



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	224174	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	30-10-76.-		

MODELO DE UTILIDAD

224174

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "CARBURADOR PARA MOTORES PERFECCIONADO".		
71 SOLICITANTE (S) D.LUIS NAVAS FERNANDEZ.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE ROTA (CADIZ) - Maestro Albéniz, 1.-		
72 INVENTOR (ES) D.LUIS NAVAS FERNANDEZ.		
73 TITULAR (ES) D.LUIS NAVAS FERNANDEZ.		
74 REPRESENTANTE M.V. DE LA TORRE.		

224174

Int. Cl.:	F02M

- MODELO DE UTILIDAD -

que por veinte años para España, se solicita a favor de Don Luis NAVAS FERNANDEZ, de nacionalidad española, residente en ROTA (Cádiz), c/ Maestro Albeniz, 1, por: "CARBURADOR PARA MOTORES PERFECCIONADO".

-Memoria Descriptiva-

La presente memoria descriptiva se refiere, como su enunciado indica, a unos perfeccionamientos introducidos en la construcción de carburadores para motores de explosión, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen ventajas más que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

Los perfeccionamientos que se preconizan han sido especialmente desarrollados para proporcionar a los motores de explosión un alto rendimiento, al propio tiempo que se consigue una notable economía de carburante y se elimina prácticamente el es-

cape de gases inquemados, evitando así el alto grado de contaminación que se provoca en las grandes concentraciones de vehículos - automóviles.

5 Una característica particularmente importante del carburador objeto del presente registro consiste en la supresión de la bomba de aceleración debido a un nuevo sistema de mezcla que se incorpora y que, generalmente solo servia para vencer el punto - muerto, obteniendose así un ahorro sorprendente de gasolina en población y carretera, al mismo tiempo que se eliminan escapes de -
10 gases nocivos.

En el presente carburador no es necesario que el discriminador se cierre y abra automáticamente, porque en éste sistema - solamente se necesita el arranque en frío, puesto que una vez que el motor ha tomado la temperatura necesaria, ya no precisa estrangulación de aire, por lo que únicamente se monta éste dispositivo para accionamiento manual en el momento de arranque.
15

Otro perfeccionamiento consiste en instalar en la cuba - un soporte cuadrado con cuatro tornillos, para montar la boquilla de entrada de gasolina, el filtro, el soporte de aguja de cierre - automático, con la fijación de la boya, modificando así ciertos tipos de carburadores convencionales en que todos aquellos dispositivos se montan en la tapa.
20

Igualmente, en el presente carburador, para la ventilación de la cuba se ha previsto otro sistema que varia también la conformación de los pocetos de la cuba.
25

Otro perfeccionamiento, incluido en el presente carburador consiste en la anulación del secundario, porque para abrir la segunda mariposa, el vehículo tiene que alcanzar velocidades superiores a 130 km/H, por lo que se ha suprimido el dispositivo que lo abre por depresión, con el fin de que dicha apertura se efectúe -
30

tue directamente con el eje primario, evitándose así la sobrealimentación que es establecida antes por presión.

5 Con el fin de facilitar la interpretación más exacta - del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en los planos adjuntos complementarios de esta memoria, se representa - una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo - sino meramente informativo.

En dichos planos:

10 La figura 1, muestra una vista interior de la tapa.

La figura 2, es una vista de la tapa.

La figura 3, representa una vista inferior del carburador.

15 La figura 4, una vista superior del carburador, desprovisto de tapa.

La figura 5, una vista lateral del carburador.

La figura 6, es una vista frontal desde la cuba.

La figura 7, muestra una vista del carburador, desprovista del acoplamiento de presión.

20... En dichas figuras, las referencias corresponden:

1.- Cuba.

2.- Boya

3.- Tapa de la cuba.

4.- Surtidores de entrada.

25 5.- Pocetas.

6.- Taladro para fijar el tornillo de graduación de la graduación de la mariposa del primario.

7.- Orificios de relenti primario y secundario.

8.- Orificio de salida de gases del carter.

30 9.- Entrada del eje de la mariposa primaria.

10.- Difusor.

11.- Soporte mariposa extrangulador.

12.- Soporte con cuatro tornillos.

De acuerdo con la invención, en la cuba (1) del presente carburador, figura 6, se dispone un soporte con cuatro tornillos (12), donde se monta la boquilla de entrada de la gasolina, el filtro, el soporte del agua decierre automático, así como la fijación de la boya (2); de este modo, al disponer la entrada de la gasolina en la propia cuba (1), en vez de en la tapa (3), permite que para la limpieza de dicha cuba (1), basta quitar el pasador de la boya (2), facilitando también la limpieza de los surtidores de entrada (4), evitando así que al desmontar la tapa (3), se enganche la boya (2) en el carburador, desequilibrando consecuentemente el nivel de la cuba, produciendo, como sucede actualmente en algunos carburadores, la inundación del mismo, lo que determinaría un excesivo consumo de gasolina.

El poceto primario (5), figura 4, modifica su posición respecto de otros carburadores conocidos, y el tubo de emulsión que comporta en su interior está desprovisto de orificios, eliminando entradas de aire y calibradores principales de aire. De este modo, no se necesita mezclar el aire en el poceto (5) y la mezcla sale más enriquecida. No obstante, en régimen de funcionamiento para efectuar la mezcla correspondiente, el aire carburante entra por la abertura de la mariposa del primario, que gradúa el tornillo correspondiente (6), alimentándose los cilindros por el ralentí (7) y los gases procedentes del carter (8), alcanzando los automóviles velocidades medias de 110 a 120 km/H., sin necesidad de llevar la mariposa primaria abierta. Una vez que sea necesario abrir la mariposa primaria (9) a medios gases, la gasolina pasa de la cuba surtidor (1) al difusor (10), y el aire directamente del filtro de aire instalado en la tapa de balancines del motor y los gases del carter a través del orificio (8), lo cual determina

un llenado total de la cámara de explosión, tomando unas revoluciones que determinan velocidades superiores a las normales del automóvil.

5 Como se ha dicho anteriormente, en el presente carburador no es necesaria la existencia de la mariposa secundaria, por cuyo motivo se ha eliminado el accesorio membrana, que producía la apertura por depresión de la citada mariposa, y se ha sustituido por un dispositivo acoplado al eje de la mariposa primaria (9).

10 En la figura 7, se ilustra una vista del carburador, a título informativo, desprovisto del sistema de depresión.

Igualmente, en el carburador que se preconiza, ha sido eliminada la bomba de aceleración y sus conductos asociados, al no ser previsto vencer el punto muerto, ya que el relenti (7) se ocupa de este cometido ayudado por la abertura de la mariposa primaria (9), y los gases procedentes del carter a través del conducto (8); ello evita el despilfarro que produce la inyección en las poblaciones y el gasto inútil de gasolina, así como el exceso de gases contaminantes.

20 Al prescindir del sistema de apertura automática de la mariposa del estrangulador (11), únicamente se prevee que se pueda efectuar el arranque en frío mediante un mando manual desde el tablero de mando; en la tapa (3), la mariposa estranguladora (11), se dispone en una sola pieza corrida, que cubre los dos difusores (10).

25 El carburador, según lo expuesto, mencionando únicamente las partes perfeccionadas; varía totalmente, pues aunque parezca como es natural, que lleva una entrada de gasolina a la cuba (1), filtro y aguja con cierre automático, boya (2), y de la cuba (1),
30 salga por medio de calibradores principales (4) a los pocetos (5)

y a la campana difusora (10), la novedad estriba en que el combustible es aspirado por la admisión que producen los cilindros.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo de realización práctica del mismo solamente cabe-
añadir que en dicho dibujo es posible introducir cambios de mate-
rias, formas y disposición de sus elementos, siempre que tales al-
teraciones no supongan variación sustancial en el objeto reivindi-
cado.

REIVINDICACIONES

10 1ª.- Carburador para motores perfeccionado, caracterizado porque-
en la cuba se dispone un soporte donde se monta la boquilla de en-
trada de gasolina, el filtro, el soporte de aguja de cierre auto-
mático, así como la fijación de la boya, facilitandose de este mo-
do la limpieza de la cuba y surtidores de entrada, con solo desmon-
15 tar el pasador de la boya; y porque el poceto primario, con su po-
sición modificada respecto de otros carburadores, y el tubito emul-
sión que comporta, está desprovisto de orificios, de modo que no-
se produzca la mezcla de aire en dicho poceto, efectuandose al en-
trar el aire por la abertura de la mariposa del primario, dotada-
20 del tornillo de regulación correspondiente, alimentandose los ci-
lindros por el relenti y los gases procedentes del carter.

2ª.- Carburador para motores perfeccionado, según la anterior rei-
vindicación, caracterizado porque abriendo la mariposa primaria a
medio gas, la gasolina pasa de la cuba surtidor al difusor, y el-
aire directamente del filtro de aire instalado en la tapa de balan-
25 cines del motor y los gases del carter, lo cual determina un lle-
nado total de la cámara de explosión.

3ª.- Carburador para motores perfeccionado, según anteriores rei-
vindicaciones, caracterizado porque para vencer el punto muerto -
30 actua el relenti ayudado por la abertura de la mariposa primaria y

los gases procedentes del carter, eliminando con ello la bomba de aceleración y con ello un mayor consumo de gasolina.

4ª.- Carburador para motores perfeccionado, según anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la mariposa de estrangulación se dispone en una sola pieza corrida, que cubre los dos difusores, prescindiendo del sistema de apertura automática de la mariposa del estrangulador y sistema de apertura por depresión.

5ª.- "CARBURADOR PARA MOTORES PERFECCIONADO".

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan cuatro de planos para su mejor comprensión.

Madrid, 30 de octubre de 1.976.-

M. V. DE LA TORRE
P. P.


Fdo.: Rocío Blanco Alcázar

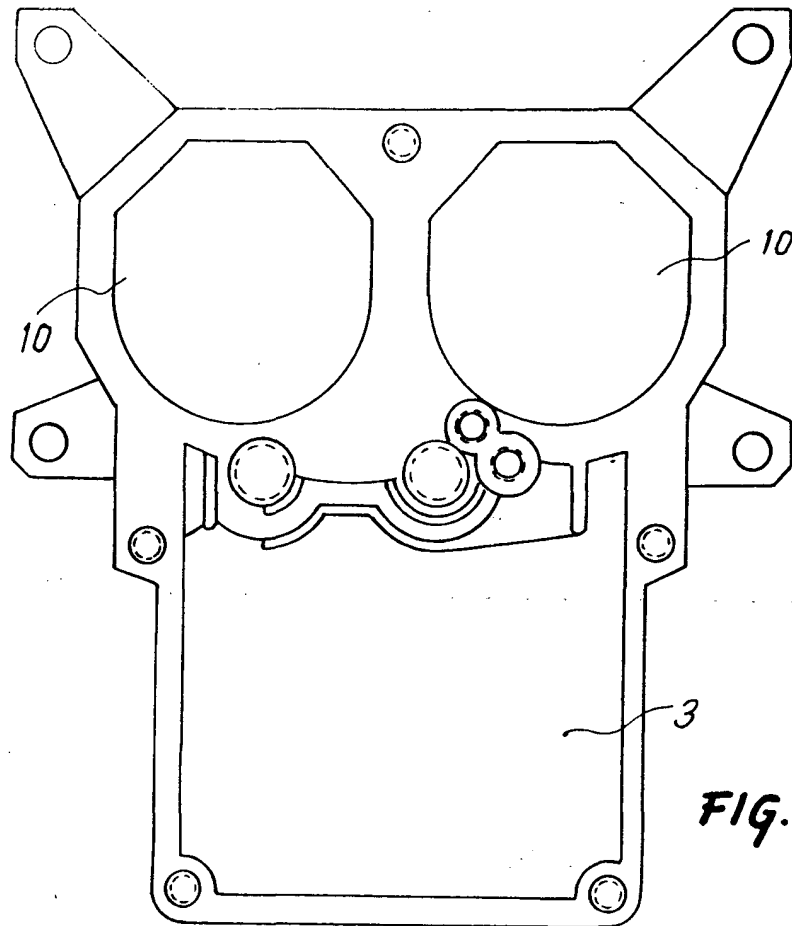


FIG. 1

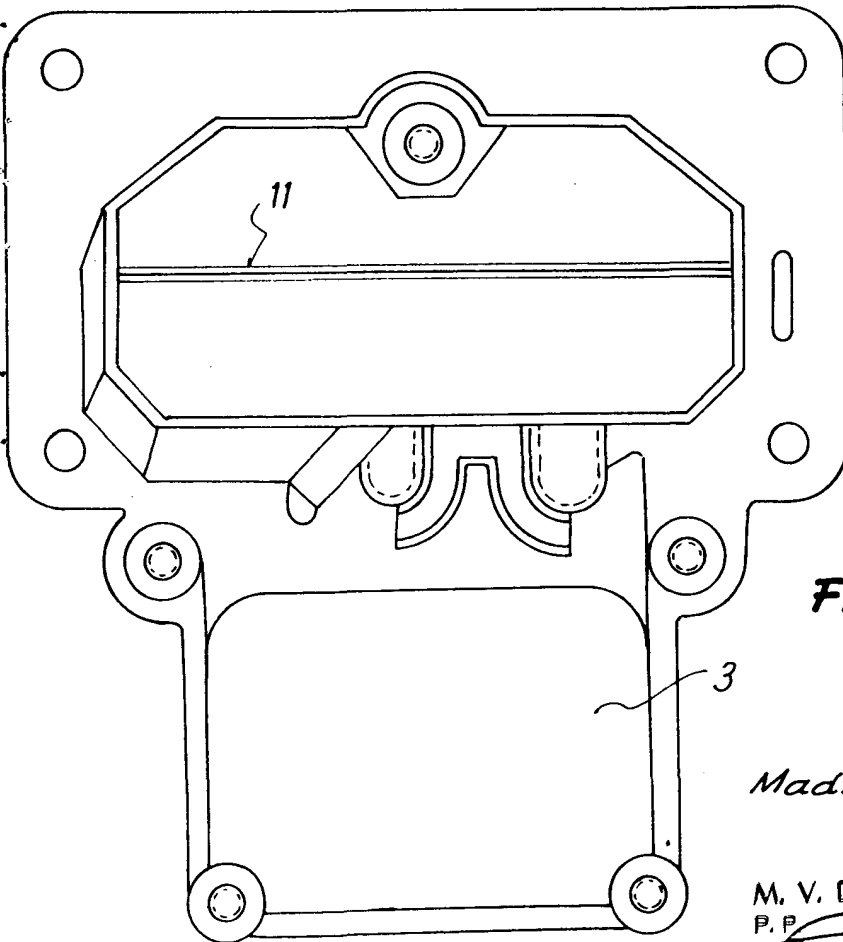


FIG. 2

Madrid, 30 OCT. 1976

M. V. DE LA TORRE
P. P.

Edo. Roen Blanco Alcázar

Escala variable

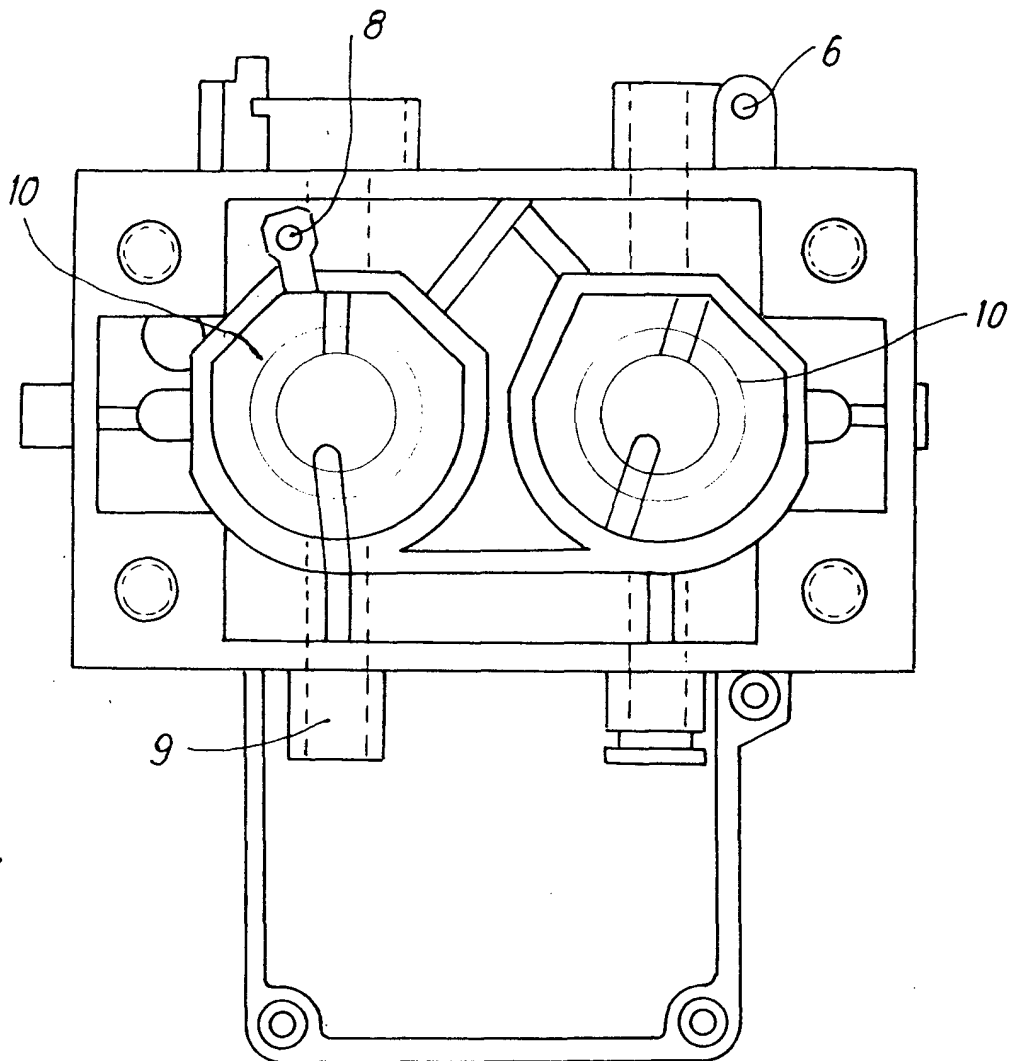


FIG. 3

Madrid, 30 OCT. 1976

Escala variable

M. V. DE LA TORRE
P. P.

Fdo.: Rocío Blanco Alcázar

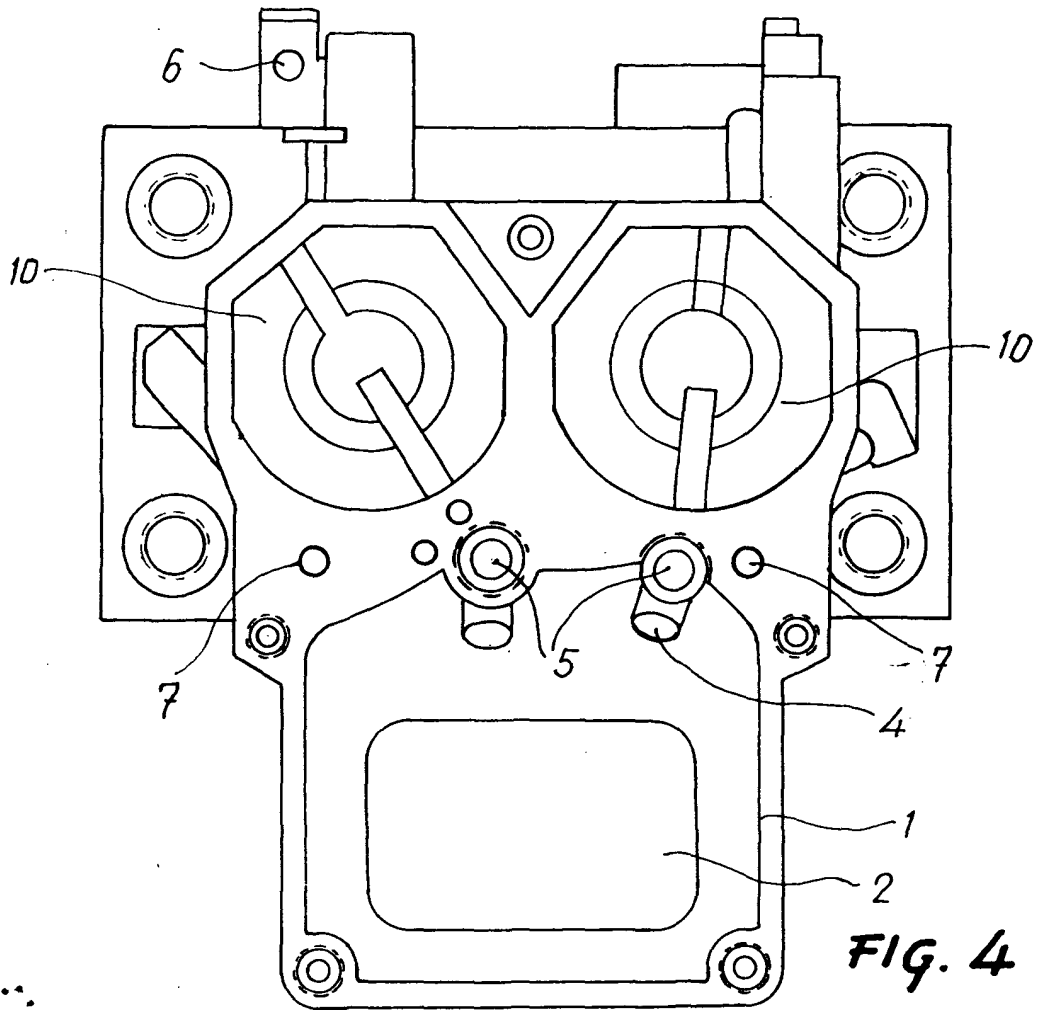


FIG. 4

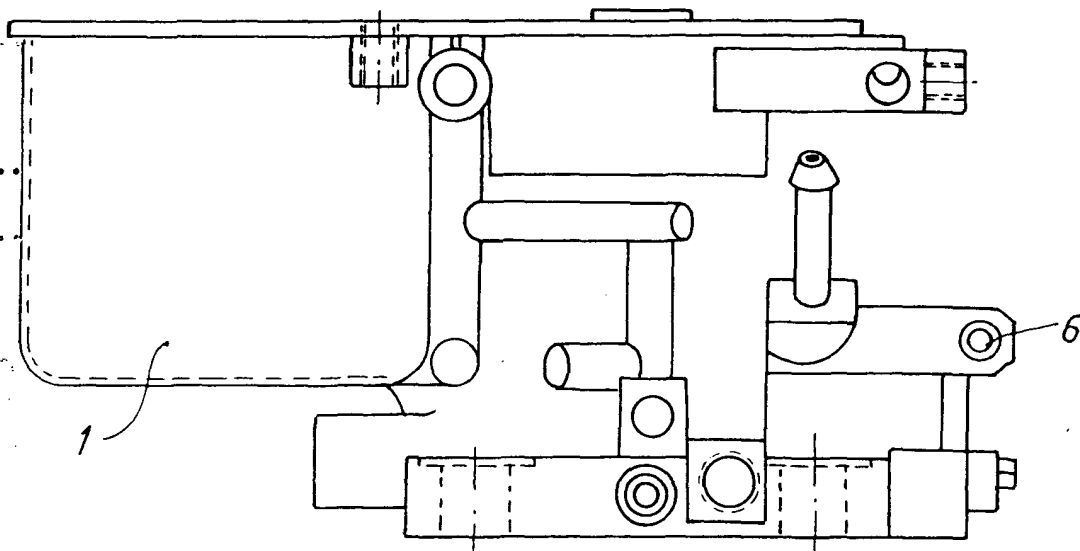


FIG. 5

Madrid, 30 OCT. 1976

M. V. DE LA TORRE
P.P.

Fdo.: Rocio Blanco Alcázar

Escala variable

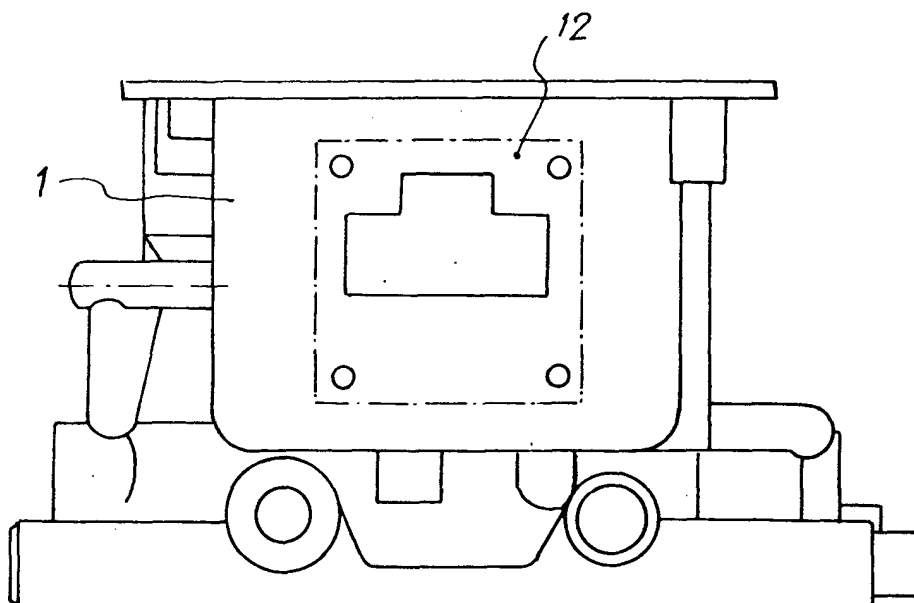


FIG. 6

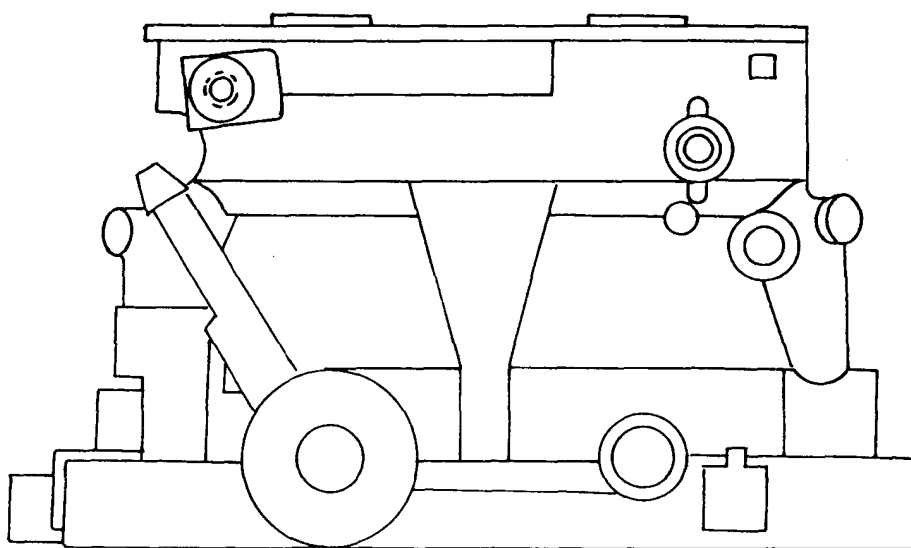


FIG. 7

Madrid, 30 OCT. 1976

M. V. DE LA TORRE
P. P.

Escala variable

Dono Bloe
Fdo.: Rocio Blanco Alcazar