



ESPAÑA

| | | |
|-------|--------------------------|------|
| 19 ES | 11 NÚMERO | 10 Y |
| | 21 224857 | |
| | 22 FECHA DE PRESENTACION | |

fe

MODELO DE UTILIDAD

| | | |
|-----------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: | 32 FECHA | 33 PAIS |
| 31 NUMERO | | |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | B 62 D |

| |
|--------------------------------|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN |
| CHASIS QUEBRADO PARA REMOLQUES |

| |
|--------------------------|
| 71 SOLICITANTE (S) |
| DON ANDRES MARTIN ORTEGA |

| |
|---------------------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| GRANADA |

| |
|----------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
| EL MISMO SOLICITANTE |

| |
|----------------------|
| 73 TITULAR (ES) |
| EL MISMO SOLICITANTE |

| |
|-------------------------|
| 74 REPRESENTANTE |
| DON DOMINGO DIAZ UNGRIA |

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un "Chásis quebrado para remolques" cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las siguientes ventajas

5 a) Permite la incorporación de todo tipo de -
cajas de remolque, bien basculantes o fijas.

b) En remolques basculantes la batea queda si
tuada en una posición mas baja.

10 c) Permite incorporar ruedas en el eje delan-
tero de igual diámetro que en el trasero, al igual que balles-
tas y otros elementos.

d) El chásis así conformado es de gran resis-
tencia a la flexión.

15 e) Posibilita la instalación del cilindro de
izamiento de un modo mas racional.

En el adjunto plano para facilidad de la des-
cripción a título de ejemplo y sin caracter llmitativo algu-
no por lo tanto se ha representado una forma preferida de rea-
lización del modelo que se preconiza.

20 La figura única representa una vista en alza-
do lateral del chásis.

Como puede apreciarse el presente modelo com-
prende unos largueros longitudinales (1) que estan dispues-
tos paralelos entre sí y fijados mediante travesaños a dis-
25 tancias adecuadas, conformando un bastidor o chásis.

Dichos largueros (1) no alcanzan la longitud -
total de este bastidor o chásis, encontrandose suplementados
en la parte anterior mediante otros largueros (2) mas cortos
en longitud y dispuestos la cara inferior de estos mas cor-
30 tos (2) sobre la cara superior de los largueros (1). La unión

de ambos se realiza mediante soldadura en la zona solapada -
(3) u otro modo de fijación, constituyendo un chásis quebra-
do. Debajo de los largueros cortos (2) o parte inferior de--
lantera del chásis, esta dispuesto un marco (4) portador del
35 eje anterior (5), giratorio mediante algun bulón de pivota--
miento. Este marco (4) lleva una pequeña lanza de tiro (6) -
para permitir el enganche a la unidad tractor. Hacia la par-
te posterior del chásis, está dispuesto el otro eje (7) en--
contrandose ambos ejes anclados al bastidor mediante unas --
40 ballestas (8) como elementos de suspensión del mismo. Ambos
ejes (5) y (7) así como los neumaticos o ruedas (9) y elemenu
tos de suspensión, son identicos e intercambiables, debido a
que el marco (4) portador del eje delantero se encuentra si-
tuado en un mismo plano respecto al suelo que los largueros
45 (1) que conforman el chásis en la parte posterior portadores
a su vez del eje trasero. El escalonamiento producido en la
unión de los largueros (1) y (2) mediante la zona solapada -
(3) permite la incorporación del conjunto eje direccional (5)
de las mismas características que el trasero (7) manteniendo
50 la horizontalidad del chásis y permitiendo un mayor espacio
(10) en la zona existente entre el fondo de la caja (11) o -
elemento de carga y el propio chásis, aprovechable para una
mejor disposición del conjunto de izamiento (12) compuesto -
por el cilindro y base inferior o fijación del mismo. Otra -
55 característica importante en esta escalonadura constituye la
rigidez del chásis en cuanto a la flexión y torsión puesto -
que en la zona solapada (3) la sección del mismo es doble.

Este modelo es realizable en cualesquiera ta-
maños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda cla-
60 se de modificaciones de detalle, en tanto que estas no alte--

raren su fundamento.

-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad -
65 en España, por veinte años son los siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1º) CHASIS QUEBRADO PARA REMOLQUES, caracte-
rizado porque comprende unos largueros sujetos entre sí por
unos travesaños cuya estructura conforma un bastidor o chásis
70 Dichos largueros no alcanzan la longitud total del chásis, -
encontrándose suplementados, por la parte anterior en el sen-
tido de marcha por otros largueros de analogas característi-
cas y longitud menor. Esta unión puede efectuarse mediante
soldadura u otro medio, superponiendo o solapando la cara in-
75 ferior del larguero anterior o menor sobre la cara superior
del larguero mayor. En esta zona solapada la sección del chá-
sis es doble debido a la suma de ambos largueros constituyen-
do una escalonadura o parte quebrada en las caras superior e
inferior del referido chásis.

80 2º) CHASIS QUEBRADO PARA REMOLQUES, según rei-
vindicaciones anteriores, caracterizado porque en la parte an-
terior del chásis bajo los largueros situados en un plano --
superior se articula mediante bulón pivotante u otro modo un
marco portador del eje direccional del remolque, el cual que-
85 da situado en el mismo plano los largueros de mayor longitud
y que conforman la parte trasera del chásis.

3º) CHASIS QUEBRADO PARA REMOLQUES, según rei-
vindicaciones anteriores, caracterizado porque debido al es-
calonamiento del chásis permite la igualdad de ejes, delante
90 ro direccional y trasero, así como elementos de suspensión -

95 y ruedas, posibilitando el intercambio de componentes que --
los constituyen. Tambien debido al citado escalonamiento di-
cho chásis queda conformado con una mayor rigidez en cuanto
a esfuerzos de flexión y torsión y permite una mejor ubica-
ción del cilindro de izamiento de la caja o batea para remolq
ques basculantes.

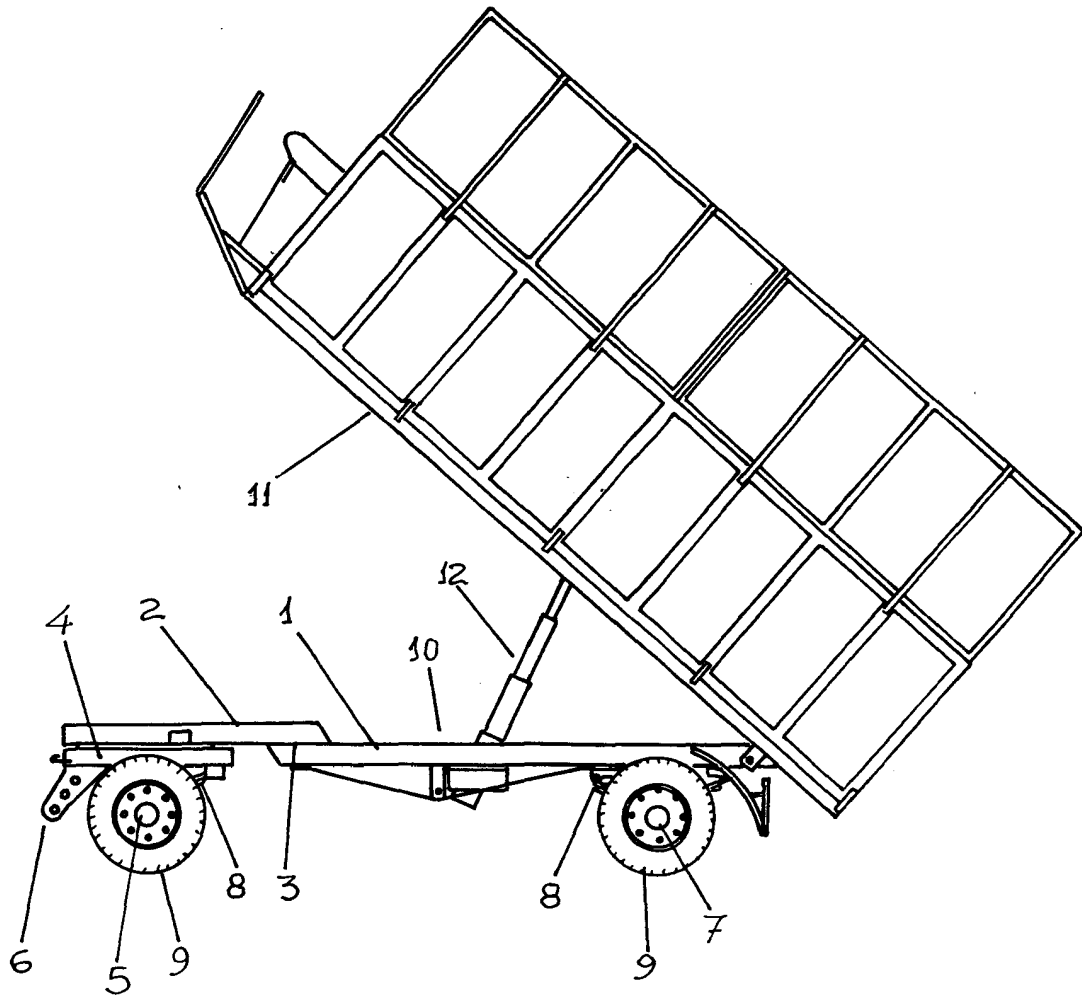
4º) CHASIS QUEBRADO PARA REMOLQUES/

Tal y como se ha descrito en la memoria que
antecede y para los fines que en ella se han especificado.

100 Consta la presente memoria descriptiva de cuar
tro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 1 de diciembre de 1.976

A handwritten signature in dark ink is written over a circular stamp. The signature is highly stylized and cursive. The stamp is partially obscured by the signature but appears to contain some text or a logo.



Escala variable