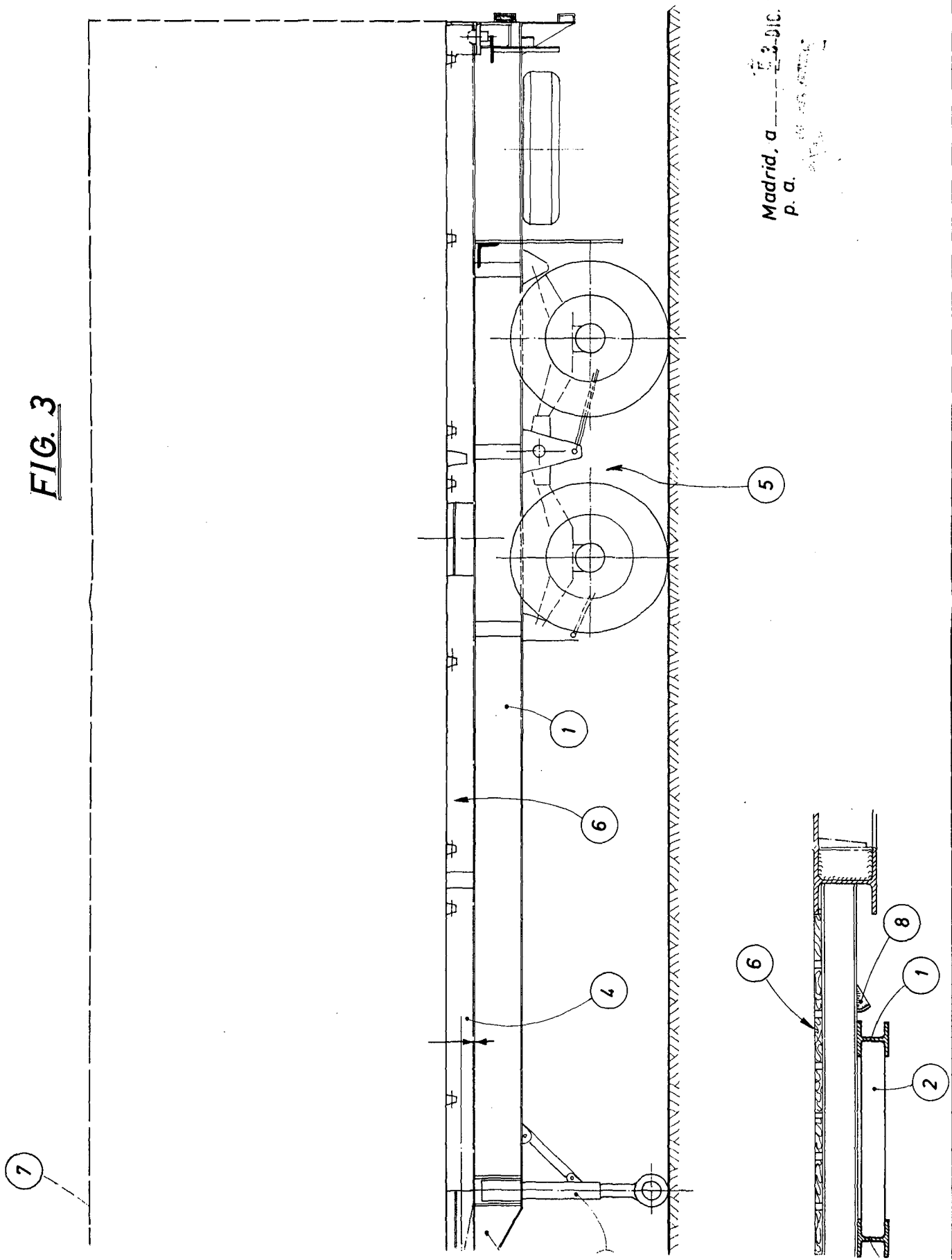


FIG. 4

FIG. 3



Madrid, a 23-DIC. 1976
P. a. [illegible]