



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	224 185	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

224 185

CADUCADO

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
21668-B/76	21 Junio 1.976	Italia

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"RUEDA MOTRIZ PERFECCIONADA PARA VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (ES)
FRANCESCO POMATI

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Via Donizetti, 47 - 20122 MILANO

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
FRANCESCO POMATI

74 REPRESENTANTE
D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a una rueda motriz para vehículos, del tipo descrito en el modelo de utilidad Nº 158052, del cual es titular el mismo solicitante de la presente patente.

10. En el modelo de utilidad anteriormente citado se describe una rueda motriz para vehículos, cuyas características particulares están representadas por la disposición del motor en un espacio situado en el interior de la llanta de la rueda (de lo cual derivan grandes capacidades de viraje de la rueda) y por el soporte en voladizo de motor y llanta por medio de una caja portante dispuesta fuera del espacio de la rueda
15. (de lo cual deriva una fácil y rápida desmontabilidad del conjunto). La conexión entre llanta y motor es realizada por medio de un cojinete interpuesto entre la llanta y una envoltura hueca situada alrededor del motor y vinculada rigidamente a la citada caja de soporte.
20. Esta envoltura está abierta en correspondencia con el extremo no soportado del motor.

25. El objeto de la presente invención es el de perfeccionar la citada rueda motriz, ya sea desde el punto de vista estético como del punto de vista funcional, conservando al mismo tiempo inalterados sus méritos de facilidad de viraje y de desmontabilidad.

Según la presente invención, este objetivo es alcanzado por medio de una rueda motriz, cuya principal característica distintiva está representada por el empleo

de cárter de cierre del extremo abierto de la envoltura del motor, el cual cárter está vinculado de modo desmontable con la citada envoltura y con la citada caja de soporte de la rueda, de modo a proveer a la rueda misma de un segundo punto de apoyo.

5. Em empleo de un cárter de esta clase mejora indudablemente la estética de la rueda, escondiendo su motor, pero más que nada mejora el soporte seguro de la rueda, convirtiendo su soporte en dos apoyos en vez de ser en voladizo. Por otra parte, la desmontabilidad del citado cárter permite un rápido acceso a las distintas partes de la rueda para fines de reparación y de mantenimiento, en tanto que la rueda misma continua estando sostenida en voladizo. Finalmente, el cárter ahora previsto permite asegurar una protección adecuada a los cables eléctricos de alimentación del motor.

10. Preferiblemente, la rueda motriz según la presente invención prevé además, la adición, entre la llanta y la envoltura del motor, de un segundo cojinete que se añade al primero para evitar el posible repiqueteo de la llanta y de la corona dentada a través de la cual la citada llanta recibe el movimiento.

15. Un ejemplo de realización práctica de la rueda motriz según la presente invención está ilustrado para mayor claridad en el plano adjunto, en el cual la figura única la representa seccionada a lo largo de su eje.

20. La rueda motriz ilustrada en el plano comprende una llanta de rueda 1 (dotada de neumático 2), la cual es soportada rotativamente por medio de dos cojinetes

acoplados 3 y 14 por un cubo central 4 fijado en una
caja portante 15 situada fuera del espacio de la llanta
1 y que está provista de una placa superior de extremo
5 adecuada para actuar como elemento de soporte y de
5. anclaje al bastidor del vehículo.

En el interior del cubo 4, y encerrado en una
envoltura cilíndrica hueca 6, está dispuesto axialmente
un motor eléctrico 7, sobre cuyo eje 8 está fijado un
engranaje 9 colocado en el interior de la caja 15. Con
10. el engranaje 9 engrana otro engranaje 10, colocada éste
también en el interior de la caja 15 y fijado sobre un
eje 1000 11 dispuesto paralelamente al eje de la rueda
entre el cubo 4 y la llanta 1. Sobre el eje 1000 11 está
también fijado (esta vez dentro del espacio de la llanta
15. 1) otro engranaje 12, el cual engrana con una corona de
dentado interior 13, fijada en la pared interior de la
llanta 1.

El extremo de la envoltura 6 opuesto a la caja 15
está cerrado por un cárter 16, que está fijado de modo
20. desmontable a la placa de soporte 5 y que, por medio
de un aro 17, se inserta entre la envoltura 6 y el co-
jinete 14, asegurando a la rueda un segundo punto de
apoyo.

Quitando el cárter 16 es posible realizar todas
25. las operaciones necesarias de reparación o de manteni-
miento, con la rueda todavía sostenida en voladizo por
la placa 5 y por la caja portante solidaria 15.

N O T A

Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones, con prioridad modelo italiano nº 21668-B/76 del 21 de Junio de 1976.

5. 1.- Rueda motriz perfeccionada para vehiculos, que comprende una llanta de rueda, un motor dispuesto axialmente en un espacio situado en el interior de la llanta, una envoltura hueca abierta en sus extremos y situada alrededor del motor, un cojinete interpuesto entre la envoltura y la llanta, una caja portante de soporte del motor y de la llanta situada fuera del espacio de la llanta cerrando un extremo de la citada envoltura y encerrando medios de transmisión del movimiento del motor a la llanta, caracterizada por el hecho de comprender un cárter situado como cierre del otro extremo de la envoltura y vinculado de modo desmontable con la citada envoltura y con la citada caja de soporte, de modo a suministrar un segundo punto de soporte a la rueda.
10. 2.- Rueda motriz según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de comprender un segundo cojinete acoplado al primero entre la llanta y la envoltura del motor.
15. 3.- Rueda motriz según la reivindicación 2, caracterizado por el hecho de suministrar el citado cárter el segundo punto de apoyo mencionado a la rueda, por medio de un aro insertado entre la citada envoltura y el ya mencionado segundo cojinete.
- 20.
- 25.

4.- Rueda motriz perfeccionada para vehiculos.

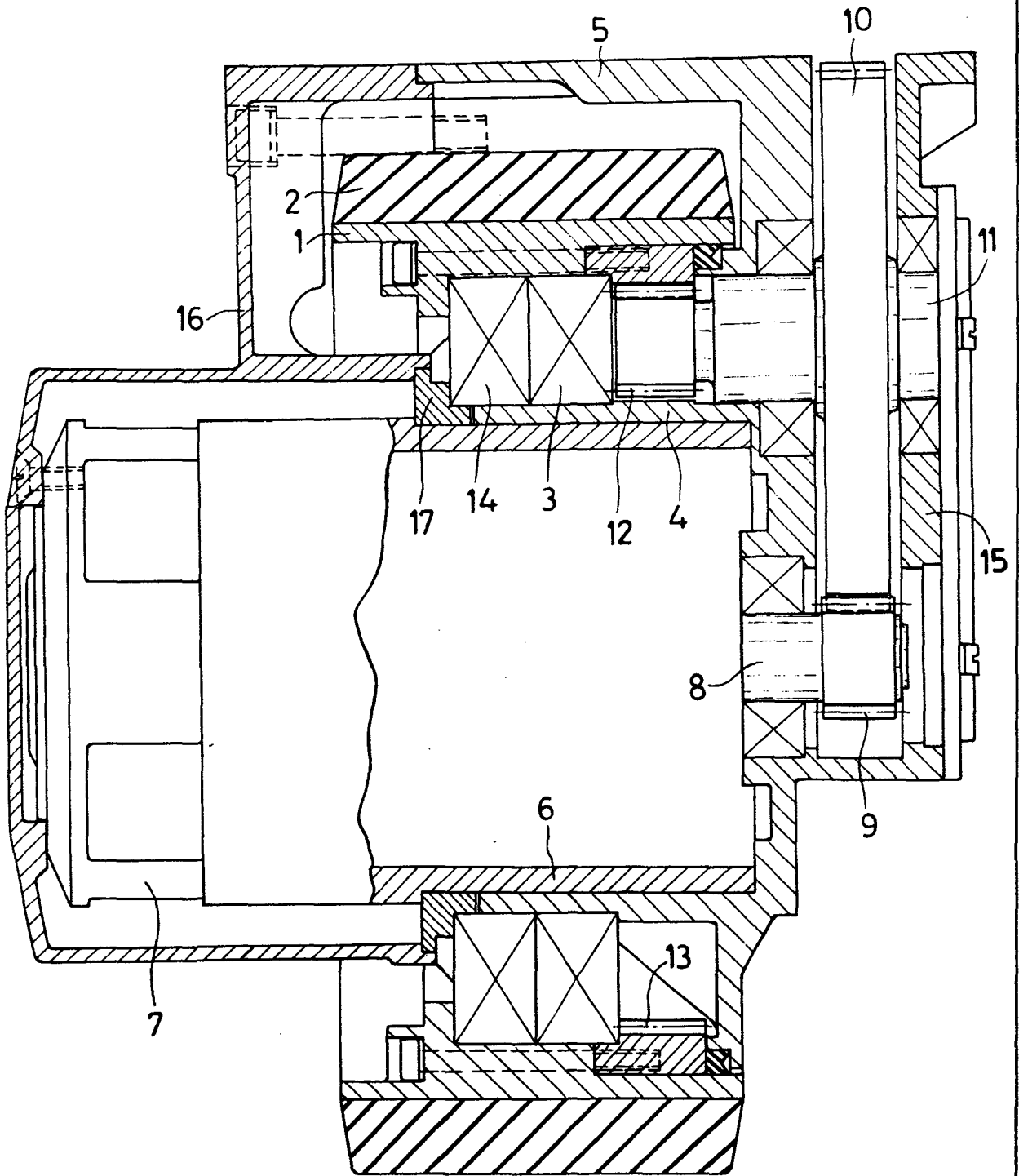
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 6 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a
p.a.

2 NOV. 1976

J. P.

JAIMES



Madrid, a 2 NOV. 1976
p.o. JAIMES BERR
[Signature]