





El citado aparato constituye un importante perfeccionamiento en los sistemas de carburación actuales y, además de producir un notable ahorro de combustible, mejora el funcionamiento del motor, evitando se forma carbonilla en las paredes de la cámara de explosión, impide que la gasolina no quemada diluya el aceite del carter, y que las bujías se engrasen.

El aludido aparato será objeto de la presente PATENTE DE INVENCION que se solicita conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor de los recurrentes el derecho a la explotación exclusiva de la misma en toda España, Colonias y Protectorado.

A continuación se hará una detallada descripción de la invención con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

En dichos dibujos se representa:

En la fig. 1, una vista en planta desde la parte superior del economizador, que se coloca entre el carburador y la admisión, con un filtro de aire acoplado.

En la fig. 2, una sección vertical del aparato.

En la fig. 3, otra sección del mismo aparato por distinto plano.

Según el ejemplo de ejecución representado, el aparato economizador, que se coloca entre el carburador y el tubo o colector de admisión, consta de un cuerpo tubular (1) con forma de brida, con dos taladros pasantes



40 (2) para los espárragos de fijación que sirven para sujetar al tiempo la brida del carburador.

El citado cuerpo tubular lleva un orificio lateral (3) que tiene su extremo roscado donde va sujeto otro tubo corto (4) que lleva en su interior una válvula de mariposa (5) que funciona sincronizada con otra mariposa (6) del cuerpo tubular (1) situado entre el carburador y el colector de admisión. Estas dos mariposas tienen funcionamiento combinado de manera tal que cuando una abre la otra cierra.

50 El tubo corto (4) tiene su extremo roscado a una especie de caja (7) que posee dos orificios paralelos comunicados por ambos extremos y provisto uno de ellos de un pistón (8) empujado por un muelle helicoidal (9) regulable por medio de un tornillo.

55 Dicho pistón sirve para cerrar o abrir la comunicación (10) del cilindro con el tubo de aspiración (11) que lleva en su extremo un filtro de aire (12). La comunicación (10) entre el cilindro del pistón y el tubo de aspiración tiene sección triangular, por lo que la apertura es progresiva.

60 Las dos mariposas (5 y 6) están sincronizadas no solamente entre sí, sino también con la mariposa del carburador, por lo que al pisarse el acelerador se abre la mariposa del carburador y la de paso entre el carburador y el colector situada en el economizador cerrándose al tiempo la mariposa (5) de entrada de aire supletorio por el economizador, siendo por tanto la mezcla que penetra en el motor muy rica. Al pisar menos el acelerador se cierra la mariposa del carburador en parte y también lo hace la mariposa situada entre el carburador y la admi-



70 sión perteneciente al economizador, abriéndose el paso  
supletorio de aire por el economizador y debido a la as-  
piración el pistón (8) se abrirá más.

75 Por la acción combinada de las mariposas sin-  
cronizadas del carburador y del economizador y del pis-  
tón de éste, se logra obtener una mezcla conveniente a  
cualquier régimen de velocidad.

80 La forma, dimensiones y materiales podrán ser  
variables y en general cuanto sea accesorio y secunda-  
rio, siempre que no altere, cambie o modifique la esen-  
cialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memo-  
ria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, de-  
biéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma li-  
mitativa.

85 Los peticionarios se reservan el derecho de  
obtener los certificados de adición complementarios por  
las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pu-  
diera aconsejar la práctica.

N O T A

90 Describas suficientemente la naturaleza y al-  
cance de la invención y la manera como la misma puede ser  
llevada a la práctica se reivindican a título privativo  
las siguientes particularidades sobre las cuales ha de -



recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INVENCION QUE se solicita.

95                    1ª.- Un aparato economizador de combústible en los motores de explosión, caracterizado por comprender un cuerpo tubular con medios convenientes de fijación para su emplazamiento intercalado entre el carburador y el co-lector de admisión del motor, en cuyo cuerpo citado se  
100 dispone una derivación a modo de establecer una entrada supletoria de aire regulada debidamente.

                    2ª.- Un aparato economizador de combustible, se-  
gún la reivindicación 1ª, caracterizado por haberse pre-  
visto en el tubo de dicho cuerpo intercalado entre el car-  
105 burador y el colector de admisión, una válvula de mariposa que funciona sincronizada con la del carburador con la que se cierra o abre simultáneamente.

                    3ª.- Aparato según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el tubo del economizador intercalado  
110 entre el carburador y la admisión presenta una derivación tubular provista de otra válvula de mariposa que funciona sincronizada en sentido contrario con las mencionadas anteriormente.

                    4ª.- Aparato según la reivindicación 3ª, caracte-  
115 rizado porque la derivación tubular citada tiene un cuerpo con dos orificios cilíndricos paralelos comunicados entre sí por ambos extremos quedando uno de ellos en prolongación con la derivación y estando el extremo del otro comunicado con la atmósfera mediante una abertura  
120 de sección triangular a través de un filtro de aire.

                    5ª.- Aparato conforme a las reivindicaciones que anteceden, caracterizado por un pistón alojado en el cilindro que está comunicado con dicho filtro, cuyo pistón está presionado por un resorte superior, moviéndose



125 dicho pistón por efecto de la aspiración a modo de abrir más o menos la entrada progresiva de aire a través de la mencionada abertura triangular.

130 5ª.- Aparato economizador de combustible conforme a las reivindicaciones precedentes, caracterizado por haberse previsto un tornillo de regulación de la presión del muelle para graduar la fuerza que ejerce sobre el pistón.

6ª.- "UN APARATO ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE EN LOS MOTORES DE EXPLORACIÓN".

-----

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hojas de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 5 de Noviembre de 1955.

SEBASTIAN y MEDARDO MELER PORQUET.

P.A.



FIG. 1

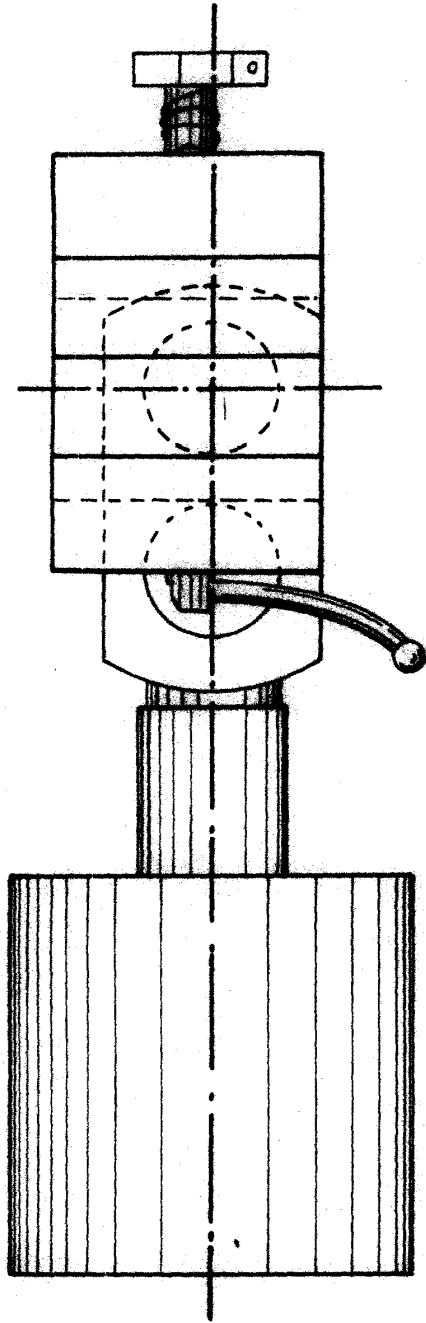
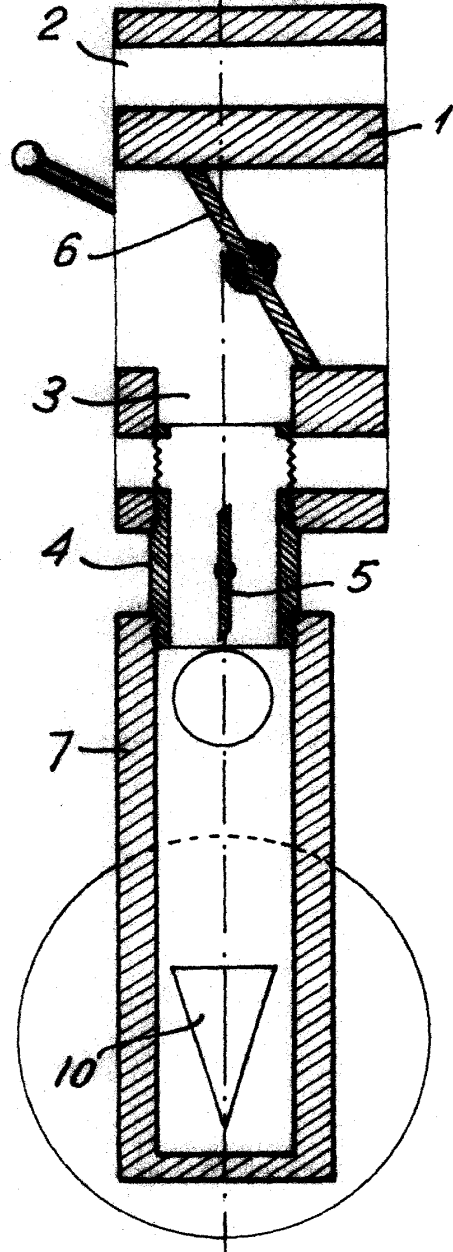


FIG. 3  
224843



Madrid.

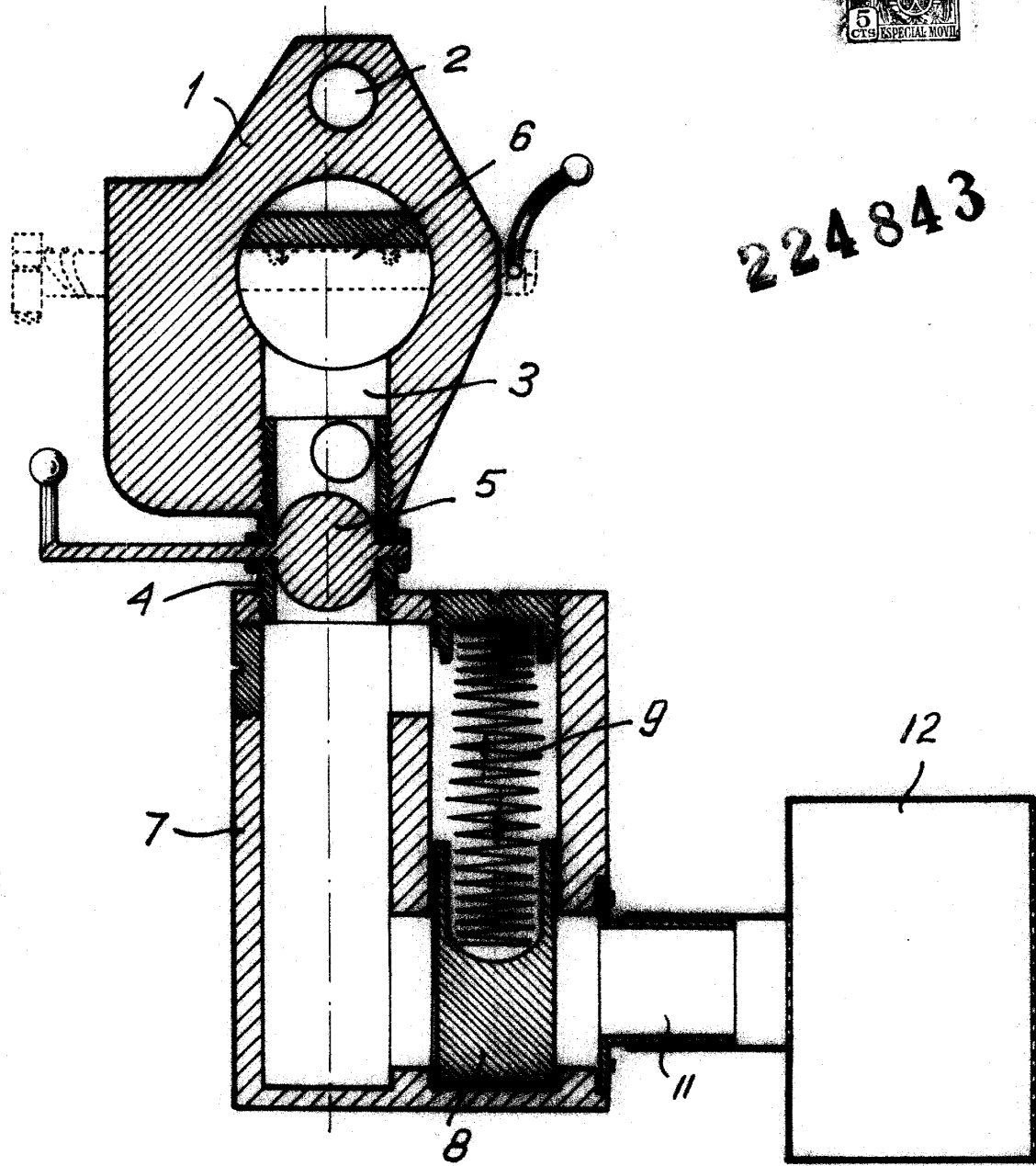
5 NOV. 1955

Escala variable.

FIG. 2



224843



Madrid.- 5 NOV. 1955

Escala variable.