



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	224141		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			10 NOV 1976		

MODELO DE UTILIDAD *FC* 3 MAR 1977

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"DISPOSITIVO DE RODADURA"

71	SOLICITANTE (S)
	INYECLAS VICARIO, S.L.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE.
	Bº Zabalarra, s/nº - DURANGO (Vizcaya)

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. JOSE RAMON TRIGO PEREZ

1 La presente Memoria descriptiva tiene co
mo finalidad la declaración del objeto sobre el --
cual se solicita el Privilegio de explotación in--
5 dustrial y comercial exclusiva en el territorio na
cional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con -
las normas que sobre el particular contiene el vi-
gente Estatuto sobre Propiedad Industrial. Este -
Modelo de Utilidad bajo título "DISPOSITIVO DE RO-
10 DADURA" viene a perfeccionar las técnicas conoci--
das, plasmándolo en soluciones que aventajan las -
convencionales, tal y como enumeraremos a lo largo
de esta Memoria.

15 La presente Memoria es destinada a la -
presentación de un nuevo sistema de rodadura apta
para ser aplicado a toda clase de muebles de ofici-
na, electrodomésticos, etc., y toda clase de mobili-
liario, en el que se requiera un desplazamiento -
suave y sin obstrucciones.

20 Los sistemas anteriores destinados a sa-
tisfacer esta necesidad consisten tradicionalmente
en ruedas dotadas de una posibilidad de giro alre-
dedor de un eje vertical que permite a éstas rodar
en todas las direcciones. Una representación de uno
de estos sistemas tradicionales podría ser la indi-
25 cada en la fig. 1ª de la hoja de dibujos.

30 Inconvenientes notables de este tipo de
dispositivos, aparte de un siempre subjetivo grado
de falta de estética, es la gran facilidad de entor-
pecimiento o bloqueo que presentan, tanto en el des-
plazamiento de la rueda sobre el suelo, como en el

BAD ORIGINAL

1

giro de la rueda alrededor del eje vertical.

5

Asimismo, todo cambio realizado en la trayectoria del desplazamiento de los muebles - dotados de estos sistemas supondrá un movimiento extraño hasta que queden centradas las ruedas pa ra la nueva dirección.

10

Otro notable inconveniente, estriba en que dada la necesidad de aumentar el tamaño de - estos sistemas para facilitar la operación de -- limpieza de los ejes cuando éstos se bloquean, - la altura de los muebles en los que están aplica dos queda sensiblemente elevada con la necesidad de tener que recurrir a estudios previos, siem pre engorrosos.

15

El nuevo sistema de rodadura que vamos a describir a continuación elimina perfectamente todos estos inconvenientes; en particular la posibilidad de atasco, que queda totalmente eliminada, al estar la rodadura confiada no a ruedas dotadas de ejes susceptibles de atascarse, sino a una bola capaz de girar en todo momento, en -- cualquier dirección.

20

25

Esta bola se encuentra introducida en casi sus tres cuartas partes en un casquillo, le vemente cerrado en uno de sus extremos, por el que sobresale la bola. La bola gira con gran fa cilidad en todas las direcciones en el interior de este casquillo merced a un conjunto de otras bolas mas pequeñas que hacen contacto por una par te con la susodicha bola principal; y por otra en

30

BAD ORIGINAL

1

5

10

15

20

25

30

una pista de rodadura situada en una chapa exterior o tapadera del casquillo que sobresale de él, y que está dotada de unas perforaciones destinadas a la fijación del conjunto al mueble al que va destinado.

Posteriormente todo el conjunto va recubierto por una carcasa de plástico o similar destinado a una mejora estética, susceptible de adoptar diferentes formas y coloraciones, según su aplicación.

La presente Memoria descriptiva va acompañada de las siguientes figuras explicativas.

La fig. 1ª es una vista general de un sistema de rodadura tradicional.

La fig. 2ª se trata de una vista general del nuevo dispositivo de rodadura, desprovisto de la carcasa exterior.

La fig. 3ª es una representación en alzado-planta, y en el alzado vista-sección, de la tapa del casquillo.

La fig. 4ª, es un alzado del casquillo que contiene a la bola destinada a la rodadura.

La fig. 5ª trata acerca de la figura más explicativa del conjunto.

Es una media sección según plano frontal que contiene al eje de simetría. En ella podemos apreciar la bola principal, una de las bolas de la corona destinada a facilitar el movimiento de la bola principal, casquillo, tapa del casquillo, y carcasa.

La fig. 6ª, es una vista-media sección de

1 la carcasa exterior de cierre.

5 El funcionamiento de este conjunto es sumamente sencillo. La bola principal (1) gira dentro del casquillo con un mínimo rozamiento, y tiene contactos solamente con la parte final de él, y con las bolas pequeñas (2), situadas en la parte superior. Estas bolas tienen contacto con la principal a lo largo de un círculo paralelo de ésta, y gracias a su acción de rodamiento, la movilidad de la bola principal es extraordinaria. Estas bolas pequeñas (2) como mencionábamos, tienen contacto con la tapa superior del casquillo, tapa cuya representación individualizada se ha realizado en la fig. 3ª, y que en la vista de conjunto de la fig. 5ª podemos distinguir mediante (3).

15 En esta tapa, que a su vez hace de superficie de fijación al mueble, es de notar las perforaciones (5), que en este caso y de forma no limitativa se trata de tres, situadas a 120 grados entre sí. Como se comprenderá dichas perforaciones (5) - van destinadas para la inserción de unos tirafondos que efectúen la fijación al mueble. Lógicamente para la operación de atornillado de los tirafondos -- será preciso haber roscado con anterioridad la carcasa de plástico representada individualizadamente en la fig. 6ª, e indicada dentro del conjunto de la fig. 5ª con el número (6). La bola superior (1), - gira a la perfección sobre las (2), en unos contactos establecido según puntos. A su vez la citada -

20

25

30 bola superior se apoya en el suelo a fin de obtener

1

la perfecta rodadura.

5

Otra indudable ventaja de este nuevo sistema además de su sencilla utilización, y nulo mantenimiento es su gran sencillez de fabricación y montaje en la fábrica, ya que basta introducir - la bola principal y bolas pequeñas en el casquillo, y colocación y fijación de la tapa, previo cierre del borde (3).

10

Insistimos pues en las indudables ventajas que introduce este sistema respecto a los tradicionales. Ninguna posibilidad de atasco, gran sencillez tanto de fabricación, como de funcionamiento y utilización, posibilidad de su fabricación en tamaño reducido, o incluso, mejora estética.

15

N O T A

20

Los puntos de invención, nuevos en España, que se presentan para que sean objeto de Modelo de Utilidad, deberán recaer sobre "DISPOSITIVO DE RODADURA" de acuerdo con las siguientes:

25

30

REIVINDICACIONES

1

1ª.- "DISPOSITIVO DE RODADURA", esencialmente caracterizado porque está constituido por una bola metálica alojada en el interior cilíndrico de un casquillo, que presenta uno de sus extremos cerrado sobre la bola y adaptado a su forma en cierta parte de aquella entretanto que por el otro extremo el casquillo incorpora una tapa frontal orificada, de mayor diámetro que el mismo, la que está provista de un entrante circular alojado en el interior del citado casquillo, en cuyo entrante, y en su base, se dispone una pista circular que comporta pequeñas bolas que establecen contacto con la grande superior, que descansa en ellas.

5

10

15

2ª.- "DISPOSITIVO DE RODADURA", según la anterior Reivindicación, caracterizado porque los orificios de la tapa frontal son los de fijación al mueble, mediante los oportunos tornillos, de forma que el conjunto, queda enmarcado por un cuerpo que abraza a la tapa frontal y que se acomoda interiormente, al exterior del casquillo cilíndrico.

20

3ª.- "DISPOSITIVO DE RODADURA".

25



30

BAD ORIGINAL

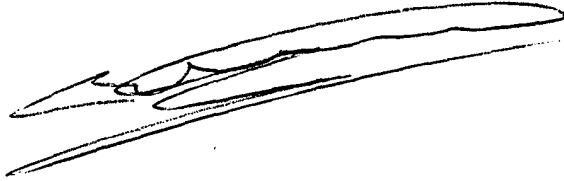
-8-

1

Todo tal y como queda descrito en la presente Memoria que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara, acompañada de los dibujos correspondientes.

5

Madrid, 19 NOV. 1978



10

15

20

25

30

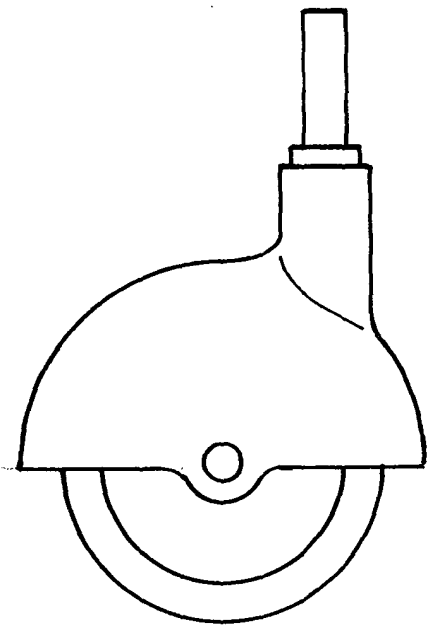


FIG: 1

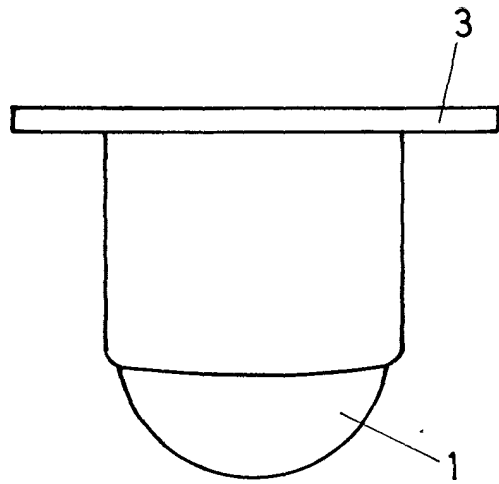


FIG: 2

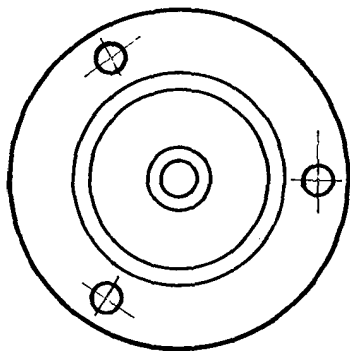
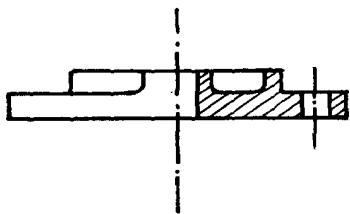


FIG: 3

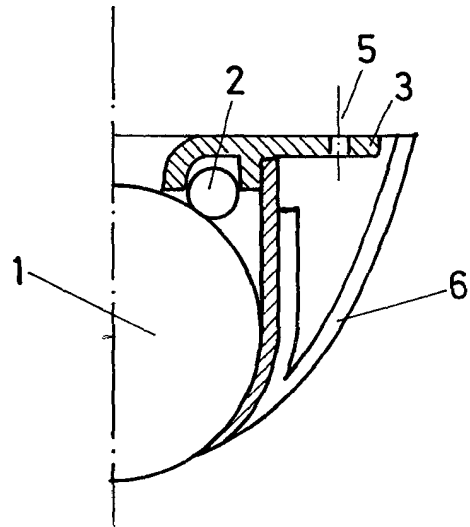


FIG: 5

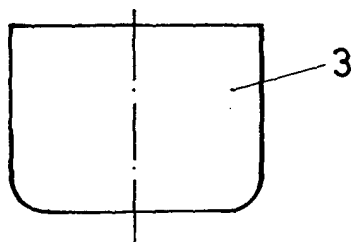


FIG: 4

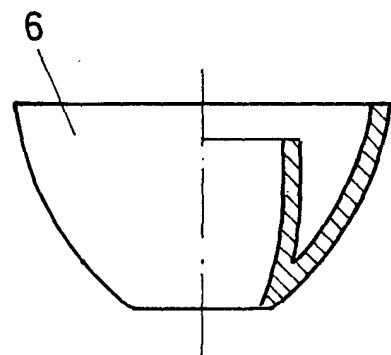


FIG: 6