



ESPAÑA

| | | | | | |
|----|----|----|-----------------------|----|---|
| 10 | ES | 11 | 224180 | 10 | Y |
| | | 21 | | | |
| | | 22 | FECHA DE PRESENTACION | | |
| | | | 30 OCT. 1976 | | |

MODELO DE UTILIDAD

224180

C 13 1977

| | | | | | |
|----|--------------|--------|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| | 31 | NUMERO | | | |

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | | | B62 B |

| | |
|----|--|
| 54 | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| | "CHASIS PERFECCIONADO PARA COHECITOS INFANTILES Y SIMILARES" |

| | |
|----|-------------------------|
| 71 | SOLICITANTE (S) |
| | D. RAMON JANE CABAGNERO |

| | |
|--|---------------------------|
| | DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| | BARCELONA, Cartagena, 203 |

| | |
|----|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
| | |

| | |
|----|--------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
| | |

| | |
|----|----------------------------|
| 74 | REPRESENTANTE |
| | D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA |

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis perfeccionado para cochecitos infantiles y similares, y más concretamente para los que se pliegan mediante tijeras laterales, que aporta notables mejoras en orden a permitir el posicionado vertical del coche una vez plegado, con las consiguientes comodidades para la persona portante del mismo.

En efecto, es sabido que el mencionado tipo de chasis presenta el inconveniente de que una vez plegado existe un desequilibrio entre las partes opuestas al manillar, cuales son por una parte unas de las ruedas, más concretamente las traseras, y por otra los extremos libres de las barras portadoras de las ruedas delanteras. Ello se debe generalmente a que la distancia, entre el punto de articulación de las barras portarruedas delanteras con el manillar y el punto de fijación con el mismo en la posición de uso, es muy corta, para mejor estética y mayor aprovechamiento de material.

La característica fundamental del actual modelo consiste en prever que la citada distancia sea lo suficientemente grande como para lograr que en el plegado del chasis el extremo superior de la citada barra portarrueda delantera quede enrasado con el punto de apoyo de las ruedas traseras, con lo que puede conseguirse el posicionado vertical del conjunto en la posición de no uso del cochecito.

Con el fin de facilitar la explicación,

se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos, en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

Las figuras 1 y 2 son sendas representaciones esquemáticas en alzado lateral de un cochecito y una silla infantil respectivamente, a los que se ha dotado del presente chasis perfeccionado, y en posición normal de uso.

Las figuras 3 y 4 se corresponden respectivamente con las propias vistas laterales del cochecito y la silla de las figuras 1 y 2 pero en posición plegada.

Según tales figuras, el chasis perfeccionado objeto del presente modelo de utilidad se caracteriza porque siendo del tipo que comprende laterales articulados a tijera -1-2- en coches -3-, sillas -4- o similares, dispone en su barra -5-5a- portarruedas delanteras -6-6a- de una longitud mayor a la usual con la que queda ampliada la distancia entre su punto de articulación -7-7a- con el manillar -8-8a- y su punto de fijación por fiador -9-9a-.

Con ello se logra que cuando el coche o silla se encuentra plegado el extremo -10-10a- de dicha barra-5-5a- queda enrasado con las correspondientes ruedas traseras -13-13a-, lo que permite el posicionado vertical estable del conjunto.

Al mismo tiempo se logra un acercamiento del fiador -9-9a- al extremo del manillar -11-11a- lo que redunda en mayor comodidad de uso para la persona portante del vehículo.

5 También para mejorar la estética del citado extremo -10-10a- y evitar su deterioro se ha previsto enfundar el mismo con una apropiada contera -12-12a-.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este chasis en cualquier
15 forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Chasis perfeccionado para cochecitos infantiles y similares, del tipo de los que se pliegan por disponer de laterales articulados a tijera, caracterizado esencialmente porque las barras portarruedas delanteras poseen mayor longitud que la usual distanciando el punto de articulación de tales barras con las barras-manillar y el punto de bloqueo entre ambas barras, con lo cual los extremos libres de dichas barras quedan, en la posición plegada del vehículo, enrasados con las ruedas traseras permitiendo el posicionado vertical estable del conjunto.

10

15

2.- "CHASIS PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES Y SIMILARES".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 30 OCT. 1976

RAMON JANE CABAGNERO

MANUEL DE RAFAEL
P. P.



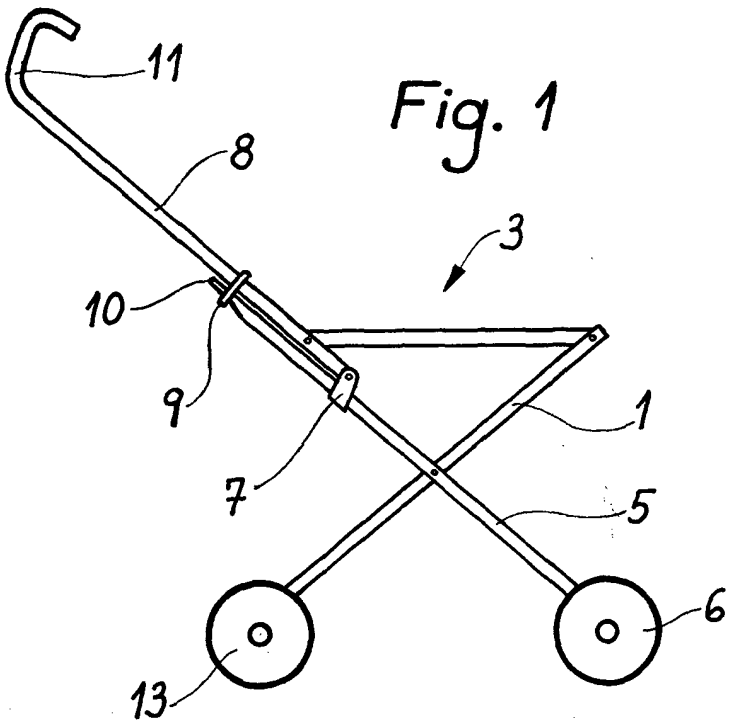


Fig. 1

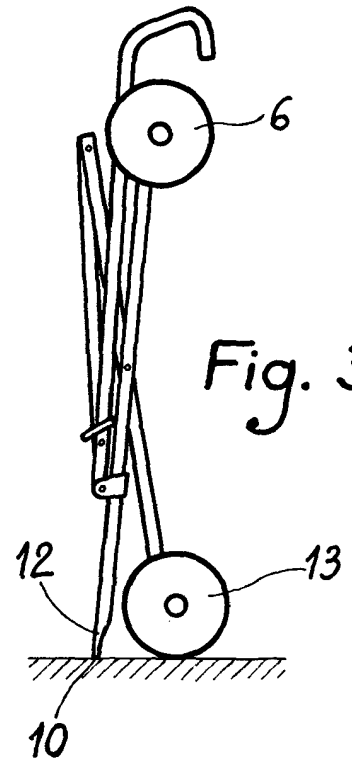


Fig. 3

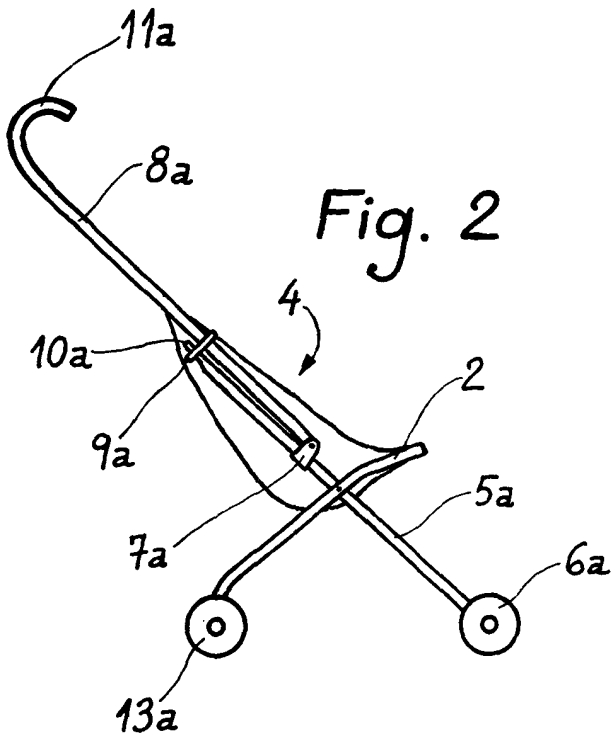


Fig. 2

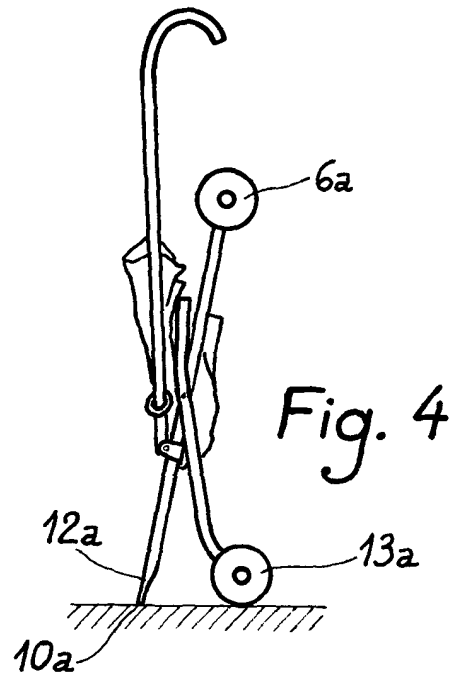


Fig. 4

Madrid, a