



19 ES	11 21	NUMERO 224.867	10 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION 2-12-1976	

224867

MODELO DE UTILIDAD

MOD. - 2.590
445/76 CL

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F16 K
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "GRIFO DE DOS VIAS"
--

71 SOLICITANTE (S) GURTNER S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 9, Villa Aublet, 44 Rue Laugier, París, Francia
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE DON FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ
--

TGG.

MOD.- 2590

1 La invención corresponde al ámbito de la gri-
fería. Se refiere más específicamente a un grifo de dos di-
recciones utilizable para la regulación precisa de la circu-
lación de un fluido, principalmente del agua destinada al cir-
5 cuito de calefacción de un vehículo automóvil, estando, ade-
más, este grifo, dispuesto de tal modo que pueda ser mandado
a distancia.

10 Son conocidas las dificultades planteadas por
la regulación de los caudales de los fluidos, principalmente
de los fluidos portadores de calor, por medio de grifos si-
tuados en el circuito del fluido. Se han propuesto diferentes
clases de grifos que, hasta ahora, no han sido totalmente sa-
tisfactorios, y que se caracterizan, todos ellos, por un pre-
cio de costo relativamente elevado debido a la complejidad
15 de sus disposiciones. La presente invención tiene como obje-
tivo proporcionar un grifo de dos vías, que permita una re-
gulación precisa de la circulación de un fluido, siendo al
mismo tiempo de concepción original relativamente sencilla,
y por consiguiente de un precio de fabricación relativamente
20 bajo.

El grifo de dos direcciones según la presente
invención, se caracteriza por el hecho de que comprende un
órgano de obturación o válvula, guiado axialmente en el cuer-
po del grifo por una varilla de mando, solidaria del citado
25 órgano, y que coopera con el asiento del cuerpo de grifo por
mediación de la parte superior ensanchada o collarín del ci-
tado órgano, al nivel inferior de la cual está prevista una
junta que asegura la estanquidad total del sistema en el cie-
rre.

30 La invención será mejor comprendida mediante

1 la lectura de la descripción que sigue de una forma de realización no limitativa de grifo de dos vías, haciendo referencia al dibujo anejo, en el que:

5 - la figura 1 es una vista en corte axial de un grifo de dos vías según la invención, y

- la figura 2 es una vista desde arriba del grifo de la figura 1.

10 En un cuerpo 4 de grifo, montado sobre el elemento de soporte 7, se halla axialmente dispuesto un órgano de obturación o válvula 1, cuya parte superior ensanchada, o collarín 1a, coopera con el asiento 4a del cuerpo 4 del grifo por mediación de una junta estanca 2, inserta en una ranura apropiada 1b de la válvula 1, estando limitada esta ranura hacia arriba por la cara inferior del collarín 1a. Por
15 la cara superior de la válvula se inserta en el cuerpo de la válvula una varilla de mando axial 3, que se desliza de forma estanca en la tapa 4b del cuerpo 4 del grifo.

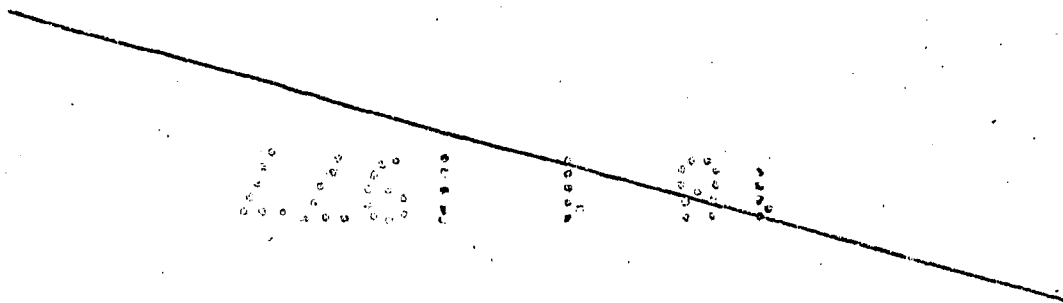
20 Esta varilla de mando 3 está montada, por mediación de su extremo superior acodado 5, en el extremo inferior de una palanca acodada 6, montada a su vez pivotante sobre el elemento de soporte 7 en 6a. En el extremo superior de la palanca acodada 6 está provisto un punto de sujeción 8a de una varilla de mando 8, que puede deslizarse en una vaina 9, solidaria del elemento de soporte 7. Esta varilla de
25 mando 8 puede ser maniobrada por mediación de órganos de mando, por ejemplo palancas, subordinadas o no representadas en el dibujo.

El grifo de dos direcciones según la presente invención funciona del siguiente modo:

30 En el dibujo, la válvula 1 se representa en

1 posición de cierre, apoyándose la junta 2 sobre el asiento 4a
del cuerpo 4. Cuando la varilla de mando 8 es maniobrado en
el sentido de la flecha F, la palanca acodada 6 bascula alre-
dedor de su eje de pivotamiento 6a, y todo el sistema de va-
5 rilla 5 - válvula 1 ocupa la posición representada en línea
de puntos en el dibujo. El movimiento de la válvula hacia arri-
ba está limitado por una protuberancia interna axial de la
tapa 4b del cuerpo 4 de bomba. Es evidente que la válvula pue-
de ocupar todas las posiciones situadas entre la posición de
10 apertura máxima, en la que la cara superior de la válvula lle-
ga a tope contra la protuberancia, y la posición de cierre
representada en el dibujo, permitiendo de este modo una re-
gulación precisa del caudal del grifo. El grifo del tipo an-
teriormente descrito puede ser montado fácilmente sobre cual-
15 quier sistema que exija una regulación de caudal de fluido,
por ejemplo el circuito de calefacción de un vehículo auto-
móvil.

Es evidente que la presente invención no está
limitada en absoluto por la forma de realización representa-
20 da en el dibujo, sino que engloba todas las modificaciones y
variantes al alcance del técnico, procedentes del mismo prin-
cipio de establecimiento. En este sentido, puede preverse un
resorte calibrado que rodea a la varilla 5 en el interior del
cuerpo de grifo, y destinado a mantener la válvula 1 contra
25 el asiento 4a.



REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presenta para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Grifo de dos vías utilizable principalmente para la regulación precisa de la circulación de un fluido, principalmente agua destinada al circuito de calefacción de un vehículo automóvil, caracterizándose este grifo por el hecho de que comprende un órgano de obturación o válvula guiado axialmente en el cuerpo de grifo por una varilla de mando, solidaria del citado órgano, y que coopera con el asiento del cuerpo de grifo por mediación de la parte superior ensanchada o collarín del citado órgano, en cuyo nivel inferior se ha previsto una junta que asegura la estanquidad total del sistema en el momento del cierre.

2ª.- Grifo según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que los desplazamientos de la varilla de mando de la válvula son accionados por una palanca acodada, unida por su extremo inferior al extremo superior acodado de la varilla de mando, y montada pivotante en el elemento de soporte del sistema, siendo accionada esta palanca por una varilla de mando sujeta al extremo superior de la palanca acodada.

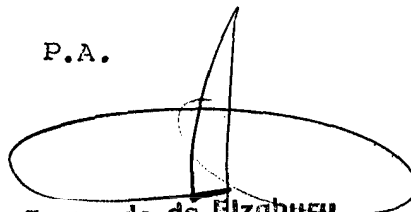
3ª.- GRIFO DE DOS VIAS.

1 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

5 Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

MADRID, 19.ENE.1977

P.A.



Fernando de Elzaburu
Por Poder.



10

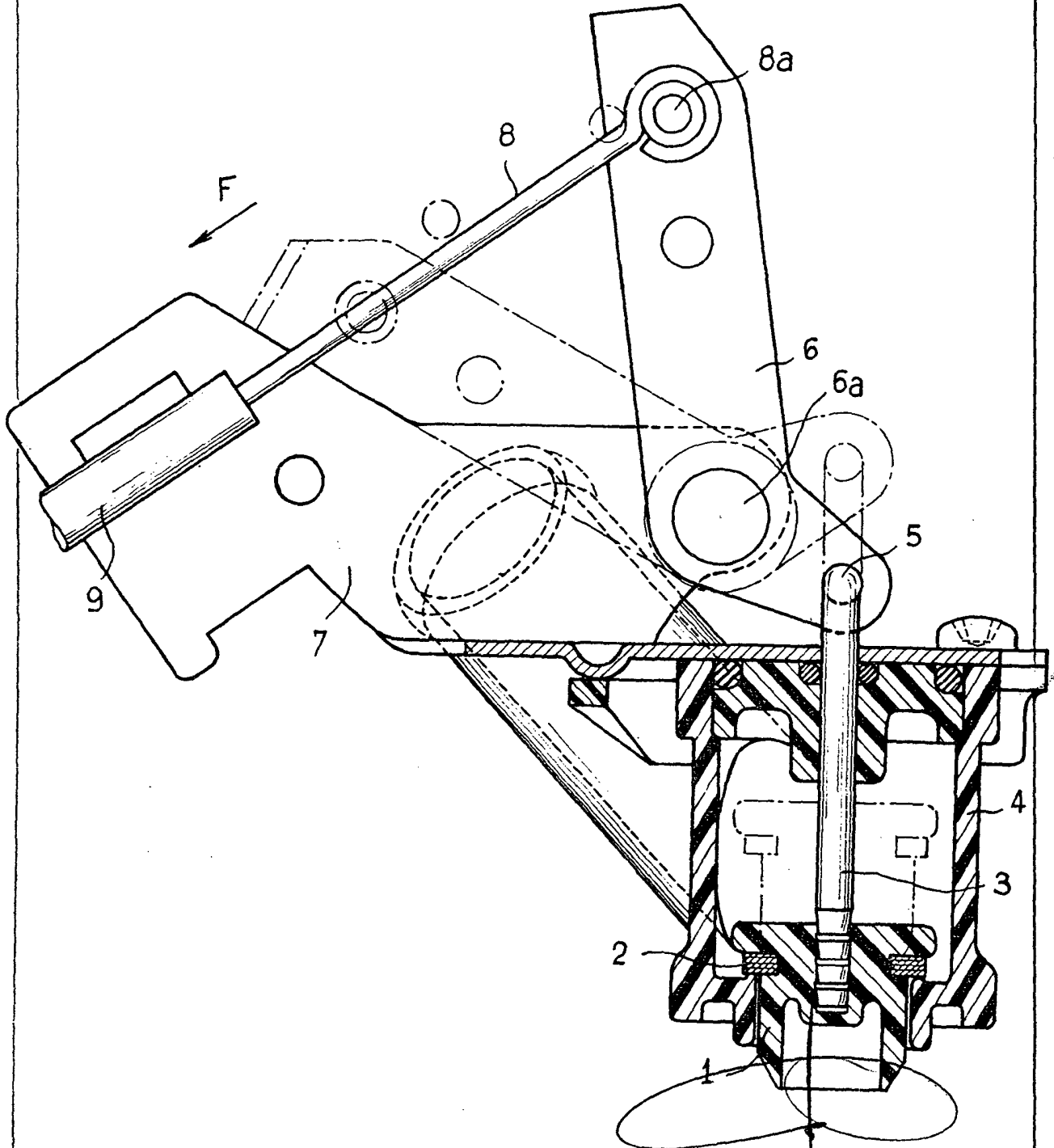
15

20

25

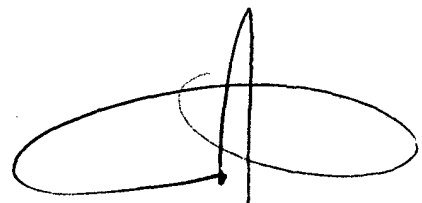
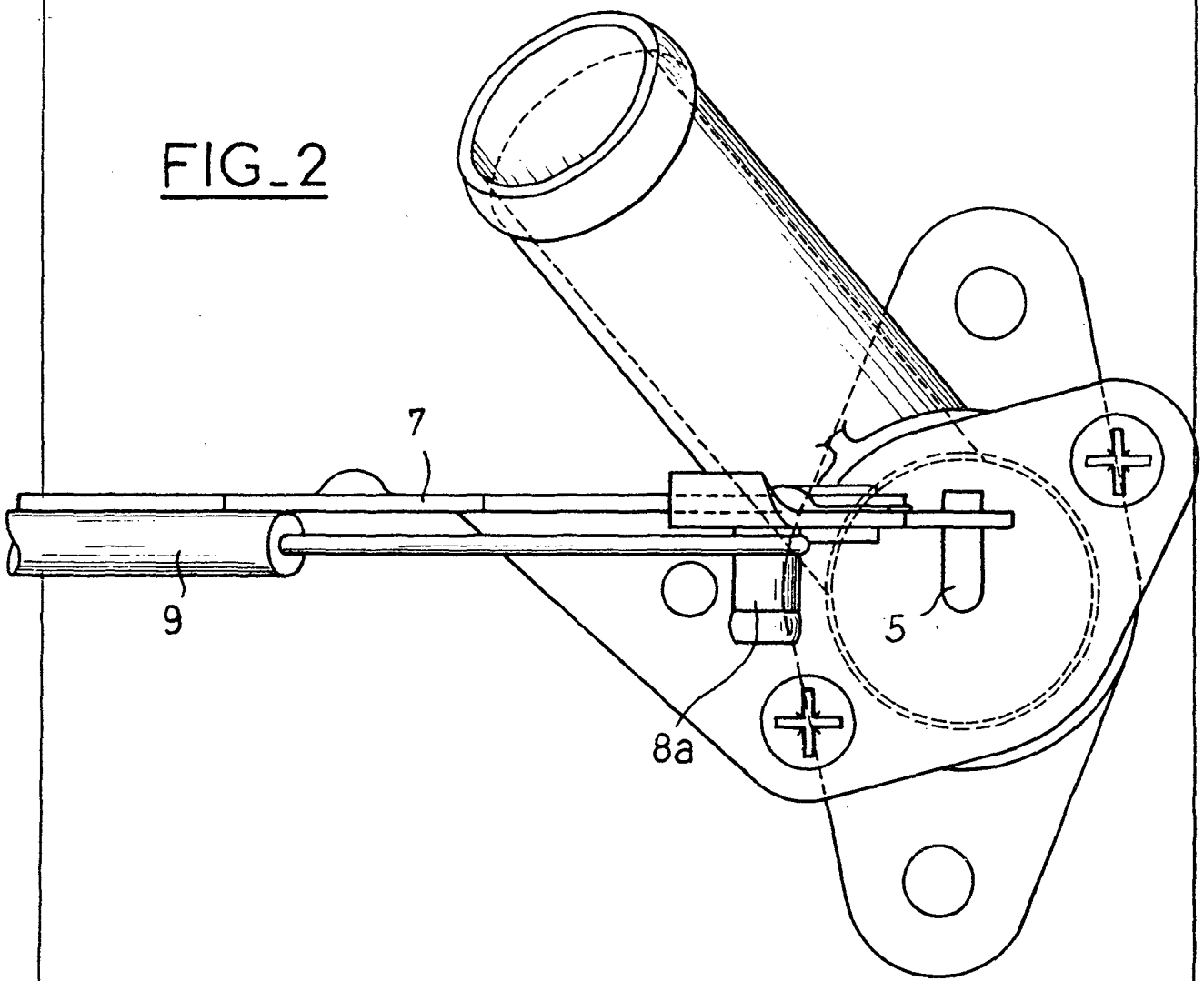
30

FIG.1



Fernando de Elzaburu
Por Poder.

FIG_2



Fernando de Alzaburu
Por Fedem