

224862

2



224862

1^{er} CERTIFICADO DE ADICION

por "Una mejora en el objeto de la patente principal solicitada en 17 de Octubre de 1955 que recae sobre un perfeccionamiento en los neumáticos para ruedas de vehículos de cualquier género del tipo sin cámara de aire" -----

a favor de: PIRELLI, Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada en 94, Viale Abruzzi, MILANO (Italia).

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a un primer certificado de adición a la patente solicitada en 17 de Octubre de 1955 que tiene por objeto un perfeccionamiento en los neumáticos para ruedas de vehículos de cualquier género del tipo sin cámara de aire, mejora consistente en el hecho de establecer una nervadura semejante a la que según lo que caracteriza al perfeccionamiento objeto de la patente se establece en la superficie externa de cada talón, en la base de los mismos talones de modo que éstos queden apoyados por ella en la superficie cilíndrica de la llanta en que se asienta el neumático, nervadura que, semejantemente a la citada en la patente principal, es circunferencial, continua, está constituida de mezcla de goma moldeada



224 862

da junto con el mismo neumático y presenta una sección transversal de forma deprimida hacia el eje de la rueda.

La nervadura cuyo empleo constituye la mejora objeto del certificado de adición de que se trata podrá situarse indistintamente en cualquier posición en la base de cada talón del neumático, en la disposición requerida para que pueda apoyarse en el fondo o porción cilíndrica de la llanta, situada entre sus pestañas, en que se asienta el contorno circunferencial interno del neumático.

10 La nervadura circunferencial de que se trata presentará preferiblemente, como aquella cuyo empleo constituye la característica esencial del perfeccionamiento objeto de la patente principal, una sección triangular con el vértice vuelto hacia la llanta o una sección trapezoidal con la base menor del trapecio directamente apoyable en la llanta. 15 Tanto en uno como en el otro caso la salida o altura de la nervadura será al máximo igual a la base de la misma.

Gracias a esta disposición de cosas se facilita en gran manera la colocación de los ta₁ones de la cubierta en su posición de uso, en la operación de montaje. En efecto, 20 en el momento de dar aire a presión en el interior de la cubierta y antes de que el talón llegue a tomar contacto con la pestaña de la llanta, dicha nervadura presenta un primer obstáculo al aire, permite que la presión interior aumente y que el talón -debido a dicha presión- vaya a colocarse en su posición definitiva. Por otra parte, la fuerza con que cada talón del neumático presiona a la superficie cilíndrica de la llanta es ejercida en la reducida zo-



2

224 862

- 3 -

na de contacto constituida por la arista o parte más estre-
cha de la nervadura de manera que esta zona, actuando a pre-
sión específica de valor muy elevado, se deformará compri-
miéndose contra la llanta estableciendo una perfecta herme-
5 ticidad de aire.

La nervadura situada en la base de cada talón a que
se refiere el certificado de adición podrá utilizarse si-
multáneamente con la nervadura situada en la parte lateral
del propio talón de acuerdo con la esencialidad del objeto de
10 la patente, de modo que se establezcan a cada lado del neu-
mático dos estrechas zonas distintas de contacto a elevada
presión.

La descripción de un caso de ejecución práctica del
objeto del certificado de adición representada en una for-
15 ma esquemática en el dibujo adjunto permitirá hacerse per-
fecto cargo de lo que constituye esencialmente la mejora
que el certificado ha de proteger.

En la figura única de dicho dibujo, que corresponde
a la figura 1 del dibujo que acompaña a la memoria des-
criptiva del objeto de la patente principal, puede verse
20 claramente como la base o cara inferior del talón 1 presen-
ta una nervadura de sección triangular 5, que actúa contra
la superficie cilíndrica 6 de la llanta de una manera simi-
lar a la actuación de la nervadura lateral 2 contra la pes-
25 taña 4 de la llanta.

La elección de las dimensiones de la nervadura, la de
su situación en el talón y la de la mezcla de goma emplea-
da, se hace, como en el caso de la patente principal, en
relación al tipo de neumático y a sus particularidades de



- 4 -

224 862

uso, siendo conveniente mantener cuantas condiciones se han mencionado en la memoria de la patente principal como conducentes a la más perfecta aplicación de la mejora.

5 Ha de precisarse finalmente que con el término "mezcla de goma" empleado en la descripción y en las reivindicaciones del objeto del certificado de adición de que se trata se indican tanto mezclas de goma natural, como de goma sintética o de goma natural y goma sintética, así como otras materias plásticas adecuadas al caso.

N O T A

10 Por el 1^{er} Certificado de adición a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un mejora en el objeto de la patente principal solicitada en 17 de Octubre de 1955, que recae sobre un
15 perfeccionamiento en los neumáticos para ruedas de vehículos de cualquier género del tipo sin cámara de aire, que consiste esencialmente en el hecho de establecer en la base de los talones de los neumáticos, o sea en las
regiones de apoyo del neumático en la superficie cilíndri-
20 ca de la llanta, una nervadura circunferencial continua, constituida de mezcla de goma, moldeada de una pieza con el mismo neumático, que presenta una sección transversal de forma deprimida hacia el eje de la rueda.

2.- Una mejora en el objeto de la patente principal
25 solicitada en 17 de Octubre de 1955, que recae sobre un perfeccionamiento en los neumáticos para ruedas de vehículos de cualquier género del tipo sin cámara de aire, tal como la especificada en 1, caracterizada por el hecho de ser



- 5 -

224862

la salida o altura de la nervadura al máximo, igual a la anchura de la base de la misma.

3.- "Una mejora en el objeto de la patente principal solicitada en 17 de Octubre de 1955 que recae sobre un perfeccionamiento en los neumáticos para ruedas de vehículos de cualquier género del tipo sin cámara de aire".

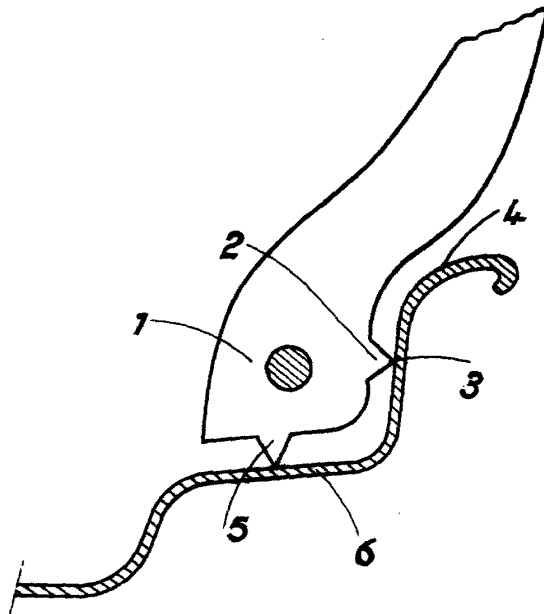
Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 2 de Noviembre de 1955.

P.p. de: PIRELLI, Società per Azioni.



224 862



ASOCIADA VARIABLE
Barcelona 62 NOV 1953

A handwritten signature in dark ink, appearing to be a stylized name or initials.