



ESPAÑA

(19) ES	(11) 224399	(10) Y
(21)	FECHA DE PRESENTACION	
(22)	11 NOV. 1976	

MODELO DE UTILIDAD  
224.399

C 36 11.11.1977

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 62 B

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN  
"CARRETILLA PERFECCIONADA PARA LA CONSTRUCCION U OTROS USOS".

(71) SOLICITANTE (S)  
D. PABLO AZPEITIA UREÑA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
Mariano Benlliure, 41. PATERNA (Valencia)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE  
DON JOSE LOPEZ CORTES



11 NOV 1976



- 2 -

5 riales de un lugar a otro, y la otra para, sobre la propia  
carretilla, elevar los materiales a distintas alturas, mediant  
te plumas ó mecanismos elevadores de tipo convencional, con  
utilización de un cable unido a un gancho que forma parte de  
la propia carretilla.

10 Fundamentalmente, la carretilla perfeccionada que  
nos ocupa, constituye novedad por el hecho de que las barras  
para su conducción, que resultan basculantes con la cuba ó reci  
piente de la propia carretilla, están formadas por una única  
pieza de perfil tubular doblada en U, de forma que el tram  
o central de la U obtenida discurre por debajo de la cuba ó  
recipiente de la carretilla, quedando unida a ésta en forma  
articulada por medio de cojinetes, guías tubulares, escuadras  
ó por cualquier otro procedimiento, formando éste tramo centr  
al de la U, cuyos brazos paralelos constituyen las barras  
de conducción, el eje de basculación de las mismas, permitién  
do que adopten la posición vertical para la elevación de la  
carretilla a distintas alturas ó plantas, llevando para ello  
las propias barras de conducción, en un punto intermedio de  
20 su longitud, un travesaño solidario que comporta centradam  
ente una argolla solidaria en la que se une el extremo del cable  
elevador procedente de la pluma.

25 Conviene hacer constar que ésta carretilla perfeccion  
ada para la construcción u otros usos, permite la utiliz  
ación de cualquier tipo de recipiente ó cuba de las ya cono  
cidas en el mercado ó de cualquiera otras que pueden crearse  
en lo sucesivo, dado que lo característico sobre lo que se  
apoya la invención, no afecta a la propia cuba y sí a los

.../...



mecanismos para su maniobrabilidad, pudiendo utilizar recipientes de fondo curvo ó plano, angular ó prismático, dado que en todas ellas son susceptible incorporación los perfeccionamientos a que nos venimos refiriendo.

5                   Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos en la que se ha representado gráficamente, un caso de realización práctica de la carretilla perfeccionada para la construcción u otros usos, objeto del presente Modelo de Utilidad; naturalmente que, tratándose de un ejemplo aclaratorio, 10 los dibujos en cuestión, deberán ser examinados en sentido amplio y general y sin carácter limitativo alguno.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se especifica:

15                   Fig. 1.- Proyección general en perspectiva de la carretilla perfeccionada, dispuesta en posición adecuada para su utilización como tal carretilla, habiéndose diseñado a trazos intermitentes el conjunto formado por el recipiente y rueda para su transporte, dado que éste conjunto podrá ser variado en cuanto a forma y características, ya que esto último no 20 es objeto de registro.

Fig. 2.- Proyección en perspectiva de la carretilla perfeccionada, con las barras de conducción elevadas en posición vertical, para su utilización en la elevación de materiales a distintas plantas ó niveles, observándose a trazos intermitentes el recipiente ó cuba de distinta forma que el representado en la figura 1, dado que los perfeccionamientos que nos ocupan, pueden aplicarse a todos los tipos de recipientes factibles. 25

11 NOV.



- 4 -

Fig. 3.- Vista frontal en alzado del conjunto formado por un recipiente ó cuba, al que se le han adosado los perfeccionamientos consistentes en las barras de mando formadas por una única pieza tubular doblada en U, cuyo tramo central discurre por debajo del propio recipiente, montado sobre unos cojinetes, de forma que dicho tramo central constituye el eje de basculación de las barras para su colocación en las distintas posiciones para el arrastre de la carretilla ó para su elevación a las distintas plantas colgada de un cable y accionada por una pluma.

Fig. 4.- Detalle frontal en alzado de la forma de montaje articulado de las barras a través de unas argollas que actúan de cojinete.

Fig. 5.- La misma vista en detalle que la figura 4, actuando de cojinete de giro una pieza tubular solidaria de la parte inferior del recipiente ó cuba de la carretilla.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen ésta carretilla perfeccionada para la construcción, se han incorporado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos que se acompaña, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1-, el recipiente ó cuba de la carretilla, la cual se traslada de un lugar a otro por medio de la rueda -2-, montada al recipiente -1-, por medio del soporte -3-, todo esto del tipo convencional, comprendiendo en el lado opuesto del recipiente ó cuba -1-, las patas -4-, por medio de las cuales se apoya la carretilla sobre el suelo, siendo dichas patas de apoyo -4-, solidarias del propio recipiente, e independientes

.../...



de los brazos -5-, con los que se manobra la carretilla en sus movimientos de traslado de un lugar a otro,

Los brazos -5-, que actúan de barras de tracción para el traslado, están formados por un perfil tubular doblado en U, de forma que su tramo central -6- discurre por debajo del recipiente -1-, actuando de eje de giro ó basculación de los propios brazos, yendo guiados por unos soportes -7- solidarios del recipiente -1-, cuyos soportes pueden adoptar la forma de escuadra, pudiendo sustituirse las escuadras -7- por argollas -8-, porciones tubulares -9- ó cualquier otro tipo de soporte y guía que permita la basculación de los brazos ó barras de tracción -5-, pudiendo situarlas en distintas posiciones.

La basculación de los brazos -5- queda limitada por los apéndices -10-, situados en un punto intermedio de la longitud de los tramos longitudinales superiores del recipiente -1-, consiguiendo disponer los mencionados brazos -5- en posición vertical, quedando en ésta posición, haciendo girar el pestillo -11- accionable manualmente y con el fin de permitir la elevación de la carretilla con ó sin carga a distintas alturas, para lo cual se dispone el travesaño -12- entre los brazos -5-, llevando en forma solidaria dicho travesaño en un punto intermedio, la argolla -13-, en la que se fija el cable de elevación.

La posición apropiada para el desplazamiento de la carretilla de un lugar a otro es, tal como se observa en la figura 1, con las barras ó brazos -5- situados en su punto más bajo de basculación, quedando fijadas por los pestillos -14-

1 NOV



- 6 -

que, al resultar giratorios, sujetan las mencionadas barras.

Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen ésta carretilla perfeccionada para la construcción u otros usos, solamente nos resta manifestar la posibilidad de que sus distintas partes puedan ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente.

5

10

11 NOV 1954



- 7 -

NOTA REIVINDICATORIA  
= = = = =

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad, son:

5                   1.- Carretilla perfeccionada para la construcción u otros usos, esencialmente caracterizada porque los brazos que constituyen las barras de tracción están constituidos por un perfil tubular, convenientemente doblado en forma de U, quedando el tramo central de la U situado en la parte inferior del recipiente ó cuba, mientras que los tramos laterales de la propia U que forman las barras de tracción, flanquean por ambos lados el recipiente de la carretilla, con medios de apoyo y enclavamiento, actuando dicho tramo tubular central que discurre por debajo del recipiente, de eje de basculación de las barras de tracción por encontrarse montado a unos cojinetes solidarios del propio recipiente, pudiendo ser éstos cojinetes de cualquier tipo convencional, disponiendo, entre las barras de ambos lados, un travesaño solidario provisto de una argolla asimismo solidaria en su parte central, para su elevación por tiro ascendente,

10

15

20

2.- "CARRETILLA PERFECCIONADA PARA LA CONSTRUCCION U OTROS USOS".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

25

.../...

11 NOV 1976

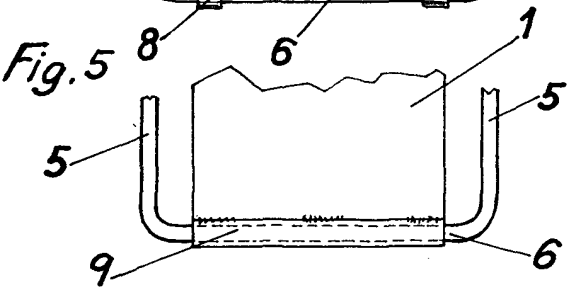
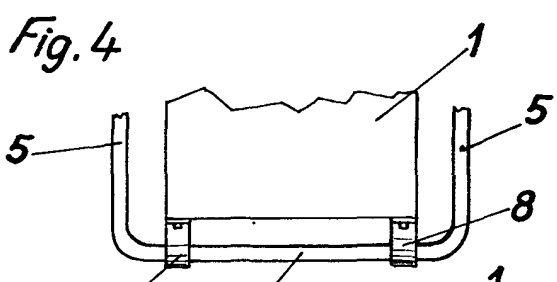
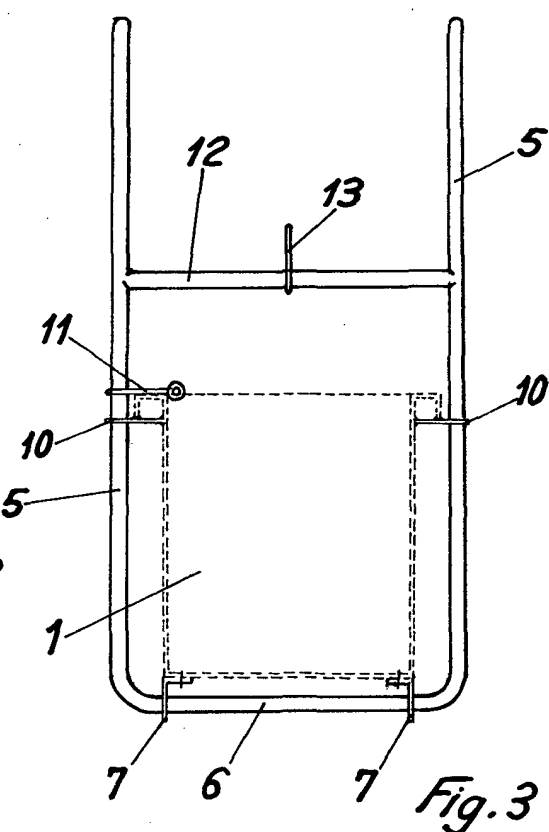
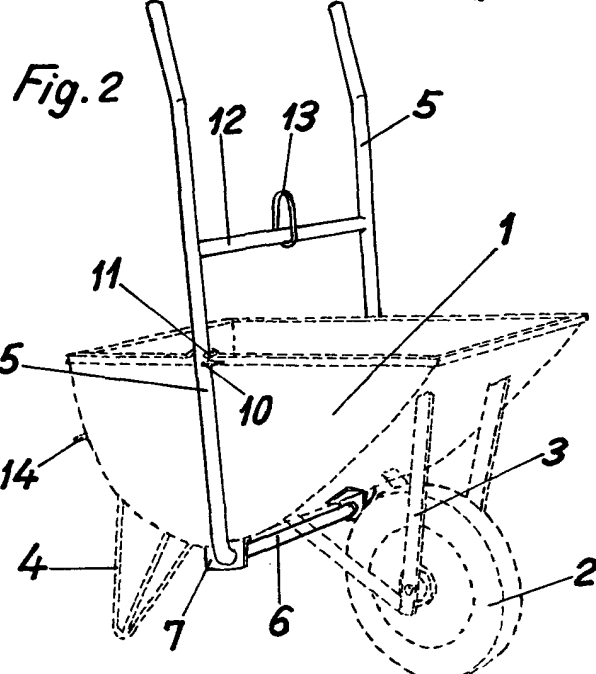
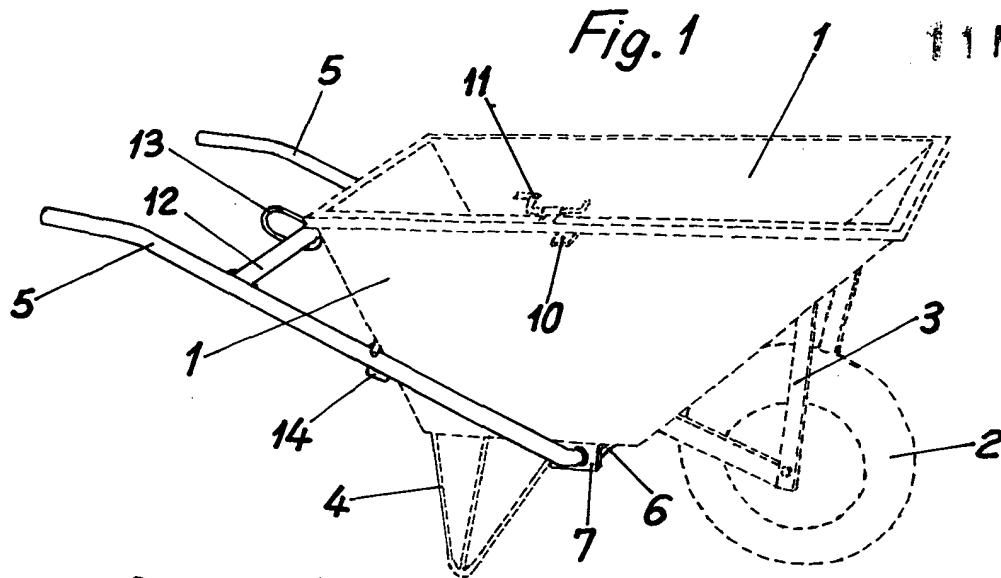


- 8 -

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas ó mecanog  
grafiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid . 11 NOV. 1976

Por autorización del interesado.



Escala variable

MADRID 11 NOV 1978