



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	224253	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	11.12.74	

P.- 59.308

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO 424.791	14.12.73	EE.UU.

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A45C
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"UNA CARTERA Y APOYO PARA LA ESPALDA COMBINADOS"

61 SOLICITANTE (S)
ARON CHILEWICH

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
180 East End Avenue, Nueva York, Nueva York 10028, Estados Unidos de América

72 INVENTOR (ES)
el mismo solicitante

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. ALBERTO DE ELZABURU MARQUEZ

IFG

Este invento se refiere a una cartera o maletín que, cuando está cerrado, puede utilizarse para proporcionar apoyo a la espalda de una persona sentada.

5 Gente con dolencias de espalda encuentra, frecuentemente, que disposiciones de asiento normales proporcionan un apoyo inadecuado para la espalda y, como resultado, producen incomodidad. Como ejemplo corriente, los asientos de automóvil blandos pueden resultar sensiblemente incómodos para gente con problemas de espalda, particularmente después de un viaje prolongado.

10 El presente invento se refiere a un maletín o cartera, que se puede colocar detrás de la espalda de una persona sentada, para proporcionar apoyo a la parte superior o inferior de la espalda. La cartera está diseñada de tal forma que no puede distinguirse fácilmente con una cartera ordinaria. Además, la disposición de los herrajes, tales como bisagras, asa y medios de cierre, es tal que reduce al mínimo la posibilidad de causar daños a la superficie sobre la que descansa la

15

20

cartera cuando se usa como respaldo.

En los dibujos,

La Figura 1 es una vista perspectiva, que muestra la cartera apoyada en el asiento de un coche o similar,

25 La Figura 2 es una vista lateral de una sec-

ción tomada a lo largo de la línea 2 - 2 de la Figura 1,

La Figura 3 es una vista en perspectiva, que muestra la cartera en su posición abierta, y

La Figura 4 es una vista posterior de la cartera.

Haciendo referencia a los dibujos, la cartera comprende dos compartimentos complementarios 10A y 10B en forma de bandeja. El compartimento 10A comprende dos paredes extremas cortas 12 y 14 y dos paredes laterales largas 16 y 18, que se extienden transversalmente desde un panel de fondo 20. La altura de las paredes 12, 14, 16 y 18 es la misma, y, así, el compartimento 10A es esencialmente idéntico a las tapas de carteras normales.

El compartimento 10B también incluye dos paredes extremas cortas 20 y 22 y dos paredes laterales largas 24 y 26. La altura de la pared extrema corta 22 es mayor que la de la pared extrema corta 20 y las paredes laterales largas de interconexión 24 y 26 tienen forma de trapecoide, de modo que el compartimento 10B es, por lo tanto, de construcción cuneiforme. Como resultado de esta construcción, y como se muestra claramente en las Figuras 2 y 4, el ángulo comprendido entre el panel de fondo 28 y la pared extrema corta 20 es mayor de noventa grados, mientras que el ángulo comprendido entre

el panel de fondo 28 y la pared extrema corta 22 es menor de noventa grados.

Los compartimentos 10A y 10B están articulados juntos a lo largo de las paredes laterales largas 18 y 26 mediante las bisagras 30 y 32. Un asa 32 va fija a la pared lateral larga opuesta 24 y los dos compartimentos se pueden cerrar o bloquear juntos mediante los juegos de cerraduras cooperantes 36A, 36B y 38A, 38B. Un fiador interno 40 puede utilizarse para permitir mantener abiertos los compartimentos de la cartera, como se muestra en la Figura 3.

En la Figura 1, la cartera se muestra descansando con las paredes extremas 12 y 20 sobre un asiento 42 de coche o similar. En esta posición, debido a la construcción cuneiforme o estrechada, la cartera proporcionará un apoyo sensible para la parte media superior de la espalda. La anchura del extremo estrecho de la cartera debe ser lo suficientemente pequeña para que la cartera encaje cómodamente entre el respaldo del asiento y la espalda del usuario. El grado de inclinación o estrechamiento se elige de modo que el usuario esté sentado en una posición derecha cómoda.

Si se invierte la posición de la cartera, de modo que descansa sobre su extremo más ancho, la construcción cuneiforme dará lugar a un mayor apoyo para la

parte inferior de la espalda.

5

REIVINDICACIONES

10

15

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

20

1ª.- Una cartera y apoyo para la espalda combinados, que comprende un primero y un segundo compartimientos en forma de bandeja, incluyendo cada uno de los compartimientos dos paredes extremas cortas y dos paredes laterales largas, que se extienden desde un panel de fondo, eligiéndose las dimensiones de las paredes laterales

25

8-9-76

largas de los dos compartimentos de modo que la altura de la cartera, cuando está cerrada, disminuye o se estrecha gradualmente a lo largo de la longitud de la cartera, eligiéndose el grado de inclinación o estrechamiento para proporcionar un apoyo cómodo para la espalda de un individuo, permitiéndole al individuo estar sentado derecho cuando la cartera descansa por una de sus paredes extremas cortas contra el respaldo de un asiento o similar, medios de articulación o bisagra para fijar juntos los compartimentos, estando los citados medios de articulación montados en paredes laterales largas contiguas de los dos compartimentos, y medios para cerrar juntos los compartimentos, estando situados los medios de cierre citados en las otras paredes laterales largas de los compartimentos.

2ª.- Una cartera y apoyo para la espalda combinados de acuerdo con la reivindicación 1ª, en que las paredes extremas y las paredes laterales de uno de los compartimentos son perpendiculares al panel del fondo del compartimento citado y de igual altura, siendo de distinta altura las paredes extremas cortas del otro compartimento, siendo el ángulo entre la pared extrema inferior y el panel del fondo del otro compartimento citado mayor de noventa grados y siendo el ángulo entre la pared extrema más alta y el panel del fondo del otro

compartimento citado menor de noventa grados, teniendo las dos paredes laterales largas del otro compartimento citado la forma de un trapezoide.

5 3ª.- UNA CARTERA Y APOYO PARA LA ESPALDE COMBINADOS.


Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

10 Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 14. SET. 1976

P.A.

Alberto de Elzaburu
Por Poder,



30-1-75

ECV.

Fig. 1

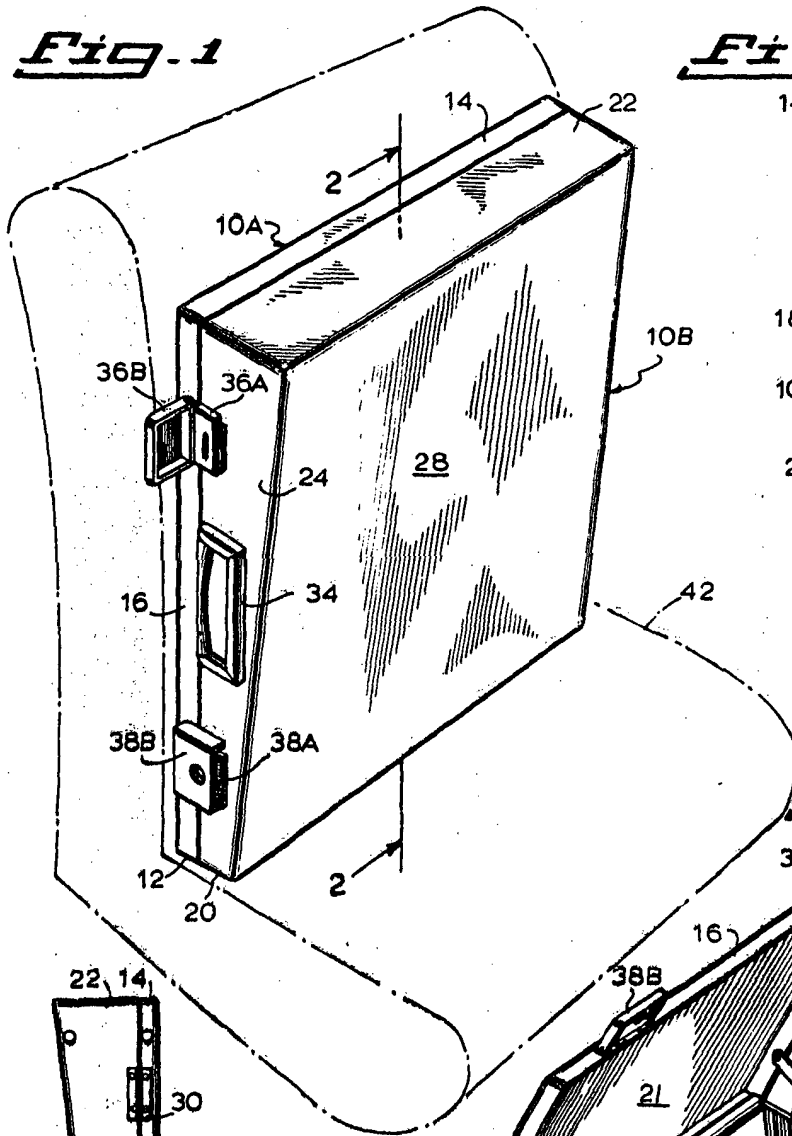


Fig. 2

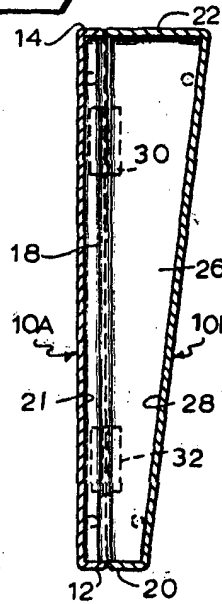


Fig. 3

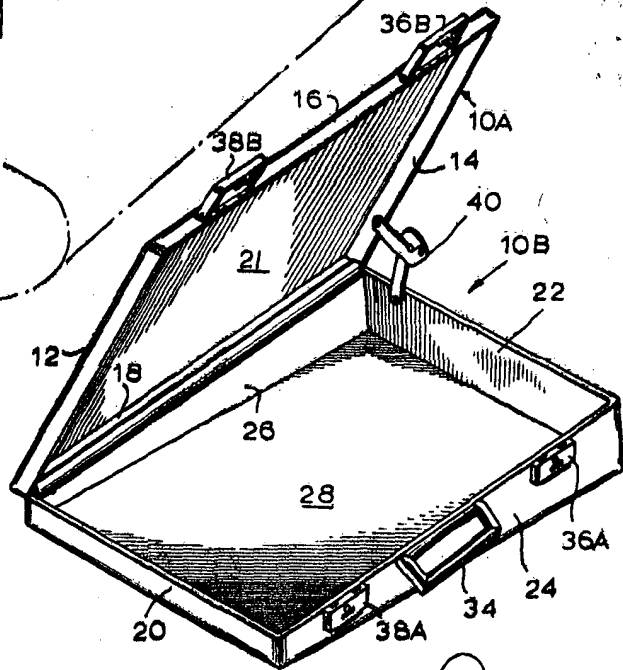
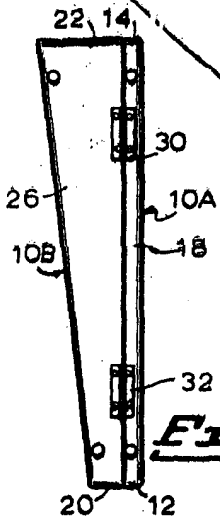


Fig. 4



Alberto de *Arte*
Por Poder