

22



224604

224604

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

por "UN MECANISMO TENSOR DE RETENIDA PARA FIJACIÓN DE MALETAS O SIMILARES EN MOTOCICLETAS Y OTROS VEHÍCULOS", a favor de DOÑA MARIA NURIA OLIVA IGLESIAS, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Avda. Príncipe de Asturias, nº 11, 1º.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, realizada con éxito en el extranjero, se refiere a un mecanismo tensor de retenida para fijación de maletas o similares en motocicletas y otros vehículos.

- En la invención se comprende un juego de dos placas fijas
5. en el respaldo de la maleta o similar, una corredera vinculada a una de estas piezas mediante resortes marginales, comprendiendo la pieza corredera un cajetín guía sostenido por los referidos resortes en montaje flotante comprendiendo medios correctores de amplitud de recorrido dispuestos entre el cajetín y corredera y puentes de paso y retención dispuestos en la placa in-
- 10.

224604

22



ferior y que abarcan a la corredera para su guía en la traslación de la misma.

5. La placa superior fija a la maleta lleva adecuados ganchos orientados hacia el centro del sistema, mientras que el extremo de la corredera tiene otros ganchos en orientación opuesta, a los fines que entre ambos sistemas de ganchos quede abarcado el dispositivo soporte que lleva al efecto la motocicleta o similar.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1 muestra en vista frontal el mecanismo del lado de los ganchos de retención, y

15. la figura 2 es la vista en sección longitudinal de la figura 1.

20. Consiste la invención, en un mecanismo que comprende dos platinas fijas -1- y -2- unidas por cualquier medio al reverso de la maleta o similar. Entre ambas platinas se halla en disposición transversal una corredera -3- que es guiada por los puentes -4- de la platina inferior y por un cajetín -5- en la parte superior, el cual cajetín lleva una espiga -6- que encaja en uno de los agujeros -7- que lleva la corredera, sirviendo este montaje como corrector de abertura.

25. La pieza cajetín -5- se halla sostenida por los resortes helicoidales -8- -9- unidos por su otro extremo a puntos -10- de la platina -1-.

30. La platina -1- presenta ganchos -11- vueltos hacia la zona de corredera, mientras que ésta presenta los ganchos -12- en su extremo inferior dirigidos hacia los ganchos superiores.

224604²



El conjunto de los dos juegos de ganchos forma una amplia pinza elástica merced a los resortes -8- y -9- abarcando entre ellos las barras u otros elementos similares que lleve la motocicleta.

5. El funcionamiento es como sigue:

En el reverso de la maleta se halla dispuesto el mecanismo de modo que las platinas -1- y -2- estén fijadas en él, como la platina -1- lleva ganchos, con ellos se cuelga la maleta de la barra superior, y se hace tracción de la corredera, hasta que el gancho de la misma rebase la barra inferior, soltándola en este momento para que se cifa con su gancho a esta barra y deje fijada la maleta.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en de talle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

. = .



224604

N O T A

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un mecanismo tensor de retenida para fijación de maletas • similares en motocicletas y otros vehículos, caracteriza do por el hecho de estar constituido por una base de anclaje constituida por un juego de dos platinas fijas al reverso de la maleta o similar, comprendiendo la superior, medios de enganche fijos, mientras que la inferior es solamente guía de una pieza
10. 10. corredera dispuesta intermedia entre ambas platinas y soportada elásticamente sobre cajetín flotante con posibilidad de regula ción de tensión, hallándose esta pieza intermedia provista de medios de enganche móviles en contraposición con los fijos an tes citados.
15. 2. Un mecanismo • según la anterior reivindicación en el que la pieza intermedia o corredera es guiada por puentes soli darios de la platina inferior.
20. 3. Un mecanismo según las reivindicaciones 1 y 2 en el que la pieza intermedia o corredera es además guiada por su parte superior, por un cajetín flotante cuyo cajetín lleva una espiga que se encaja en uno de los agujeros que la pieza intermedia lle va en dicha zona.
25. 4. Un mecanismo según las reivindicaciones 1 a 3 en el que la suspensión flotante del cajetín es realizada mediante re sortes helicoidales unidos a puntos de la platina superior o fi ja.



224604

22

5. Un mecanismo tensor de retenida para fijación de maletas o similares en motocicletas y otros vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 22 OCT. 1955

MARIA NURIA OLIVA IGLESIAS.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

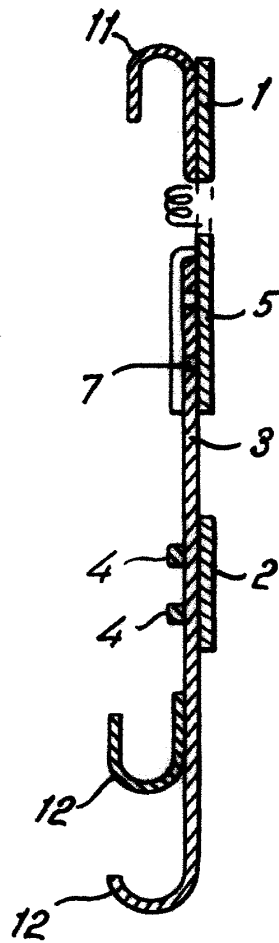
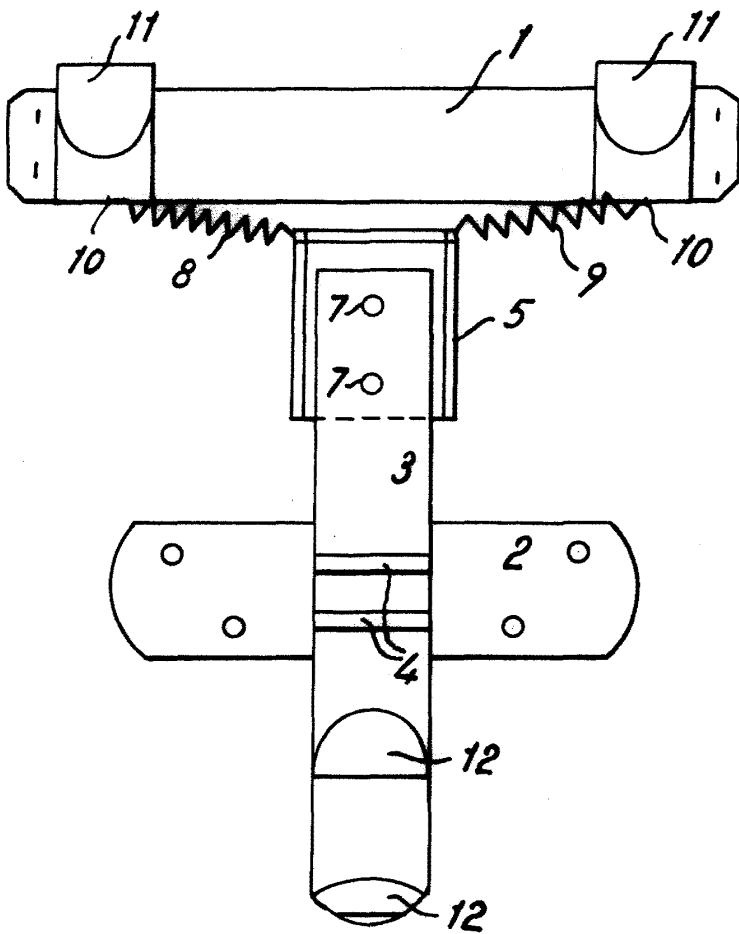
A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Jaime Isern Miralles". The signature is written in a cursive style and is positioned below the typed name.

224604



Fig. 1

Fig. 2



Madrid, 22 OCT. 1955
pp. Jaime Isern