

PATENTE DE INVENCION

224616



18 D

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN TRICICLOS A MOTOR CON
"RESPECTO A LA ESTABILIDAD, SUSPENSION E INCLINACION"

=====

SOLICITANTES: D. FLORENCIO y D. MANUEL MOLINA SAEZ, de nacionalidad española, residentes en Madrid, calle del Lino nº 5.

=====

PATENTE DE INVENCION

=====

224616



MEMORIA

DESCRIPTIVA

5

Consiste la presente invención en proteger con carácter de exclusividad los perfeccionamientos introducidos en triciclos a motor con respecto a la estabilidad, suspensión e inclinación, con los que se consiguen grandes ventajas, las cuales se desprenden de la descripción que a continuación se efectuará.

10

Las características de forma siempre estarán de acuerdo con arreglo al tipo o elemento de conjunto mecanizado para el logro de los efectos que se buscan con la invención, ya que se presentan varios casos realizables, que igualmente se explicarán.

El conjunto mecanizado irá montado sobre el cuadro de tubo acero del triciclo y con arreglo a una forma de-



224616

terminada, además de transmitir la fuerza motriz de un motor de explosión a las dos ruedas traseras del triciclo, o también a una sola, para economía de montaje e industrialización. Las ruedas traseras van montadas mediante un sistema especial, el cual es el objeto principal de la invención, con el que se consigue la sustentación e inclinación sobre el plano de deslizamiento del móvil, además del apoyo perfecto sobre la marcha, consiguiéndose una verdadera estabilidad y suspensión, tanto en la recta como en la curva, compensando esta inclinación la inercia en la traslación.

En la presente memoria y con el fin de explicar más detalladamente el sistema consecutivo de sustentación, suspensión e inclinación, nos referiremos a varios ejemplos de realización, los cuales y cada uno de ellos se encuentran dentro de la mayor esencialidad de la invención.

Para una mayor inteligencia de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará referencia a lo largo de la misma.

La fig. 1ª, es una vista en alzado del triciclo, con la carena.

La fig. 2ª, es una vista en planta de la anterior.

La fig. 3ª, es una vista en alzado en la que se aprecia la construcción, en sentido lateral, y sin carena.

La fig. 4ª, es un detalle del sistema de sustentación y suspensión, en alzado, y en vista posterior.

La fig. 5ª, es un detalle en alzado, vista posterior,



1916
224616

en la que se aprecia las ruedas montadas sobre amortiguadores hidráulicos.

5 La fig. 6ª, es una vista lateral y en alzado, en la que se aprecia el conjunto mecanizado adaptado para rueda articulada, con rótula, apoyada en los extremos del motor con amortiguadores hidráulicos o de muelle.

La fig. 7ª, es un detalle del conjunto mecanizado de suspensión y estabilidad, en alzado y vista posterior.

10 La fig. 8ª, es una vista en planta del conjunto mecanizado de suspensión.

La fig. 9ª, es un detalle del chasis para apoyo del cuadro del triciclo a motor.

15 La fig. 10ª, es un gráfico para dar idea exacta del conjunto mecanizado, en cuanto se refiere a estabilidad y suspensión.

20 Consiste la presente invención en perfeccionamientos introducidos en triciclos a motor con respecto a la estabilidad, suspensión e inclinación, caracterizados porque el conjunto mecanizado que logra los efectos apuntados va montado sobre el correspondiente cuadro de tubo de acero, colocándose el motor en la parte posterior del triciclo, cuya fuerza motriz será transmitida a las dos ruedas traseras o a una sola de ellas, acondicionándose dichas ruedas mediante el conjunto mencionado.

25 Para lograr la estabilidad y suspensión se procede al montaje de las ruedas sobre amortiguadores hidráulicos o de muelle, así como también es susceptible de aplicar - para rueda articulada de triciclos - rótula, y apoyado el



conjunto en los extremos del motor con otros amortiguadores hidráulicos o de muelle.

5 El mecanismo de estabilidad e inclinación está integrado por un basculante superior de forma romboidal en pares paralelos acondicionado mediante bulones extremos y central, además de sus ejes correspondientes. Igualmente se ha dispuesto un basculante inferior de un solo tubo, también acondicionado por los bulones necesarios, y unos sostenes verticales de palastro.

10 De la misma forma se dispone un estabilizador diagonal entre los sostenes verticales, el cual es de tipo cilíndrico con dos muelles en su cámara correspondiente.

Las ventajas de la presente invención se deducen claramente de lo anteriormente expuesto.

15 En la presente invención podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle, sin variar su esencialidad que a continuación se reivindica:

REIVINDICACIONES

20 En resumen; la presente patente de invención recaerá sobre las siguientes:

25 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en triciclos a motor con respecto a la estabilidad, suspensión e inclinación, caracterizados porque el conjunto mecanizado que logra los efectos apuntados va montado sobre un cuadro especial, de tubo de acero, colocándose el motor en la parte posterior del triciclo, cuya fuerza motriz es transmitida a las dos ruedas traseras o a una sola.

2ª.- Perfeccionamientos, según la reivindicación



224616

5 precedente, caracterizados porque para la estabilidad y suspensión se procede al montaje de las ruedas sobre amortiguadores hidráulicos o de muelle, siendo susceptible de aplicar en ruedas articuladas con rótula, en cuyo caso se apoya en los extremos del motor, el conjunto, también con la misma clase de amortiguadores.

10 3ª.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones anteriores caracterizados porque el conjunto mecanizado de estabilidad e inclinación está integrado por un basculante superior de forma romboidal en pares paralelos, acondicionado por bulones extremos y central, además de los ejes, elevando también otro basculante inferior de un solo tubo acondicionado de la misma forma que el superior más unos sostenes verticales de palastro.

15 4ª.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 2ª y 3ª, caracterizados porque se dispone un estabilizador diagonal entre los sostenes verticales, el cual es de tipo cilíndrico con dos muelles en su cámara correspondiente.

20 5ª.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN TRICICLOS A MOTOR CON RESPECTO A LA ESTABILIDAD, SUSPENSION E INCLINACION".

25 Tal y como queda descrito en la presente memoria, la cual consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 19 de Diciembre de 1955.

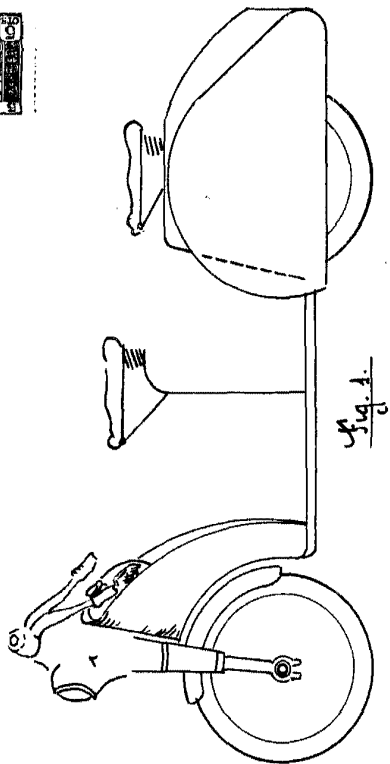


Fig. 1.

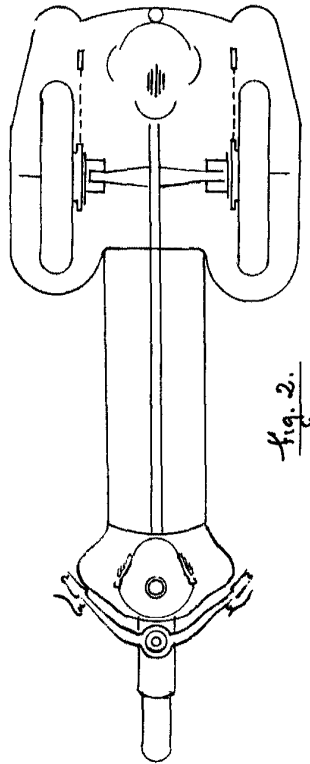


Fig. 2.

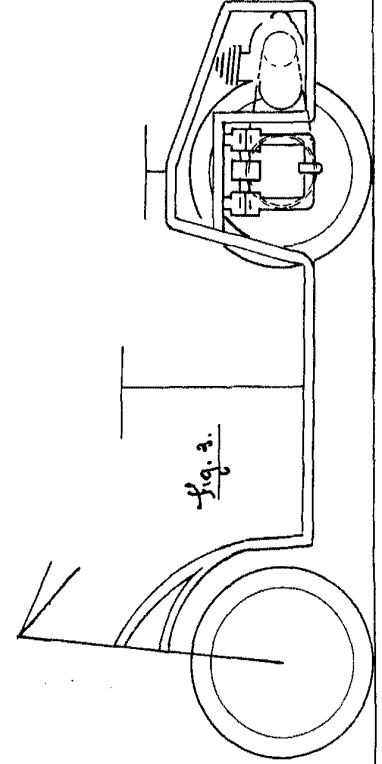


Fig. 3.

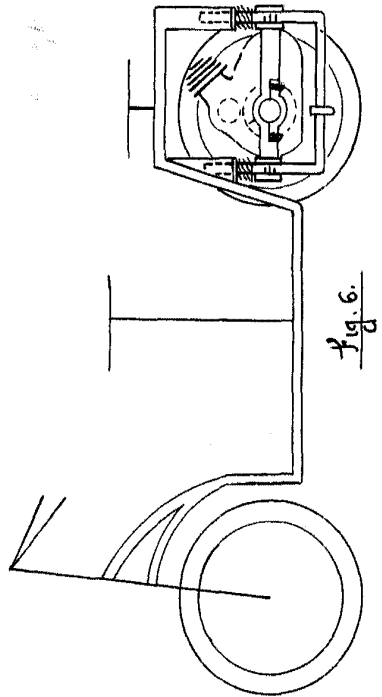


Fig. 6.

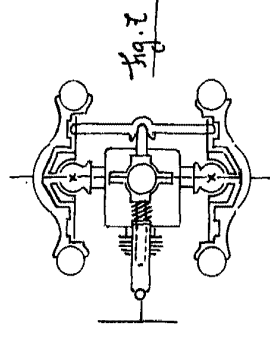


Fig. 7.

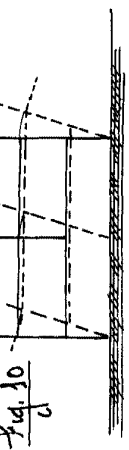


Fig. 10.

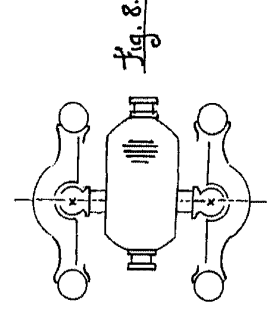


Fig. 8.

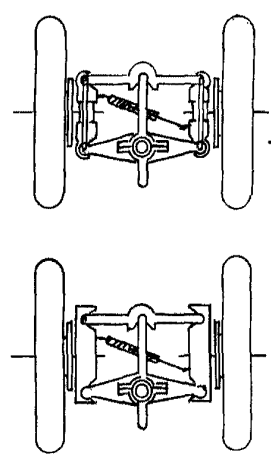


Fig. 5.

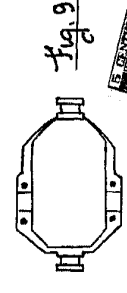


Fig. 9.

Florencio Molina Sáez



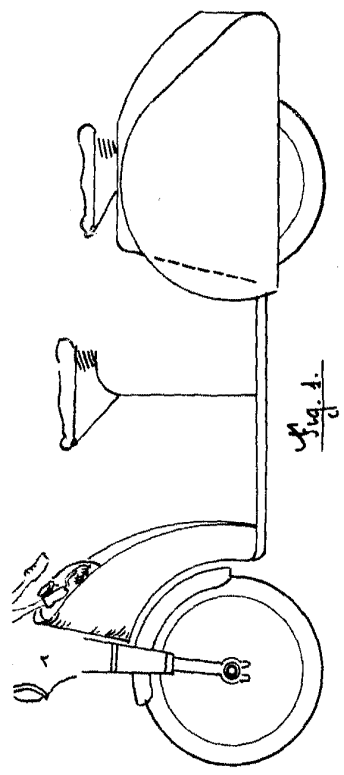


Fig. 1.

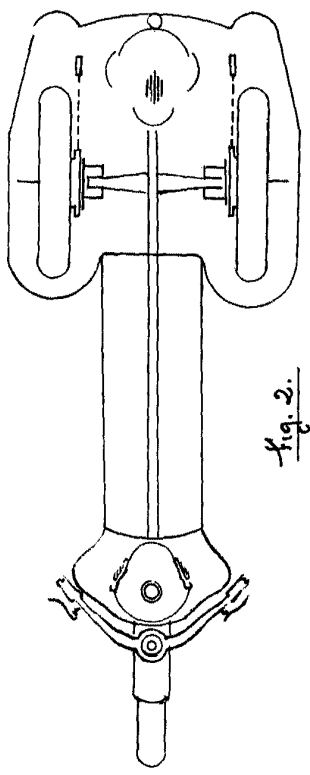


Fig. 2.

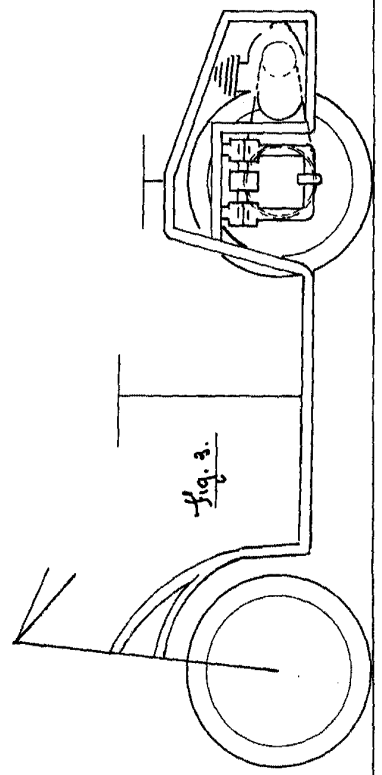


Fig. 3.

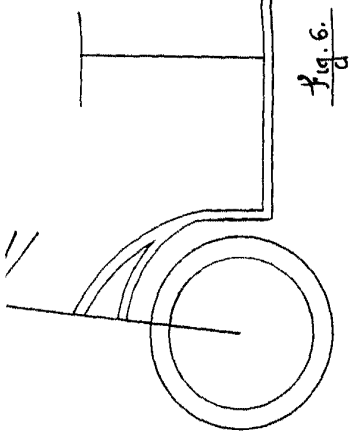


Fig. 4.

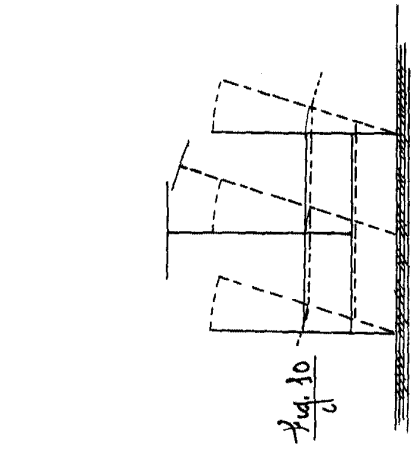


Fig. 5.

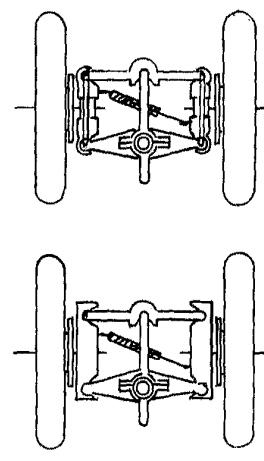


Fig. 6.

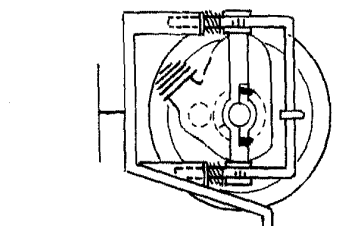


Fig. 7.

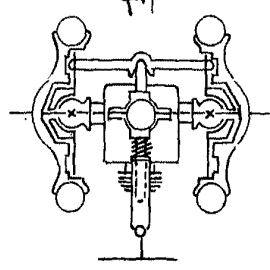


Fig. 8.

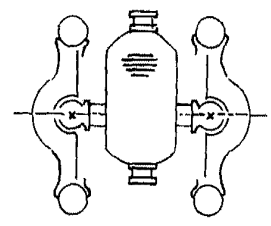


Fig. 9.

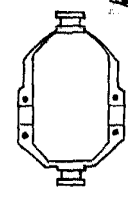


Fig. 10.

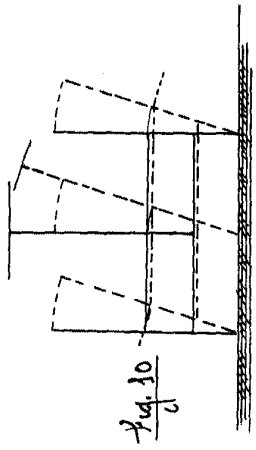


Fig. 11.



Handwritten signature or name, possibly 'A. B. C.' or similar, written in cursive.