



ESPAÑA

19	ES	11	21	22	10	Y
NÚMERO				224408		
FECHA DE PRESENTACION				11 noviembre 1976		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		B 63 B	

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"ESTRUCTURA PARA CONSTRUCCIONES NAVALES".	

71	SOLICITANTE (S)
TERRESTRE Y NAVAL DE HABILITACIÓN, S. A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Madrid, calle Rosario Pino, 18	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU	

La presente invención se refiere a una estructura para construcciones navales, especialmente para la formación de camarotes, que facilita extraordinariamente el montaje y reduce los costes de la construcción.

5 En la construcción de un buque se procede usualmente a la erección de la estructura y posteriormente a la constitución de los compartimientos, camarotes y estancias, con su amueblado, decoración y acabado. Todo ello crea una serie de problemas de interferencia entre las distintas fa-
10 ses de la obra, así como deterioros en la habilitación del buque, lo cual significa un aumento de costos.

Estos problemas han sido solucionados mediante la estructura objeto de la invención, cuya realización es muy sencilla y permite realizar en menos tiempo y a un coste
15 más reducido, la construcción del buque.

El módulo consta esencialmente de un bastidor metálico, adecuado para darle rigidez al conjunto y para su elevación y transporte. Dicho bastidor presenta medios de montaje de la perfilería necesaria para la formación de los pa-
20 ramentos laterales, suelo y techo, así como para soportar los servicios necesarios de alumbrado y fuerza, tubería de agua y conductos de aire acondicionado, formando una unidad completa y trasladable al lugar del astillero donde deba instalarse.

25 Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del bastidor suspendido de unos tirantes; la fi gura 2 es una vista similar del bastidor con parte de sus paneles y falso techo, y la figura 3 muestra en perspectiva la estructura completa, a punto de trasladarse en el lugar
5 de la instalación.

La estructura descrita consta en los dibujos de un bastidor metálico -1-, dotado de perfiles -2- en la cara superior y travesaños o vigas -3- en la inferior. En los la terales de la cara superior presenta unas orejas taladradas
10 -4- para el anclaje de tirantes -5- de suspensión de un apa rato elevador.

El bastidor está dotado de un falso techo -6- con aberturas -6a- para instalación de plafones luminosos y sa- lidas de aire acondicionado, con las correspondientes con-
15 ducciones -7-. En los laterales del bastidor están montadas las paredes o tabiques -8-, en tanto que sobre las vigas -3- se monta un suelo -9- de chapa de acero sobre la que se co- loca un cemento elástico y pavimento vinílico.

* Asimismo sobre el suelo -9- se levantan comparti-
20 mientos -10-, por ejemplo para los servicios de aseo, y se dispone el mobiliario -11- y complementos decorativos neces- sarios. El conjunto queda completado con las puertas y embo- caduras para ventanas -12-.

La estructura forma una unidad que se construye
25 aparte de la estructura del buque y en el momento adecuado es trasladada a la grada de construcción del buque, colocán- dolo sobre la cubierta a la que se une por soldadura.

Como es lógico cada estructura dispone de todas

las conducciones oportunas y medios de empalme a las conduc
ciones de las estructuras contiguas y a las generales del
buque.

Gracias a esta unidad es posible realizar con in-
5 dependencia los trabajos de construcción de los camarotes
totalmente equipados, que no se instalan en el buque hasta
el momento preciso, disminuyendo así los tiempos de montaje
reduciendo problemas de interferencias en la obra del asti-
llero y reduciendo costos producidos por deterioros en la
10 habilitación de los buques.

Serán independientes del objeto de la invención
los materiales empleados en la construcción de las distintas
piezas que componen la estructura, formas y dimensiones de
las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse,
15 siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Estructura para construcciones navales, caracterizada esencialmente por el hecho de que consta de un bastidor para dar rigidez al conjunto y dotado de medios para su elevación y transporte, cuyo armazón presenta medios de montaje de la periferia necesaria para la formación de los paramentos de las paredes, suelo y techo, así como para soportar los servicios necesarios de alumbrado y fuerza, tubería de agua y conductos de aire acondicionado, formando una unidad completamente equipada trasladable al lugar del astillero donde deba instalarse.

2. Estructura para construcciones navales.
La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

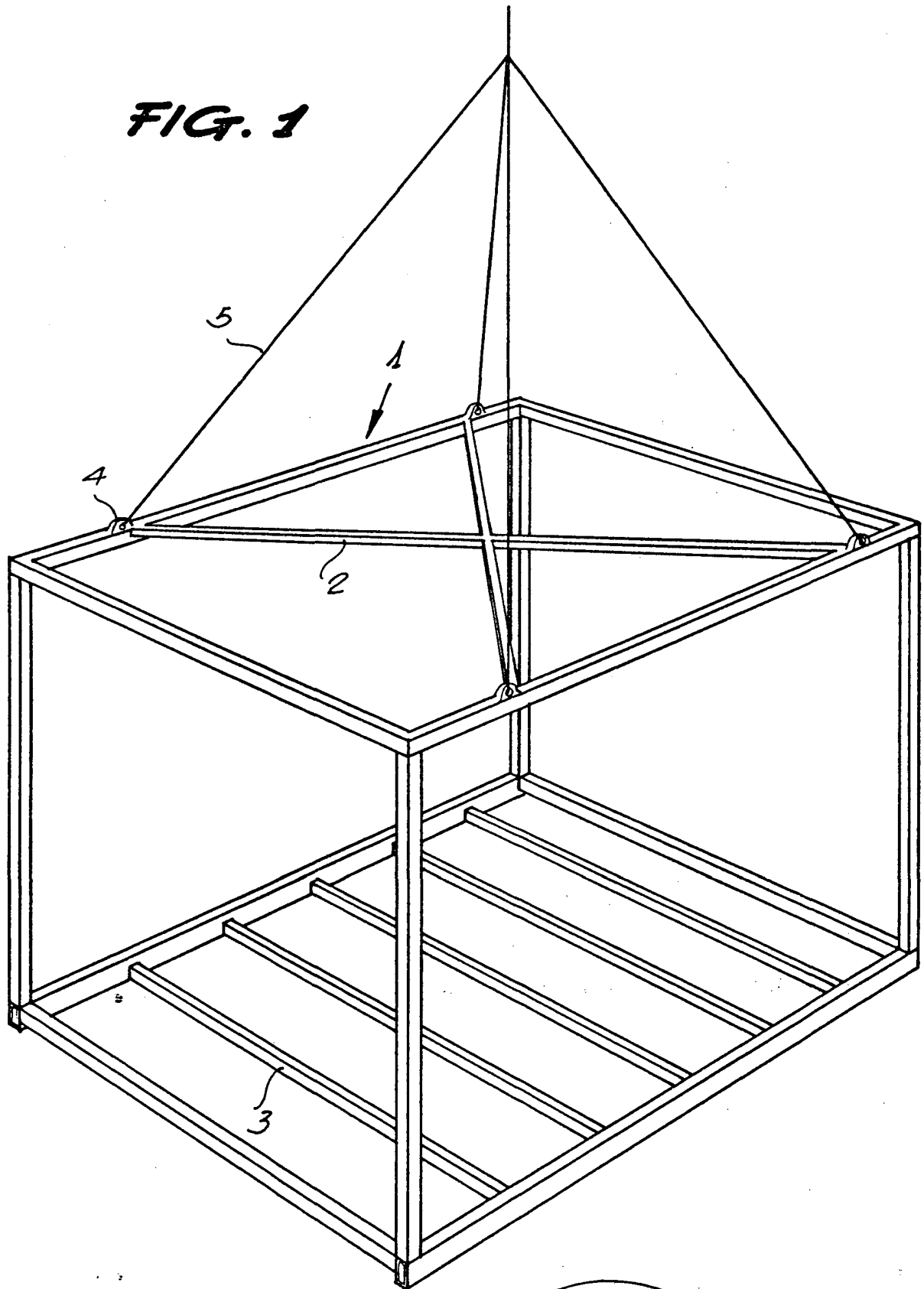
Barcelona, 11 de noviembre de 1.976

TERRESTRE Y NAVAL DE HABILITACIÓN, S. A.

p.a.



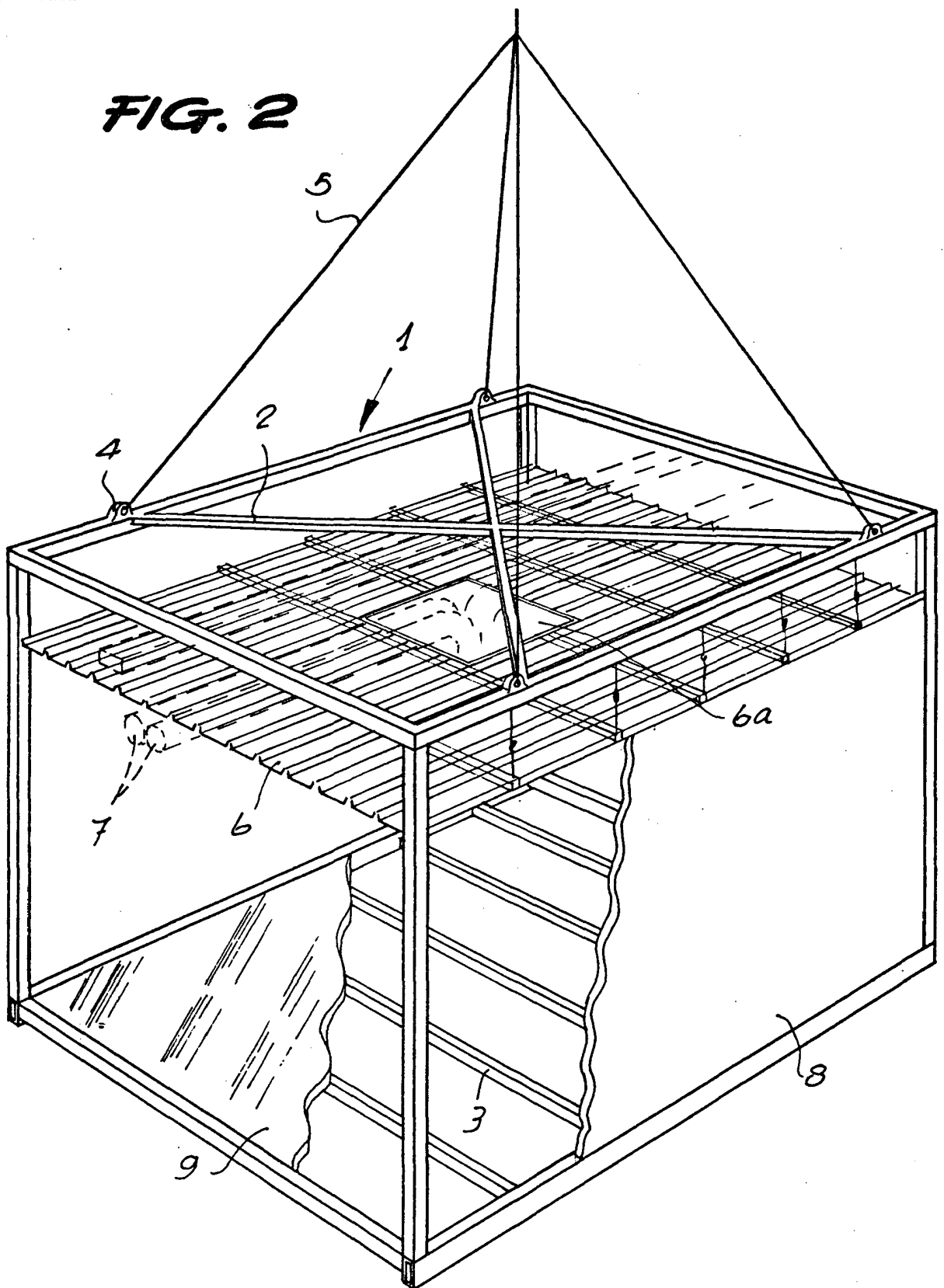
FIG. 1



51.234/3

Barcelona, 11 de noviembre 1976
P. a.

FIG. 2



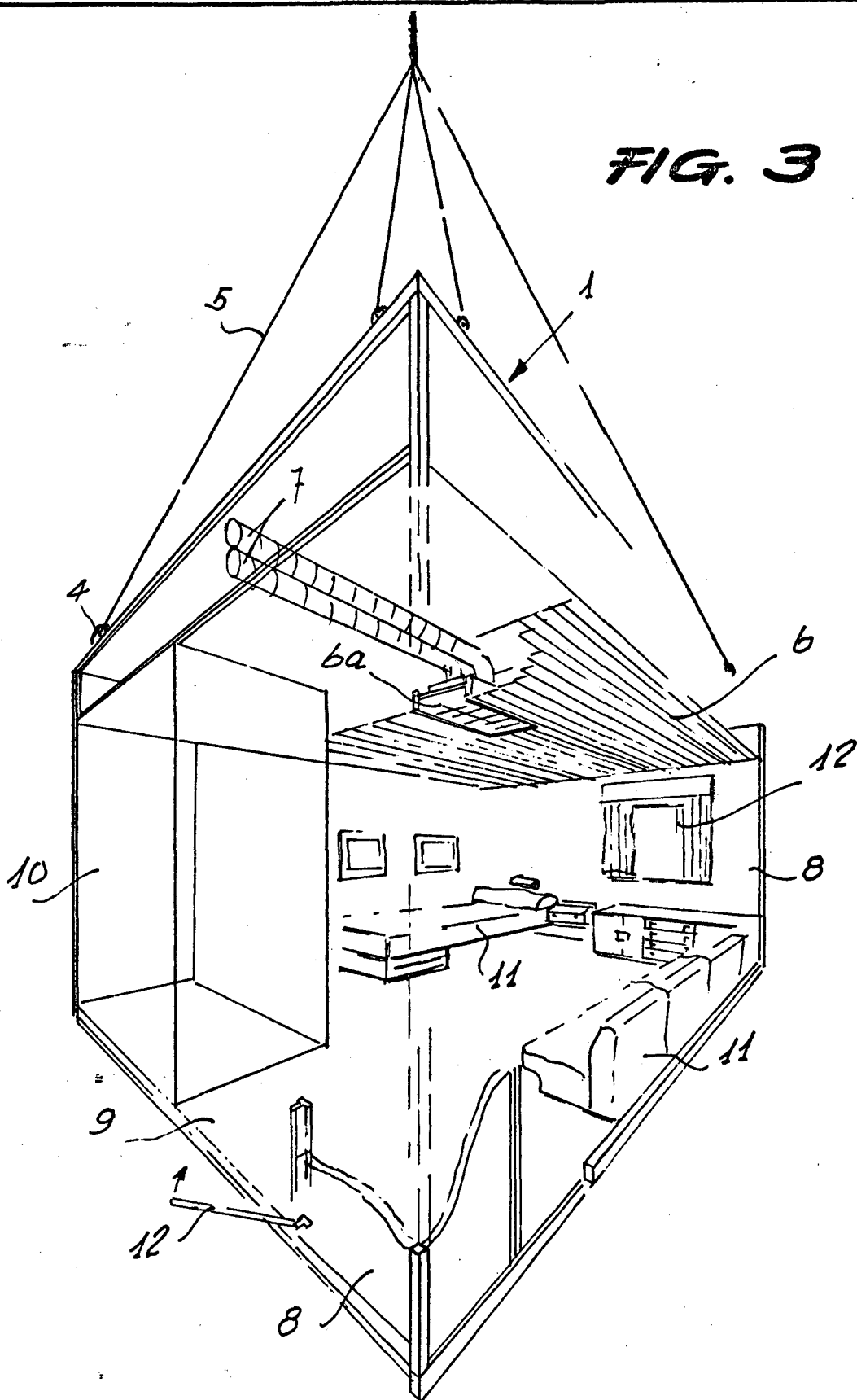
27.234/3

Barcelona, 11 de noviembre de 1976
P.a.

A handwritten signature and a large scribble below the text.

27.234/3

FIG. 3



Barcelona, 11 de noviembre de 1976
P.a.

A handwritten signature and a large scribble are present below the text.