



ESPAÑA

19	ES	11	NÚMERO	21	224443	10	Y
		22	FECHA DE PRESENTACIÓN				

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
DISPOSITIVO DE ALARMA ELECTRICA PARA AUTOMOVILES Y OTROS USOS	

71	SOLICITANTE (S)
SANCHEZ LORENZO.- D. Carlos ALMENDROS UGBNA.- D. Isidoro	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
TALAVERA DE LA REINA (Toledo).- Capitan Luque, 62	

72	INVENTOR (ES)
LOS MISMOS SOLICITANTES	

73	TITULAR (ES)
LOS MISMOS SOLICITANTES	

74	REPRESENTANTE
DON DOMINGO DIAZ UNGRIA	

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "Dispositivo de alarma electrica para automoviles y otros usos", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar al uso a que se destina las siguientes ventajas sobre lo ya conocido:

a) Mediante el mismo se consigue dotar al vehículo de un procedimiento de alarma.

b) Su uso es sencillo y eficaz.

c) Está diseñado de forma que funciona durante un tiempo predeterminado dejando de actuar posteriormente

d) Está prácticamente exento de posibles averías.

En el adjunto plano para facilidad de la descripción a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno por lo tanto se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

En dicho plano se ha reflejado de forma simplificada un esquema básico de realización del mismo.

El equipo consta fundamentalmente de un relé temporizado con dos contactos instantaneos normalmente abiertos y en contacto temporizado normalmente cerrado, y finalmente un relé de intermitancia estando todos los elementos encerrados en una caja la cual se ha representado en el dibujo mediante línea de puntos.

Cumplimenta este equipo dos interruptores, y otro de puerta, conectandose este sistema de alarma a los faros delanteros, pilotos traseros y bocinas.

Desde la borna positiva (1) de la batería y a través de un interruptor de conexión (3), que estaría oculto en algun punto accesible desde el exterior, se alimenta -

35 la bobina del relé temporizado (4) el cual se excita al cerrarse el interruptor de puerta (8), cerrándose el circuito a través de masa (2), se cierran los contactos instantaneos (5) y (6) quedando la bobina del relé (4), realimentada a través del contacto (6) y aunque se cierre la puerta del coche, abriéndose el contacto 8, el relé (4) seguirá estando excitado.

40 El relé de intermitancia (9), quedará conectado al polo positivo (1), a través del contacto instantaneo 5 y mediante el interruptor (10) que actua como puente, se alimentan intermitentemente los faros delanteros (11), los pilotos traseros 12 y bocinas 13.

45 Si en este momento se cerrase la puerta el sistema de alarma seguiría funcionando, ya que el relé temporizado 4, esta realimentando a través del contacto 6 hasta que despues de un tiempo prefijado, el contacto temporizado 7 se abre, cortandose esta realimentación y por ello desescitandose el relé, quedando no obstante dispuesto el sistema de alarma en condiciones de volver a funcionar en cuanto se abra la puerta.

50 Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, y susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que estas no alteraren su fundamento.

55 -:- N O T A -:-

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España, por veinte años son los siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

60 1º) DISPOSITIVO DE ALARMA ELECTRICA PARA AU-

TOMOVILES Y OTROS USOS, caracterizado porque consta de un --
relé de intermitencia y de un rele temporizado con dos con-
tactos instantaneo normalmente abiertos y de un contacto temp
porizado normalmente cerrado.

65

2º) DISPOSITIVO DE ALARMA ELECTRICA PARA AU-
TOMOVILES Y OTROS USOS, según reivindicación anterior, carac-
terizado porque se complementa este equipo con un interrup-
tor de alimentación, un interruptor de puerta y un interrup-
tor puente.

70

3º) DISPOSITIVO DE ALARMA ELECTRICA PARA AU-
TOMOVILES Y OTROS USOS, según reivindicaciones anteriores --
caracterizado porque cerradas dos interruptores de alimenta-
ción y puente, al abrirse la puerta del vehículo, se cierra -
el interruptor de purta, se excita el relé temporizado cerran-
dose sus contactos instantaneos realimentandose a través de
75 uno de ellos, alimentandose los faros, pilotos y bocinas a -
través del otro contacto instantaneo de un relé de intermi-
tencia y del interruptor puente.

75

4º) DISPOSITIVO DE ALARMA ELECTRICA PARA AU-
TOMOVILES Y OTROS USOS, según reivindicaciones anteriores ca-
racterizado porque pasado un tiempo predeterminado el contac-
to temporizado del relé se abre, desexcitandose parando la -
alarma quedando en condiciones de funcionar tan pronto se --
vuelva a abrir la puerta.

80

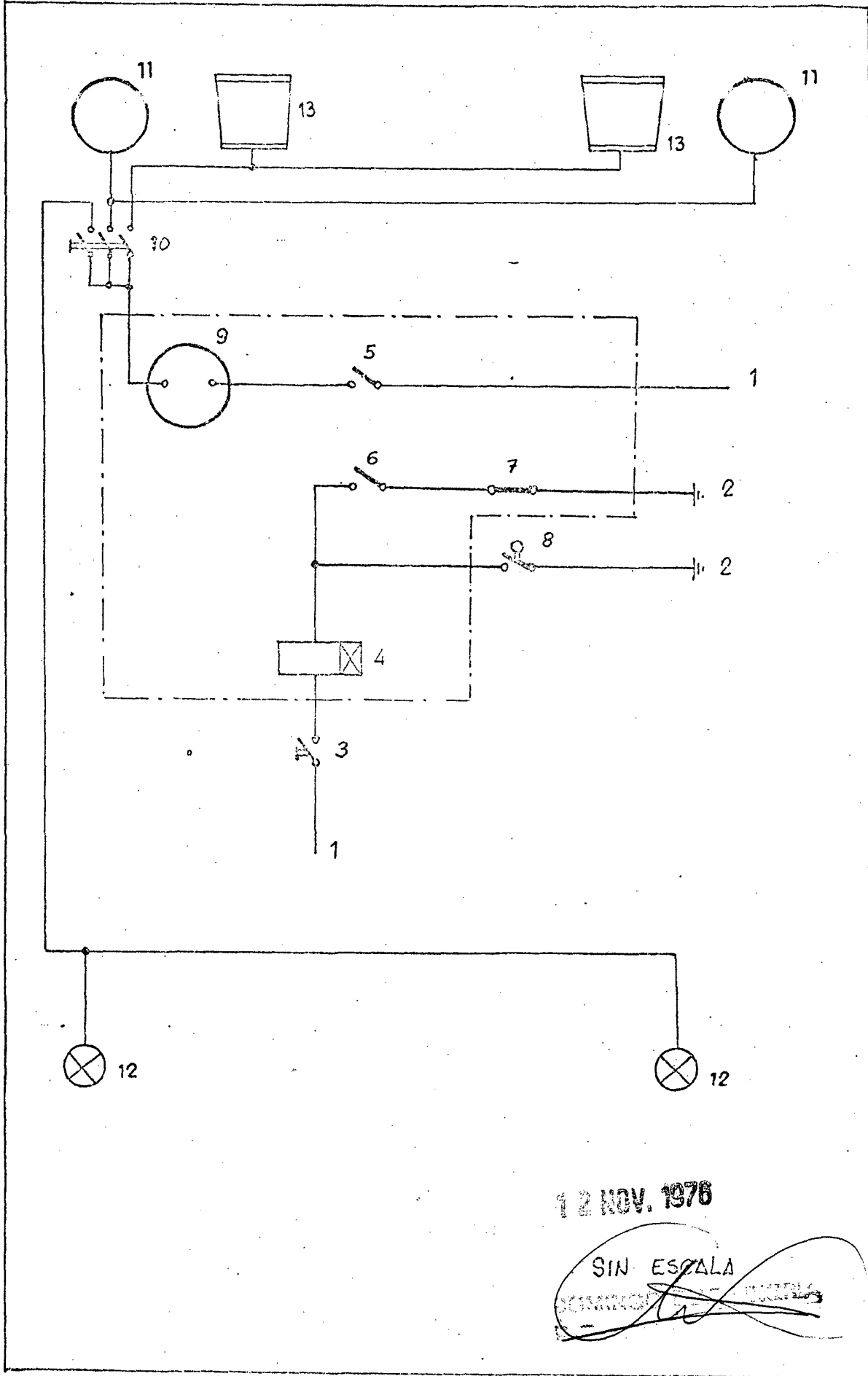
5º) DISPOSITIVO DE ALARMA ELECTRICA PARA AU-
TOMOVILES Y OTROS USOS.

85

Tal y como se ha descrito en la memoria que;
antecede y para los fines que en ella se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de
90 tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 12 de noviembre, 1.976



12 NOV. 1976

SIN ESCALA

[Handwritten signature]