



ESPAÑA

19	ES	11	224630	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

C 22 ABR. 1977



30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 26 F

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"MAQUINA AUTOMOTRIZ POLIVALENTE PARA TRANSPORTAR, MANTENER, EMPUJAR, ARRASTRAR O LEVANTAR MATERIALES DIVERSOS"

71	SOLICITANTE (S)
	FAUSTINO RECUERO MARTIN, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Carretera de Andalucía, km 6,400	MADRID 26

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO



-1-

"MAQUINA AUTOMOTRIZ POLIVALENTE PARA TRANSPORTAR, -
MANTENER, EMPUJAR, ARRASTRAR O LEVANTAR MATERIALES DIVERSOS".

La presente invención tiene por objeto una máquina
automotriz polivalente para transportar, mantener, empujar le
vantar materiales o masas diversos, tierra, arenas, gravas, a
serrar perpiaños, tablas, tablones de madera o materiales blandos.

Consiste en la disposición de los órganos que la com
ponen: un vehículo a motor, dos ruedas motrices y una rueda --
directriz.

10. La realización de esta máquina de acuerdo con la in
vención es descrita a título de ejemplo: la parte motriz se --
compone de un grupo auto-propulsor que comprende una caja de
engranajes inversores, y diferencial sobre los dos árboles de
ruedas motrices, accionado por un motor. Una rueda directriz
colocada en la parte delantera o trasera de la máquina acciona
da por una transmisión de cadena cruzada para la dirección de
retroceso, y una cadena continua para la dirección de avance.

15. El chasis, en forma de cajón de chapa, soporta los
diferentes acondicionamientos de los materiales a transportar,
caja, volquete, plataforma y una mesa que soporta un cojinete
de sierra o muela.

20. La realización de la máquina de acuerdo con la inven
ción queda descrita a título de ejemplo no limitativo con refe
rencia a los dibujos anexos:

25. La figura 1ª representa una vista en alzado lateral
del conjunto constitutivo de la máquina.

Las figuras 2A y 2B muestran sendas vistas en alzado
y en planta superior del grupo auto-propulsor.

30. Las figuras 3A y 3B representan vistas generales de
los elementos que constituyen el conjunto de dirección.



5. A la vista de las figuras, y concretamente sobre la figura 1ª, puede observarse el grupo auto-propulsor 1 soportado por dos ruedas motrices 2 que a su vez forman parte y soportan el correspondiente chasis de cajón 3. La parte delantera del conjunto de la máquina va dotada de una rueda directriz 4, en tanto que superiormente se aprecia el dispositivo de dirección 6 así como una caja de volquete o plataforma 5 situada por encima de las ruedas motrices 2 y del grupo auto-propulsor 1.

10. Por otra parte, si nos fijamos en las figuras 2A y 2B, puede observarse el cárter de engranajes inversos de marcha con diferencial sobre los árboles 7 de las ruedas motrices 2, apreciándose asimismo el motor 8 y el pedal 9 de acoplamiento de dicho motor 8 con el puente de la caja de cambios, así como la polea de salida de toma de fuerza auxiliar 10, el correspondiente cojinete de árbol de sierra o muela 11 y la hoja de sierra 12.

20. Las figuras 3A y 3B corresponden al conjunto constitutivo de la dirección, donde pueda observarse la horquilla de dirección con cojinete 13, sobre la que irá dispuesta la rueda directriz 4, apreciándose el bloque de dirección 14 provisto de volante, el piñón de cadena 15 del bloque, el piñón de cadena 16 de la horquilla y las cadenas superior 17 e inferior 18 respectivamente.

25. La máquina así constituida presenta el grupo auto-propulsor con marcha de avance y marcha de retroceso, pudiendo ser empleada la máquina en diferentes trabajos además de los ya mencionados en la presente memoria descriptiva.

30. El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma -

22



prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

N O T A

5. El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "MAQUINA AUTOMOTRIZ POLIVALENTE PARA TRANSPORTAR, MANTENER, EMPUJAR, ARRASTRAR O LEVANTAR MATERIALES DIVERSOS", según las características esenciales de las siguientes:

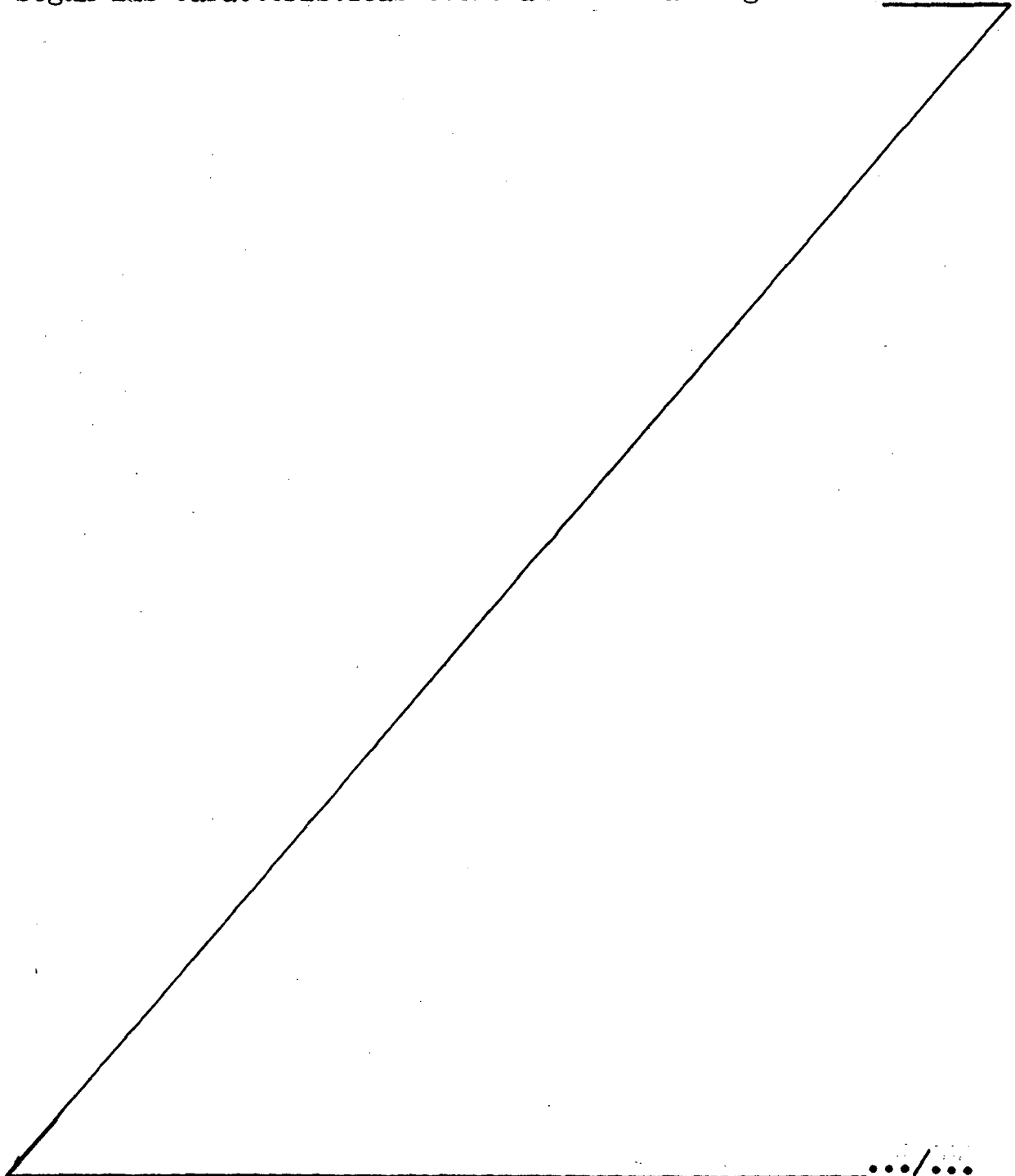
10.

15.

20.

25.

30.





REIVINDICACIONES

1ª.- Máquina automotriz polivalente para transportar, mantener, empujar, arrastrar o levantar materiales diversos, esencialmente caracterizada por constituirse a partir de un vehículo a motor, dos ruedas motrices, una rueda directriz y una dirección, de tal modo que el vehículo motor comprende un motor que acciona a un grupo auto-propulsor formado por una caja de engranajes inversores y un diferencial dispuesto sobre los árboles de las ruedas motrices, presentando asimismo un pedal de acoplamiento del motor con la correspondiente caja de cambios; - habiéndose previsto una polea de salida de toma de fuerza auxiliar, un cojinete de árbol de sierra o muela y hoja de sierra propiamente dicha; con la particularidad de que la rueda directriz va dispuesta sobre una horquilla en su parte delantera y es accionada por una transmisión de cadena cruzada para la dirección de retroceso y una cadena continua para la dirección de avance, estando montada la referida horquilla en un cojinete relacionado, a través de las mencionadas cadenas, con el propio bloque de dirección del que emerge superiormente un volante de accionamiento.

2ª.- Máquina automotriz polivalente para transportar, mantener, empujar, arrastrar o levantar materiales diversos, según reivindicación 1ª, caracterizada porque el chasis de la misma comprende superiormente un cajón que soporta los diferentes acondicionamientos de los materiales a transportar, caja, volante, plataforma y una mesa que soporta al cojinete de sierra o muela.

3ª.- "MAQUINA AUTOMOTRIZ POLIVALENTE PARA TRANSPORTAR, MANTENER, EMPUJAR, ARASTRAR O LEVANTAR MATERIALES DIVERSOS".
Según queda sustancialmente descrito en la presente



memoria que consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 22 NOV. 1976
FAUSTINO RECUERO MARTIN, S.A.
P.P.

ESTADOS UNIDOS
P.P.
Firmado: M.ª Catalina Jacques

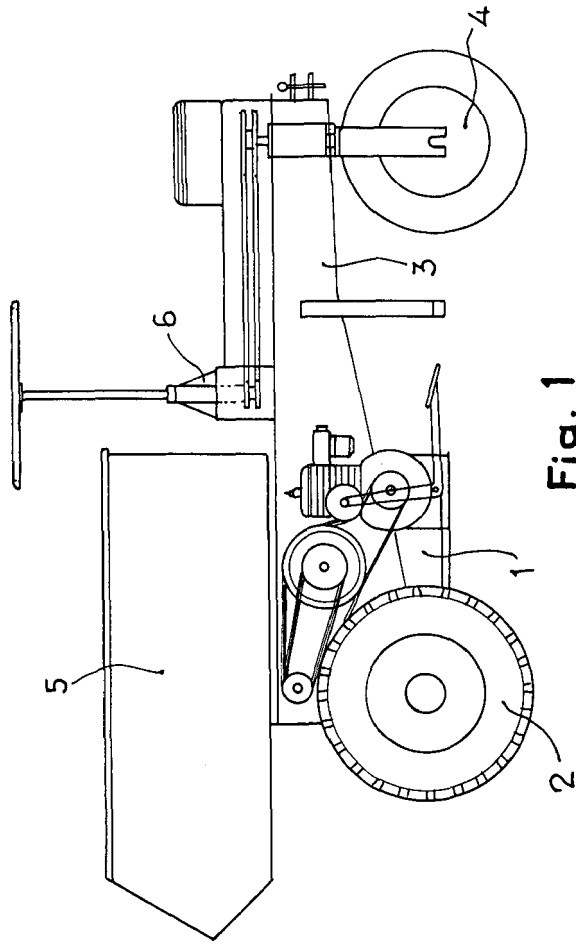


Fig. 1

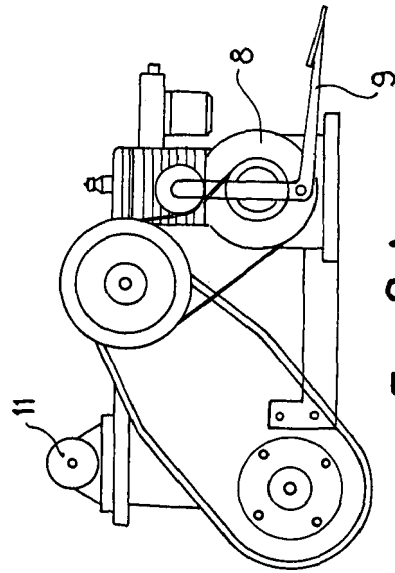


Fig. 2 A

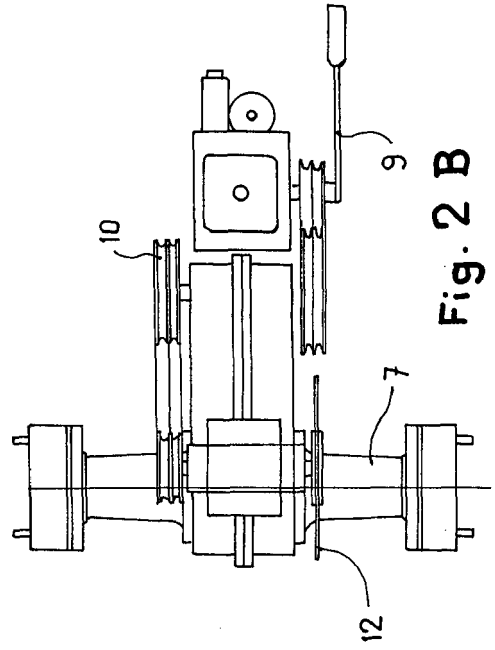


Fig. 2 B

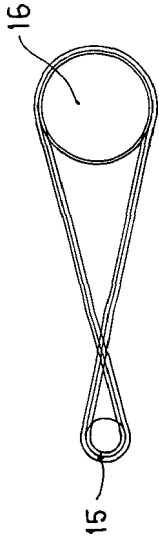


Fig. 3 B

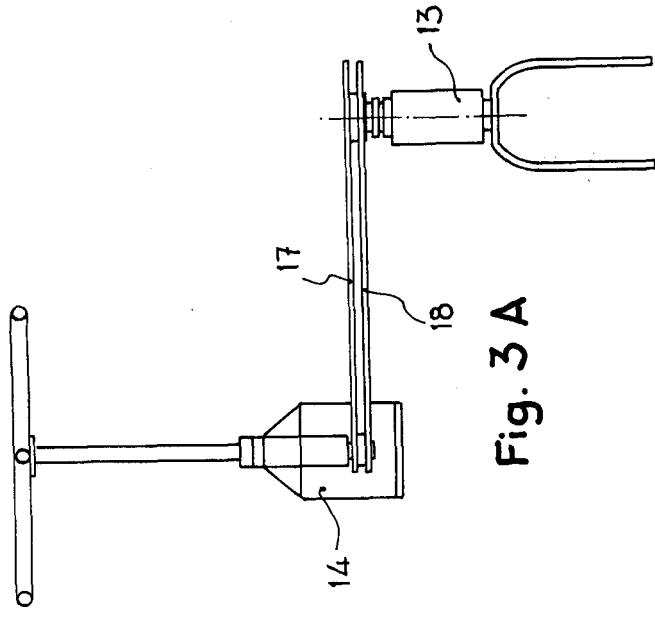


Fig. 3 A

Madrid,
P. P.

