

224410



224410

PATENTE DE INTRODUCCION

por "Un mecanismo reductor de velocidades".

a favor de CARBONELL COMPANIA ANONIMA, domiciliada en Barcelona, Avenida José Antonio, nº 643.

5

MEMORIA DESCRIPTIVA

El mecanismo reductor de velocidades a que se refiere la presente patente, es determinativo de un avance a saltos regulares del giro del eje conducido, permitiendo establecer relaciones de reducción entre muy amplios límites.

10

En la hoja de dibujos que acompaña a la presente memoria, aparece representado el mecanismo que nos ocupa, mostrándole: Fig. 1, en planta; Fig. 2, de lado, parcialmente en corte; y Figs. 3, 4 y 5, en vistas de detalle.

224410



Constituye el mecanismo de referencia, un armazón 1 que sostiene al eje conducido 2 sobre el que van montadas un conveniente número de ruedas dentadas 3-3'-3'' de distinto diámetro y dientes oblicuos, de las cuales la menor 3'' está solidarizada al referido eje 2 pudiendo las otras girar locas sobre el mismo eje y todas ellas en un solo y mismo sentido por la acción de respectivos gatillos 4 que se mantienen presionando contra la periferia dentada mediante correspondientes muelles o resortes 5. Las referidas ruedas 3-3'-3'' pueden tener igual o distinto número de dientes y de los espacios entre cada dos de consecutivos, hay al menos uno pero nunca todos cuya profundidad 6-6' abarca una magnitud hasta alcanzar correlativamente el resalto de los dientes de parte o de todas las ruedas que le siguen en orden diminutivo, viniendo completado el mecanismo por un trinquete 7 común a todas las ruedas, que gira alrededor del eje 8 a cuyo soporte 9, el eje motor no representado, imprime movimiento de vaivén mediante una transmisión apropiada a tal efecto.

Acoplado al eje conducido 2 existe un botón o manubrio 10 de regulación con cuyo giro se coloca el reductor en posición conveniente según sean los efectos apetecidos.

Las ruedas 3-3'-3'' y sus correspondientes gatillos de retención 4, están separados entre sí, ya sea por tabiques 11 ya sea mediante simples manguitos, o por otros medios.

En el caso representado en los dibujos, las ruedas dentadas existen en número de tres, teniendo la mayor 3 y la intermedia 3' un solo espacio (6-6' respectivamente) entre dos dientes consecutivos, cuya profundidad alcanza has

224410



ta el resalto de los dientes de la menor 3' solidarizasa  
al eje conducido 2. De acuerdo con ello (partirndo por  
ejemplo de la posición representada en la Fig. 2), al retro  
ceder el trinquete 7 pasará éste a apoyarse sobre la perife  
ria dentada de la rueda 3 de mayor diámetro la cual avanza  
rá un diente para cada oscilación de aquel, hasta llegar a  
la profundidad 6 permitiendo que el trinquete obre también  
sobre un diente de la rueda 3' haciéndola avanzar conjunta  
mente con la 3; al retroceder el trinquete, volverá a apoyari  
se sobre la periferia de la rueda 3 de mayor diámetro a la  
que, con sus oscilaciones, hará avanzar sola hasta que la  
profundidad 6 permita nuevamente el avance de la rueda 3'  
en la magnitud angular correspondiente a otro diente. Se  
comprende que en el caso representado, a cada vuelta que dé  
la rueda 3 avanzará un diente la rueda 3' y por las mismas  
causas, a cada vuelta de la rueda 3' avanzará un diente la  
rueda 3' arrastrando el eje conducido 2, por lo que la re-  
ducción lograda dependerá en general: del número de ruedas  
de dentado oblicuo montadas sobre el eje 2; del número de  
dientes que tenga cada rueda en relación con la carrera del  
trinquete común; y del número de espacios entre dientes con-  
secutivos de cada rueda, cuya profundidad alcance el resal-  
to de los dientes de la rueda o ruedas que le siguen de me-  
nor diámetro.

En la ejecución práctica del mecanismo según que-  
da descrito, podrán variar todos aquellos detalles construc-  
tivos y configurativos que por su índole no afecten a la for-  
ma de llevar a cabo su función, sus diversas partes o piezas.



N O T A

224410

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

1.º.- Un mecanismo reductor de velocidades, que produciendo un avance a saltos del eje conducido, se caracteriza por constituirle un armazón que sostiene al referido eje yendo montadas sobre éste un conveniente número de ruedas dentadas de distinto diámetro y dientes oblicuos, de las cuales, la menor, está solidarizada al citado eje pudiendo las otras girar locas sobre el mismo y todas ellas en un solo y mismo sentido por la acción de respectivos gatillos de retención, cuales ruedas pudiendo tener igual o distinto número de dientes, presentan al menos uno pero nunca todos sus espacios entre dientes consecutivos, con profundidad que abarca una magnitud hasta alcanzar correlativamente el resalto de los dientes de parte o de todas las ruedas que la siguen en orden disminutivo, viniendo completado el mecanismo por un trinquete común a todas las ruedas al que el eje motor imprime movimiento de vaivén.

2.º.- UN MECANISMO REDUCTOR DE VELOCIDADES.

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en el adjunto dibujo y descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 4 octubre 1.955.

CARBONELE COMPANIA ANONIMA

p/a

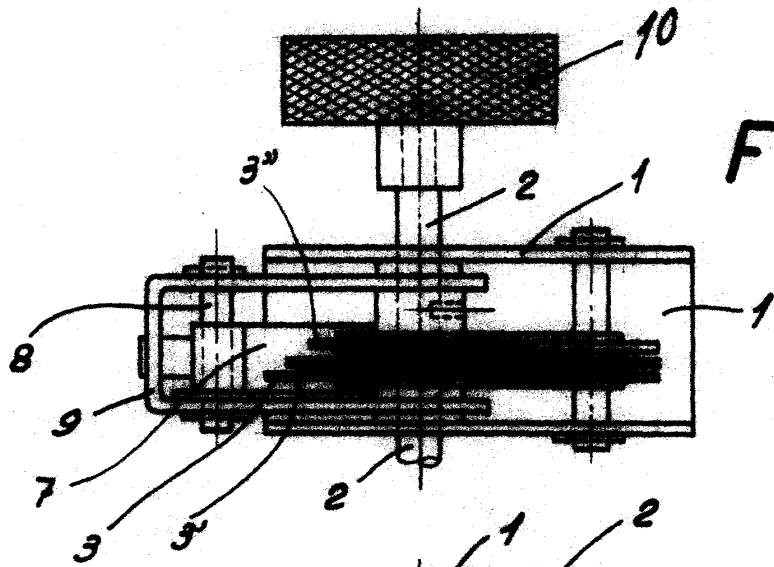


FIG. 1

224410

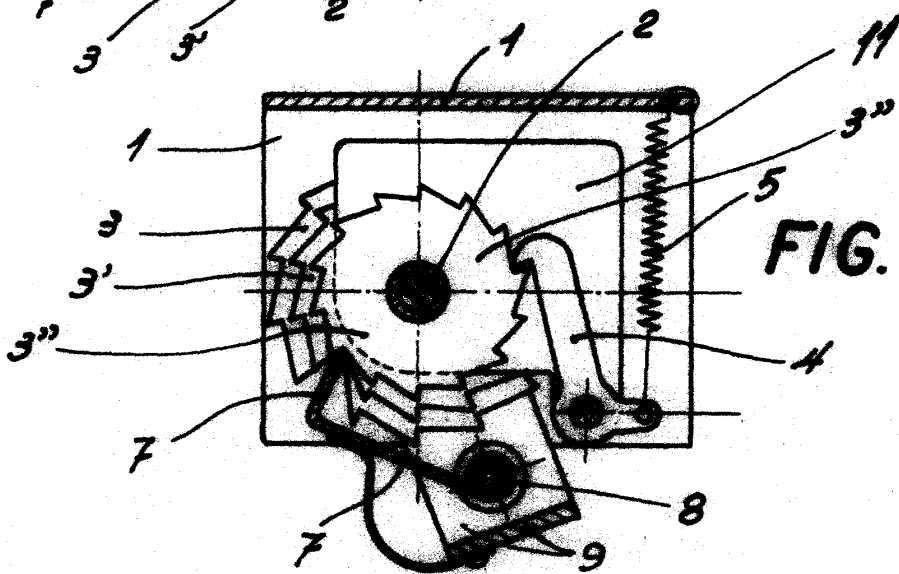


FIG. 2

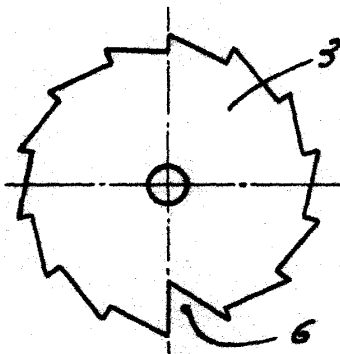


FIG. 3

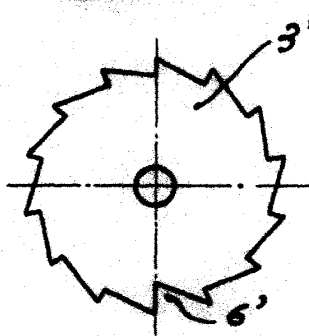


FIG. 4

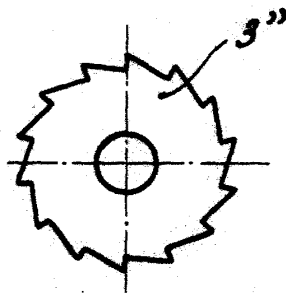


FIG. 5

BARCELONA 4 DE OCTUBRE DE 1955  
P. A.

ESCALA VARIABLE