

224726

224726

29 00



MEMORIA DESCRIPTIVA

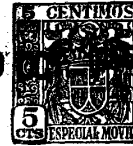
=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Patente de In
vención que, por veinte años, se solicita para España y sus
Colonias, a favor de Don Joaquín LETE SARASOLA, de naciona-
lidad española, residente en Renteria (Guipúzcoa), Alfonso
XI número 11,-----

p o r

" PERFECCIONAMIENTOS EN LOS PROPULSORES DE EMBARCACIONES, -
MOVIDOS POR CUALQUIER CLASE DE FUERZA ".

Los medios de propulsión actualmente empleados en las
embarcaciones, presentan varios inconvenientes que obligan
a las mismas a reparaciones complicadas y costosas, que --
precisan el que sean varadas y revisadas con frecuencia, -
perdiendo días en puerto, con la consiguiente paralización



224 726

de la industria durante el tiempo requerido para tales revisiones o reparaciones.

Las principales desventajas a que se hace alusión en el párrafo anterior son tres:

10 a) empleo de bocina con sistema de guayacanes.

b) los empujes, tanto en los barcos de vapor como en los de motor.

c) cambios en la alineación primitiva, que determina rotura de los ejes de cola e incluso cigüeñales.

15 Para evitar estos inconvenientes se han estudiado y -
realizado los perfeccionamientos objeto de la presente Memoria descriptiva, mediante los cuales, ---aplicables a embarcaciones movidas por vapor, gasolina, gas-oil, electricidad o fuerza atómica--- se elimina la bocina actual, evitándose
20 se el desgaste de los guayacanes y la rotura de los ejes, -
así como se reduce a un mínimo el rozamiento, con lo que -
aumenta la potencia del motor; se evita el desgaste y rotura de los empujes, ya que estos quedan eliminados y hace de empuje el propio codaste del barco; y se evita tener que
25 alinear el motor, tanto vertical como lateralmente, lo que es más difícil por precisar en la mayoría de los casos la -
retirada del motor para hacer nuevos agujeros y escariar---
los, operaciones necesarias cuando el eje va montado al propulsor en forma rígida.

30 Para más fácil comprensión de los perfeccionamientos -
de que se trata se hará la descripción de una de las posibles formas de realización con referencia al dibujo adjunto, que representa un ejemplo no limitativo.

35 La Fig. 1ª representa una sección de la cruceta y el -
cubo.

Y la Fig. 2ª es la sección total del conjunto.

El principal perfeccionamiento consiste en el empleo -



224 726

40 de una cruceta (Fig. 1ª) la cual se halla provista de un es-
triado (C) para alojamiento del árbol de transmisión (16) y
de unas muescas (B) que se introducen en los alojamientos -
(A) del buje de rodamiento (5), con lo que el eje queda flo-
tante y no rígido, como actualmente, se elimina su rotura -
por desviación del motor y se hace innecesaria la constante
revisión de la alineación de éste.

45 Esta cruceta (14-Fig. 2ª) está regulada mediante el --
tapacubo (18) y el buje de rodamiento (5) apoya en los rodi-
llos cónicos (6), apretados por las tuercas (7) y está uni-
do por los espárragos (8) al cubo (9), donde se sujeta la -
hélice (10), sobre la que encaja la tapa (11) mediante los
50 espárragos (12).

El eje de transmisión (16) vá por el interior de la ca-
ña (17), la cual se une a su soporte (1) mediante la tuerca
(4), con interposición de las juntas herméticas (2), regula-
das por la tuerca (3), completándose el conjunto con el ta-
55 pón de desagüe (15).

Como comprenderá fácilmente cualquier experto en la ma-
teria, los perfeccionamientos descritos y representados, --
evitan totalmente todos los inconvenientes actualmente exis-
tentes, especialmente por la eliminación del montaje rígido
60 del eje, mediante la aplicación de la cruceta, que evita ro-
turas, aumenta el rendimiento del motor y hace innecesaria
la frecuente corrección de su alineación, ya que los desvíos
que pueda tener no afectan al funcionamiento, cuando se efe-
ctúa el montaje de ésta forma perfeccionada.

65 Claro es que lo descrito y representado podrá ser va-
riado en detalles secundarios de materia, forma y dimensio-
nes, sin que tales alteraciones impliquen abandono de las -
características esenciales que quedan expuestas.

N O T A

224 726



70

EN RESUMEN: La Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

75

1ª:- " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS PROPULSORES DE EMBARCACIONES, MOVIDOS POR CUALQUIER CLASE DE FUERZA ", que se caracterizan porque la hélice vá montada sobre el buje de rodamiento, el cual apoya sobre rodillos cónicos y vá unido al eje de transmisión mediante una cruceta, regulada con un tapacubo, la cual presenta unas muescas que se introducen en unos alojamientos, dispuestos al efecto en el buje, y un estriado en su orificio central en el que aloja el eje de transmisión, de modo que la unión de éste al buje no es directa, sino por intermedio de la cruceta que absorve las diferencias de alineación que puedan producirse, eliminando con ello las paralizaciones obligadas por las costosas reparaciones que ello hace necesarias y la rotura de los ejes.

80

85

2ª:- " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS PROPULSORES DE EMBARCACIONES, MOVIDOS POR CUALQUIER CLASE DE FUERZA ", según reivindicación 1ª, que se caracteriza porque el eje vá montado sobre rodamientos cónicos unidos a la caña, en sustitución de la bocina y los guayacanes actuales, consiguiéndose más suave giro del eje y obteniendo mayor rendimiento de los motores.

90

95

3ª:- " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS PROPULSORES DE EMBARCACIONES, MOVIDOS POR CUALQUIER CLASE DE FUERZA ", según anteriores reivindicaciones, caracterizados porque el propio codaste del barco hace el empuje, eliminando así los empujes actuales y, consecuentemente, la rotura y desgaste de estos.

100

4ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que, por veinte

224 728⁵



años, se solicita para España y sus Colonias,-----

P o r

" PERFECCIONAMIENTOS EN LOS PROPULSORES DE EMBARCACIONES, -
MOVIDOS POR CUALQUIER CLASE DE FUERZA ".

105

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria
descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina -
por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 29 de Octubre de 1.955.

P.A.?

224 726

29 OCT 1955



Fig.1

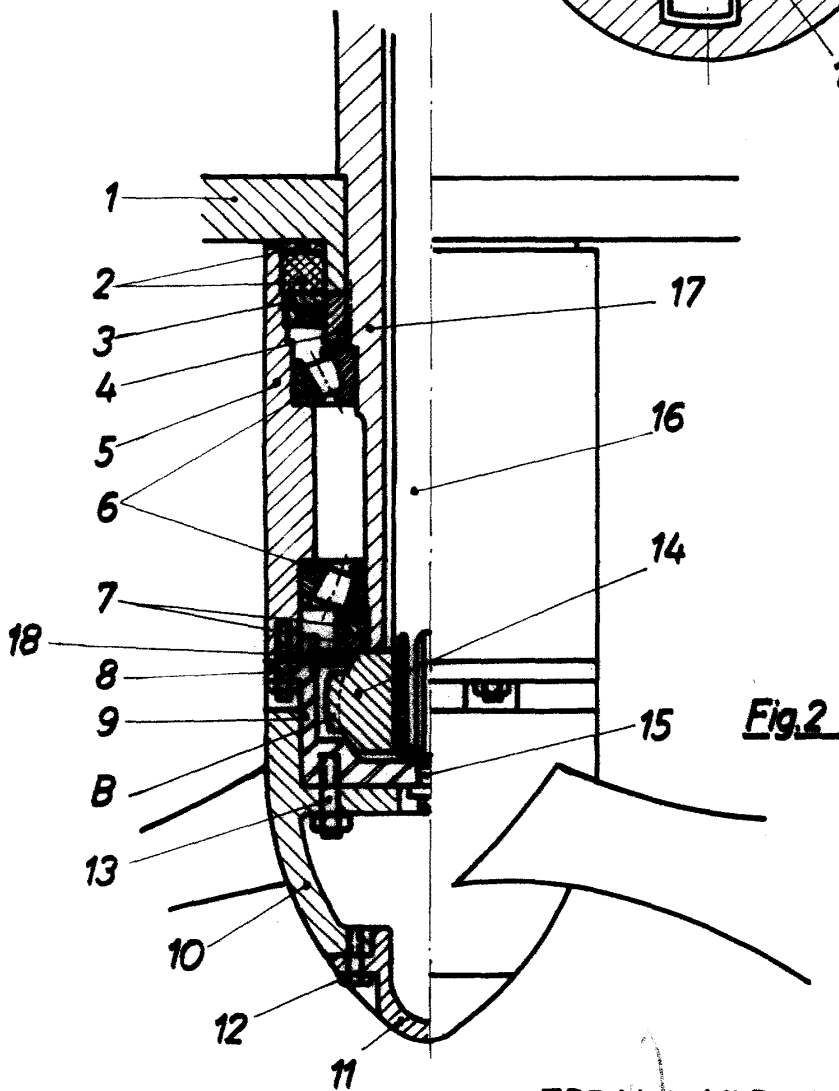
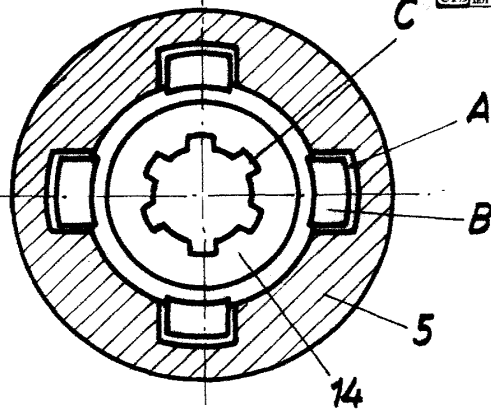


Fig.2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 29 Octubre de 1.955

[Handwritten signature]