



ESPAÑA

(19) ES	(11) NÚMERO 224366	(10) Y
	(21)	
	(22) FECHA DE PRESENTACION 29 OCT. 1976	

MODELO DE UTILIDAD
22A.366

(30) PRIORIDADES:	(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62D
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN " CARRITO PARA LA COMPRA "

(71) SOLICITANTE (S) RANK UNION, S.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Potosí, 22, BARCELONA
--

(72) INVENTOR (ES) D.Rodrigo Alvarez Lipkau
--

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE Don Leoncio del Río Cuyás.
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto, se-
gún se indica en su enunciado, un carrito que, aún pudien-
do eventualmente admitir otras aplicaciones, ha sido espe-
cialmente estudiado en vistas a ser utilizado por las
5 amas de casa, y personal del servicio doméstico, para
realizar cómodamente el transporte de los diferentes artí-
culos que integran la compra diaria.

Existen ya en el mercado, según es bien sabido, una
gran diversidad de modelos de carritos destinados a la in-
dicada finalidad, todos los cuales comprenden un armazón
10 metálico, de varilla, tubo o similar, dotado de un equipo
de dos, tres ruedas de apoyo y de una empuñadura o elemento
de asido, sobre cuyo armazón se encaja y fija conveniente-
mente una bolsa o recipiente, de lona, plástico, u otro ma-
15 terial laminar flexible, eventualmente dividido en diferen-
tes compartimentos, destinados a recibir los artículos que
en cada caso se trate de transportar.

Dentro del expresado tipo general, al carrito que
motiva la presente solicitud de registro destaca principal-
20 mente, según se verá claramente a continuación, por su ex-
traordinaria simplicidad constructiva, que permite fabri-
carlo en grandes series y ofrecerlo al mercado a precios
sumamente reducidos, y por el hecho de que el armazón que
soporta la bolsa o recipiente presenta estructura plega-
25 ble, de manera que, a través de un sistema sumamente inge-
nioso y simple, que puede ser maniobrado con absoluta faci-

lidad, el conjunto del carrito queda en condiciones de pasar a adoptar una conformación totalmente aplanada en la que ocupa un volumen realmente mínimo. Ello, como es lógico, facilita notablemente la colocación del carrito en cualquier armario o rincón, durante los periodos en que no deba ser utilizado, y facilita también su almacenaje y transporte, tanto en la industria productora como en los establecimientos destinados a su venta al detalle. Por otra parte, el carrito en cuestión, según asimismo se verá, destaca también por una serie de ventajosas características accesorias, tal como diversas soluciones mecánicas sumamente ingeniosas o el sistema de fijación de la bolsa al armazón, que se pondrán convenientemente de relieve a lo largo de la presente Memoria Descriptiva.

Por lo demás, la esencialidad y las principales características y ventajas del carrito en cuestión, resultarán más fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en los que - en forma esquemática y, desde luego, sin carácter limitativo de ninguna clase - se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.

En estos dibujos:

Las figuras 1 y 2 son sendas vistas en perspectiva del armazón metálico del carrito, mostrándolo en posición desplegada y replegada, respectivamente.

Las figuras 3 y 4 son sendas secciones por el plano vertical de simetría, de los mismos elementos representados en las figuras 1 y 2, respectivamente.

La figura 5 es una vista en planta del propio armazón

metálico, supuesto situado en la posición desplegada, representada en las figuras 1 y 3.

La figura 6 es un detalle en perspectiva, a mayor escala, mostrando una de las correderas o cursores de material plástico que constituyen elemento esencial del sistema de plegado.

La figura 7 es un detalle en perspectiva, mostrando el especial sistema que se prevé para llevar a cabo la fijación de la bolsa o recipiente de transporte al armazón metálico.

Y, finalmente, la figura 8 es una sección vertical esquemática, mostrando a la propia bolsa representada en la figura precedente convenientemente fijada en posición.

Refiriéndonos, pues, a estos dibujos:

El carrito para la compra objeto de la invención comprende, en primer lugar, un armazón metálico básicamente constituido por un bastidor en U 1, obtenido a partir de un segmento de tubo, preferentemente, aunque no necesariamente, de sección cuadrada o rectangular. La rama central de este bastidor constituye el manillar o empuñadura de manejo del conjunto, mientras que las ramas laterales comportan en sus extremidades libres sendas ruedas de libre giro 2-2', a través de las que se apoya el conjunto sobre el suelo. La estructura concreta adoptada por estas ruedas podrá, como es lógico, variar entre los más amplios límites, pudiendo, por ejemplo, tal como se ha representado en los dibujos, comprender una pieza moldeada que conforma un cubo, unos radios y una llanta, sobre la que encaja convenientemente una segunda pieza moldeada 3, de material

dotado de un mayor grado de elasticidad, que constituye la banda de rodadura. Por otra parte, se comprende que la libertad de giro, con roce mínimo, de las expresadas ruedas, podrá asegurarse por medio de cualquier sistema de
5 cojinetes que se considere oportuno.

De acuerdo con una característica de la invención, a la parte extrema de las ramas laterales del bastidor en U referido se halla libremente articulado, según un eje ideal transversal, un segundo bastidor, preferentemente de
10 tubo o varilla de sección circular, que adopta una forma general aproximadamente en M, presentando en su rama central 4 una profunda doblez central en U 5, extendida sobre el mismo plano del conjunto, y en la zona inicial de sus ramas laterales 6-6', aproximadamente ortogonales a la rama
15 central, sendas dobleces hacia arriba 7-7'. En una forma muy preferente, aunque no necesaria, de realización, las extremidades 8-8', de las ramas laterales de este segundo bastidor, dobladas en sentido ortogonal hacia el exterior y convenientemente alineadas, atraviesan por correspondien-
20 tes orificios ajustados las ramas laterales del bastidor 1, definiendo el eje ideal de articulación entre aquél y éste, y sobresalen al exterior constituyendo los ejes alineados sobre los que se montan las ruedas 2-2'. Se entiende que esta disposición simplifica en forma muy sensible el proce-
25 so de construcción del conjunto del carrito.

El bastidor en M descrito, según se verá, queda en disposición de ser inmovilizado, bien en una posición en la que es aproximadamente ortogonal al bastidor principal

1, quedando en disposición de servir de apoyo al fondo o base de la correspondiente bolsa flexible, bien en una posición aproximadamente rebatida sobre el plano del expresado bastidor, en la que todo el conjunto del armazón adopta una configuración aplanada, ocupando un volumen realmente mínimo.

Según otra característica esencial de la invención, el bastidor en M referido queda en disposición de cooperar con un tercer bastidor, constituido a partir de una varilla, preferentemente de sección circular, que presente ciertas posibilidades de deformación elástica. Este tercer bastidor adopta una forma general en U, presentando dos ramas laterales 9-9' paralelas o ligeramente divergentes, y una rama central 10 rectilínea y dotada de una amplia doblez central en U 11, dirigida hacia el exterior. El bastidor en cuestión se halla libremente articulado al bastidor principal 1, a través de un eje ideal transversal que, de manera esencial, puede desplazarse a lo largo de las ramas laterales de este último bastidor. A este efecto, en una forma muy preferente de realización, se prevén dos piezas de material plástico 12-12', en forma de manguitos arriostados con el debido ajuste sobre las ramas laterales del expresado bastidor, a lo largo de las que pueden deslizarse libremente. Y cada una de estas piezas conforma un par de orejetas 13-13', que son atravesadas por la extremidad 14-14', convenientemente doblada hacia el exterior, de la rama lateral correspondiente del bastidor.

Los dos bastidores que se articulan sobre el bastidor

principal 1, se hallan trabados entre sí, encajando la rama central 10 del tercer bastidor en las dobleces 7-7' de las ramas laterales del bastidor en M, y encajando también entre sí las dobleces centrales en U 11 y 5, de manera

5 que el conjunto puede quedar elásticamente engatillado en una posición - de uso, representada en las figuras 1, 3 y 5 de los dibujos a los que nos venimos refiriendo - en la que el bastidor en M es aproximadamente ortogonal al bastidor principal, mientras que el tercer bastidor adopta

10 una posición sensiblemente inclinada, definida por el efecto de tope ejercido contra las ramas laterales 9-9' por una varilla transversal 15 prevista en el bastidor 1, sobresaliendo por la parte inferior la dobléz en U 11 y quedando en disposición de constituir un pié de apoyo que asegura

15 la estabilidad del conjunto. A partir de esta posición, bastará hacer deslizar simultáneamente hacia arriba las piezas 12-12', a lo largo de las ramas laterales del bastidor principal para que el conjunto quede engatillado en una nueva posición, en la que los dos bastidores referidos

20 se hallan aproximadamente rebatidos sobre el plano del bastidor principal, pasando el conjunto a adoptar una configuración aplanada y un volumen mínimo, que posibilitará su colocación en el interior de un armario o en cualquier rincón que pueda interesar. Se comprende que las operaciones

25 necesarias para pasar de una a otra posición exigirán un esfuerzo realmente mínimo y podrán ser llevadas a cabo con toda facilidad y rapidez.

Según es normal, el conjunto se completa con una bol-

sa flexible, obtenida a partir de cualquier material o combinación de materiales laminares (lona, plástico, etc.) que se considere conveniente, que se fija al armazón metálico referido, quedando en disposición de contener los artículos que en cada caso se trate de transportar. En los 5 carritos actualmente existentes en el mercado, la fijación de la expresada bolsa al armazón se lleva a cabo a través de diferentes sistemas (atado con cordones, abrochado por medio de correas y hebillas, etc., etc.) que ofrecen siempre una cierta complicación, y, en muchos casos, constituyen un punto débil del conjunto. Según una característica 10 accesoria y no necesaria, pero indudablemente ventajosa del carrito que se preconiza, la expresada fijación se lleva a cabo simplemente previendo en el bastidor 1 dos varillas transversales próximas y paralelas 16-16', a través 15 de las que pasa, formando un bucle de trabazón, la solapa de cierre 17, convenientemente prolongada, de la expresada bolsa flexible 18. Este sistema de fijación, que, desde luego, no puede resultar más simple y económico, garantiza 20 una sujeción perfectamente segura de la bolsa al armazón, facilitando además el desmontaje de la misma, en vistas a su recambio o utilización independiente.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y expresa que, como se comprende y es lógico, y aparte 25 de las que han sido ya concretamente indicadas, en la realización práctica del carrito para la compra que ha quedado descrito, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

REIVINDICACIONES :

1 1 - Carrito para la compra, del tipo que comprende un
armazón metálico y una bolsa flexible encajada y fijada
sobre el mismo, caracterizado porque el expresado armazón
5 se halla integrado por : un bastidor principal, de forma
en U, cuya rama central constituye el manillar o empuñadura
de manejo del conjunto, y las extremidades de cuyas ramas
laterales comportan los ejes de giro - convenientemente
alineados - de las dos ruedas de apoyo del conjunto; un
10 segundo bastidor, de forma aproximadamente en M, que com-
prende dos ramas laterales aproximadamente ortogonales a
una rama central, dotada de una profunda doblez central
en U hacia el interior, y que se articula libremente al
bastidor principal a través de un eje ideal transversal
15 extremo; y un tercer bastidor, capaz de experimentar cier-
tas deformaciones elásticas, dotado de una forma general
en U, con un amplio saliente central, asimismo en U, en
su rama central, que se articula al bastidor principal a
través de un eje ideal transversal, susceptibles de des-
20 plazarse a lo largo de las ramas laterales del mismo, y
que se halla entrecruzado con el segundo bastidor, por en-
caje en unas dobleces previstas en el arranque de las ramas
laterales del mismo; todo de manera que, a través del des-
plazamiento del eje transversal de articulación referido,
25 el conjunto puede quedar elásticamente engatillado, bien
en una posición replegada, en la que los dos indicados bas-
tidores quedan aproximadamente rebatidos sobre el plano del
bastidor principal, ocupando el conjunto un volumen mínimo,

bien en una posición desplegada, de uso, en la que el bastidor en M queda situado en un plano aproximadamente ortogonal al del bastidor principal, quedando en disposición de servir de apoyo al fondo del recipiente de material laminar flexible, mientras que el tercer bastidor ocupa una posición inclinada, sobresaliendo la doblez central en U del mismo por la parte inferior del conjunto, y constituyendo un pié de apoyo que puede cooperar con las dos ruedas referidas, asegurando su estabilidad.

10 2 - Carrito, caracterizado porque sobre cada una de las ramas laterales del bastidor principal referido en la reivindicación primera, se halla arriostrado con el debido ajuste un manguito, que queda en disposición de deslizar libremente a lo largo de la misma, y que comporta al menos
15 una oreja sobresaliente, que es atravesada por la extremidad, convenientemente doblada hacia el exterior, de la rama lateral correspondiente del tercer bastidor integrante del armazón; todo de manera que las extremidades, dobladas hacia el exterior y convenientemente alineadas, de este
20 bastidor, definen el eje ideal de articulación entre el mismo y el bastidor principal, y que basta desplazar simultáneamente, en uno u otro sentido, los dos manguitos referidos, para desplazar este eje de articulación a lo largo del bastidor principal, hasta dejar al conjunto elásticamente engatillado en una u otra de las dos posiciones lí-
25 mite que es susceptible de adoptar.

3 - Carrito, caracterizado porque sobre el bastidor principal referido en las reivindicaciones precedentes, se

halla solidarizada una varilla transversal, contra la que, en la posición desplegada del conjunto del armazón, hacen tope las ramas laterales del tercer bastidor integrante de este conjunto.

5 4 - Carrito, caracterizado porque el bastidor de forma en M referido en la reivindicación primera, presenta las extremidades libres de sus ramas laterales dobladas hacia el exterior y convenientemente alineadas, atravesando en sentido ortogonal, por unas zonas extremas, las ramas
10 laterales del bastidor principal, de manera que definen el eje ideal de articulación entre estos dos bastidores.

 5 - Carrito, caracterizado porque las extremidades dobladas del bastidor en M, según referido en la reivindicación precedente, sobresalen convenientemente de las ramas
15 laterales del bastidor principal, y quedan en disposición de constituir los ejes alineados, sobre los que se montan, a través de un apropiado juego de cojinetes que aseguren su libertad de giro, las dos ruedas sobre las que se apoya y queda en condiciones de desplazarse el conjunto.

20 6 - Carrito, caracterizado porque sobre el bastidor principal referido en las cinco reivindicaciones precedentes, se hallan solidarizadas dos varillas transversales próximas y paralelas, a través de las que pasa, rodeándolas parcialmente y formando un bucle de trabazón, la solapa
25 superior de cierre, convenientemente prolongada, de la bolsa de material laminar flexible que completa el carrito.

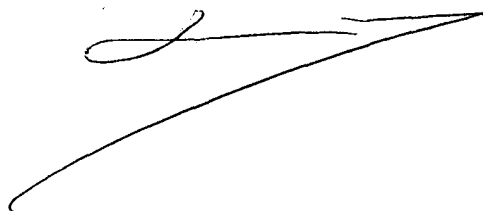
7 - Carrito para la compra.

Consta la presente Memoria Des-

criptiva de once hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y de dibujos anexos.

Barcelona, 29 OCT. 1976

P. A.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of fluid, connected strokes. It starts with a small loop on the left, followed by a long horizontal stroke that curves upwards at the end, and then a long, sweeping stroke that curves downwards and to the left, ending in a small loop.

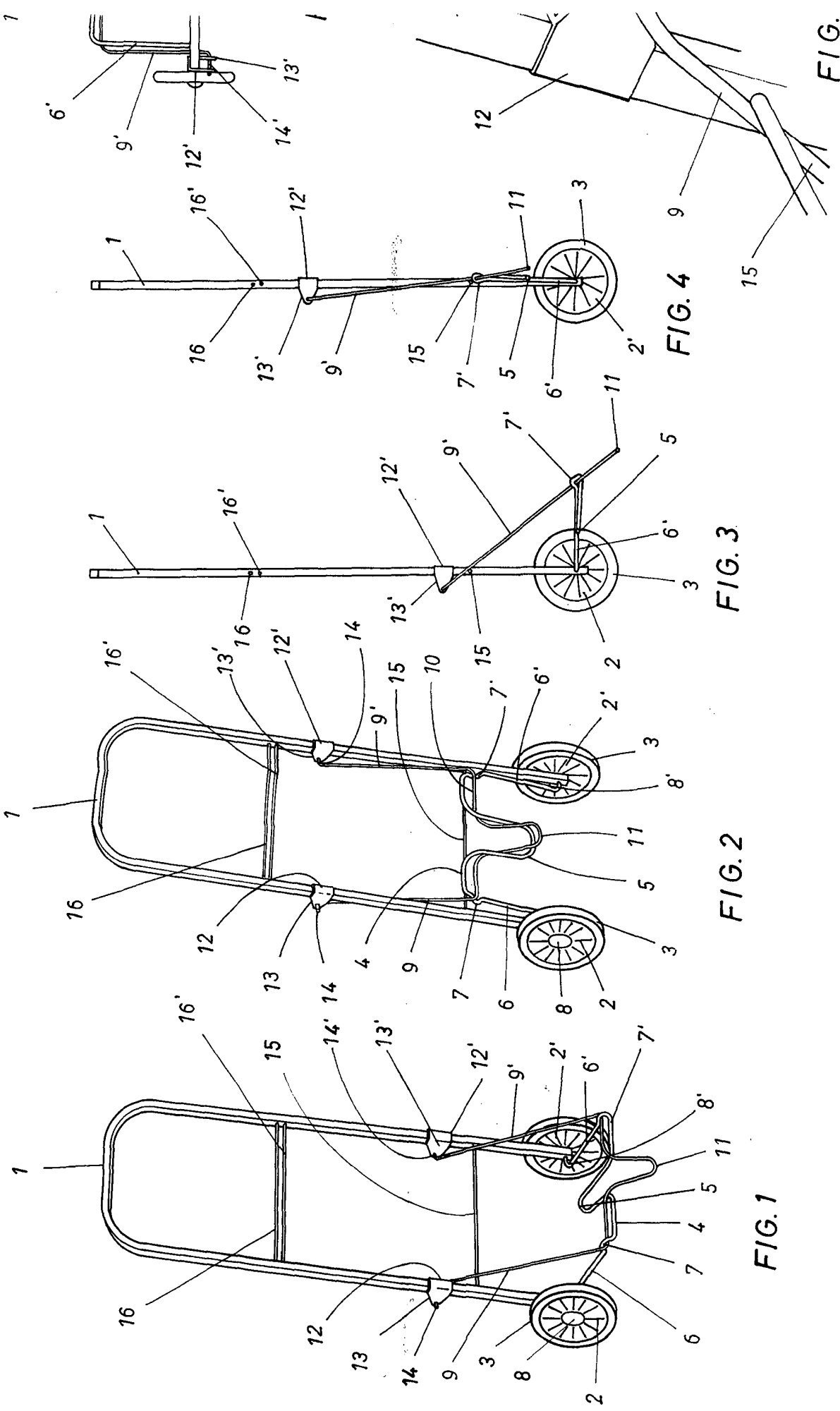


FIG. 3

FIG. 2

FIG. 1

FIG. 4

FIG.

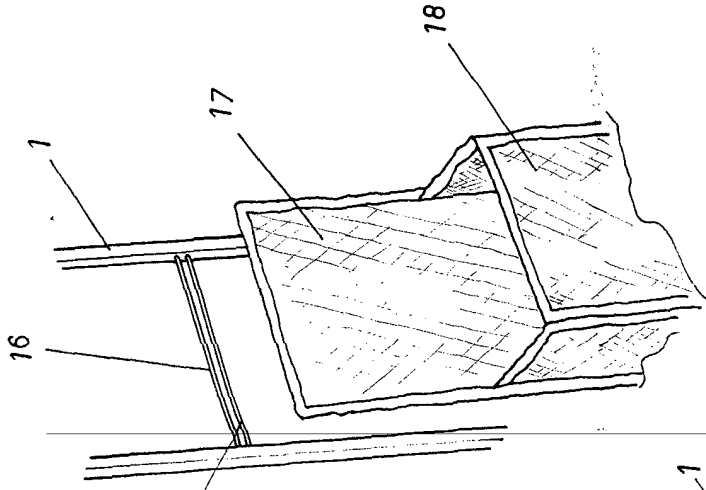


FIG. 7

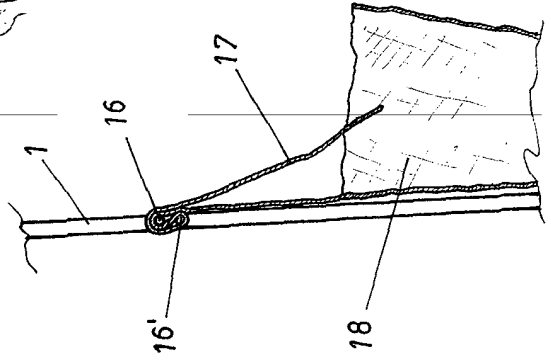


FIG. 8

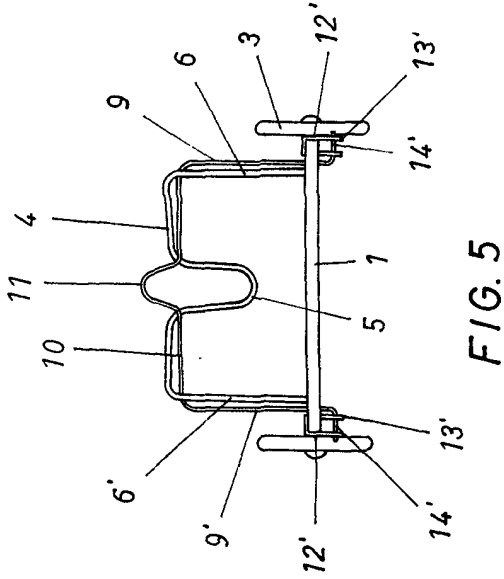


FIG. 5

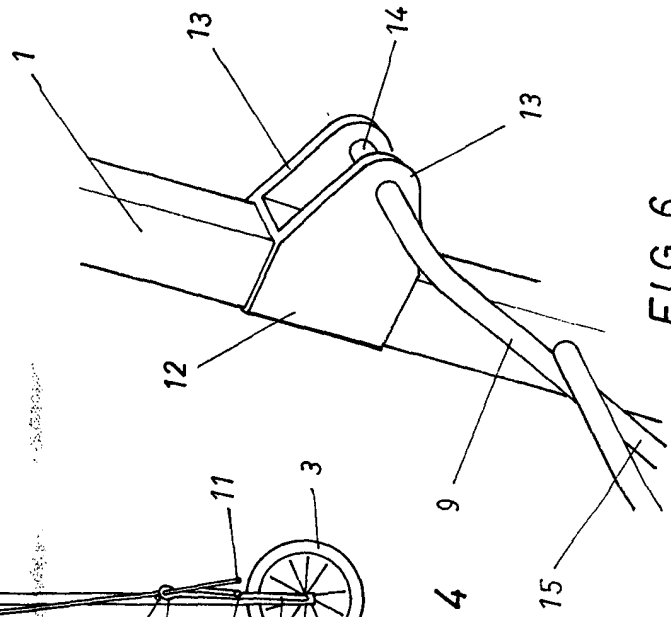


FIG. 6

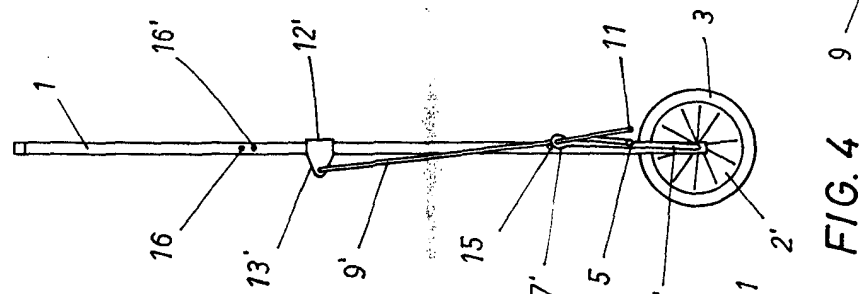


FIG. 4

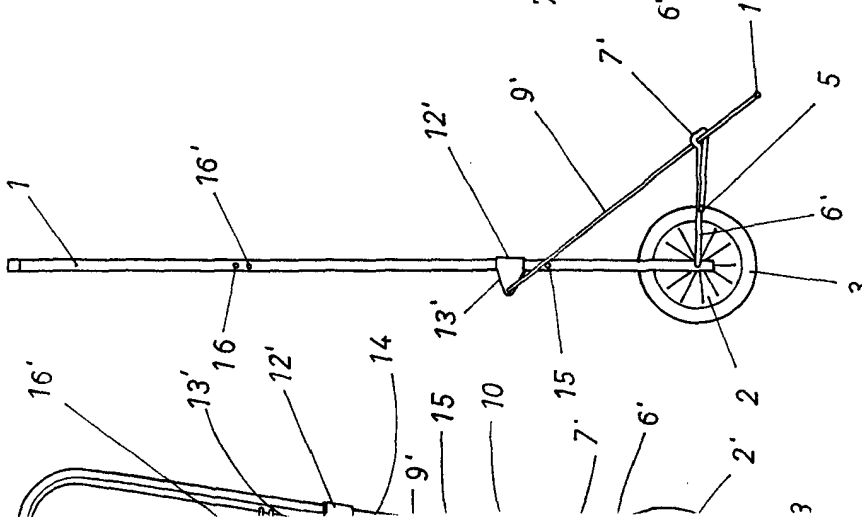


FIG. 3

Barcelona, P.A.