



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	224.112	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		22.10.1976	

224.112

14 JUN 1977

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62 B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)
D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

74 REPRESENTANTE

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere concretamente a un perfeccionamiento introducido en los coches-silla infantiles plegables, que viene a
5 aportar una gran mejora en tal tipo de coches, especialmente en los que el bastidor de asiento recibe la articulación del bastidor de respaldo, tal como concurre en el que es objeto del modelo de utilidad 221.222 del propio solicitante.

10 Tal perfeccionamiento va expresamente destinado a los medios de sujeción y apoyo de los laterales del bastidor de respaldo con respecto del chasis del coche-silla, que han sido diseñados en forma muy simple y eficaz para la consecución de los mejores efectos.

15 Dichos medios se basan principalmente en la existencia entre respaldo y chasis de dos tornapuntas laterales formados cada uno por dos brazos articulados por su punto de unión y que en su posición extendida mantienen al respaldo en posición levantada, mientras
20 que en otra posición angular pasiva el respaldo puede quedar libremente inclinado hacia una posición posterior en la cual se sustenta solamente por los laterales flexibles del asiento. La misma especial disposición de tales tornapuntas permiten su volteo cuando se
25 procede al plegado compacto general del chasis.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a
30 título de ejemplo no limitativo del alcance del

presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista lateral en alzado
de un coche-silla, cuyos medios de sujeción y apoyo
5 entre respaldo y chasis se encuentran en posición
activa.

La figura 2 representa otra vista en alzado
lateral cuando dichos medios están en posición pasiva.

Las figuras 3, 4 y 5 muestran otras tantas
10 vistas, también en alzado lateral del coche-silla,
en distintas posiciones de volteo de los precitados
medios cuando se procede al plegado general desde la
posición de la figura 2.

Según tales figuras, el coche-silla infantil
15 plegable, perfeccionado, objeto del presente modelo
de utilidad, dispone del chasis posterior -1- portador
inferiormente de la correspondiente rueda, así como
del bastidor de asiento -2-, el de respaldo -3- y el
lateral -4- que se remata superiormente en una
20 empuñadura, entre los cuales va montada la pieza
flexible -5- que configura el asiento y el respaldo
del coche-silla.

Es fundamental en este modelo que entre
el chasis posterior -1- y el bastidor -3- de respaldo
se disponga, a cada lado, un tornapuntas formado por
dos brazos -6-7- articulados por su punto de unión
-8- (con tope de apertura), así como a aquellos
bastidores, concretamente al -3- directamente por
25 remache -9- o similar, y al -1- también por remache
30 -10- en un extremo de la cartela -11- fijada al mismo.

Con ello, cuando los brazos -6-7- quedan extendidos con su punto de articulación -8- por debajo de la horizontal entre los puntos -9- y -10- y estabilizados por el correspondiente tope (figura 1), el respaldo queda en posición levantada, mientras que aquellos brazos pueden quedar también en una posición pasiva angular (figura 2) por desbloqueo de los tornapuntas según flecha F, en cuya posición el respaldo queda inclinado, en disposición baja, y simplemente soportado por los laterales del tejido -5- fijados a los tramos -4- del chasis.

Igualmente, en el plegado del conjunto no estorba dicho tornapuntas, por cuanto como se ve en las figuras 3, 4 y 5 va volteando acompañando los bastidores y chasis. No obstante, si en una posición de semiplegado (fig, 3), se pretendiese retornar a la posición de desplegado del coche-silla, al invertirse el volteo podrían cruzarse los brazos -6- y -7-. En evitación de ello, el brazo -6- lleva un pivote -12- que en tal caso entraría en la muesca -13- del brazo -7- resultando arrastrado e impidiendo el intercambio posicional entre ellos.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido

en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil plegable, perfeccionado, del tipo que pliega acercando sus laterales y doblándolos articuladamente por su parte media y cuyo bastidor de asiento recibe la articulación del bastidor de respaldo, c a r a c t e r i z a d o esencialmente porque los medios de sujeción y apoyo de los laterales del bastidor de respaldo con respecto del chasis están constituidos por sendos tornapuntas formados por dos brazos articulados que en su disposición activa extendida soportan al respaldo en su posición levantada, mientras que su constitución articulada 10 le permite adoptar una disposición angular pasiva en la que el respaldo puede pasar libremente a una posición posterior inclinada en la que es sustentado por los propios laterales flexibles del asiento vinculados por su parte delantera a las ramas del manillar, cuyos tornapuntas articulados facilitan, además, mediante su volteo el plegado compacto general del chasis en el que los laterales posteriores del chasis se yuxtaponen contra los laterales del respaldo.

20 2.- COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE,
25 PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

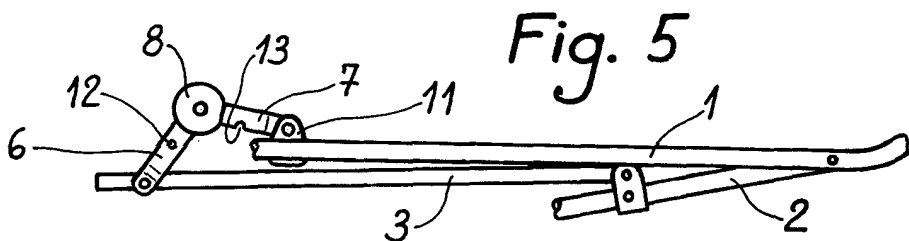
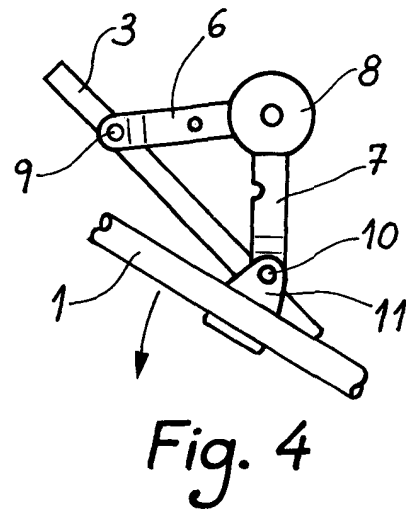
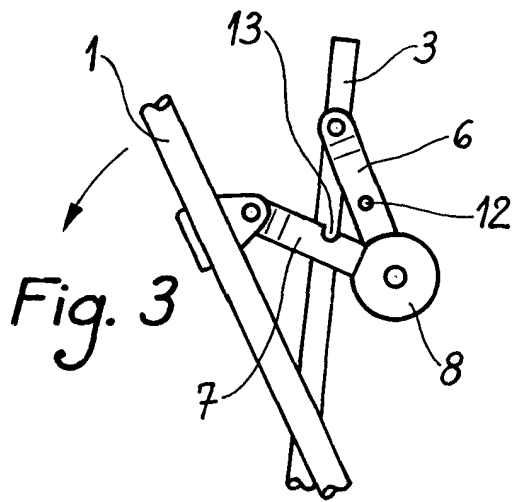
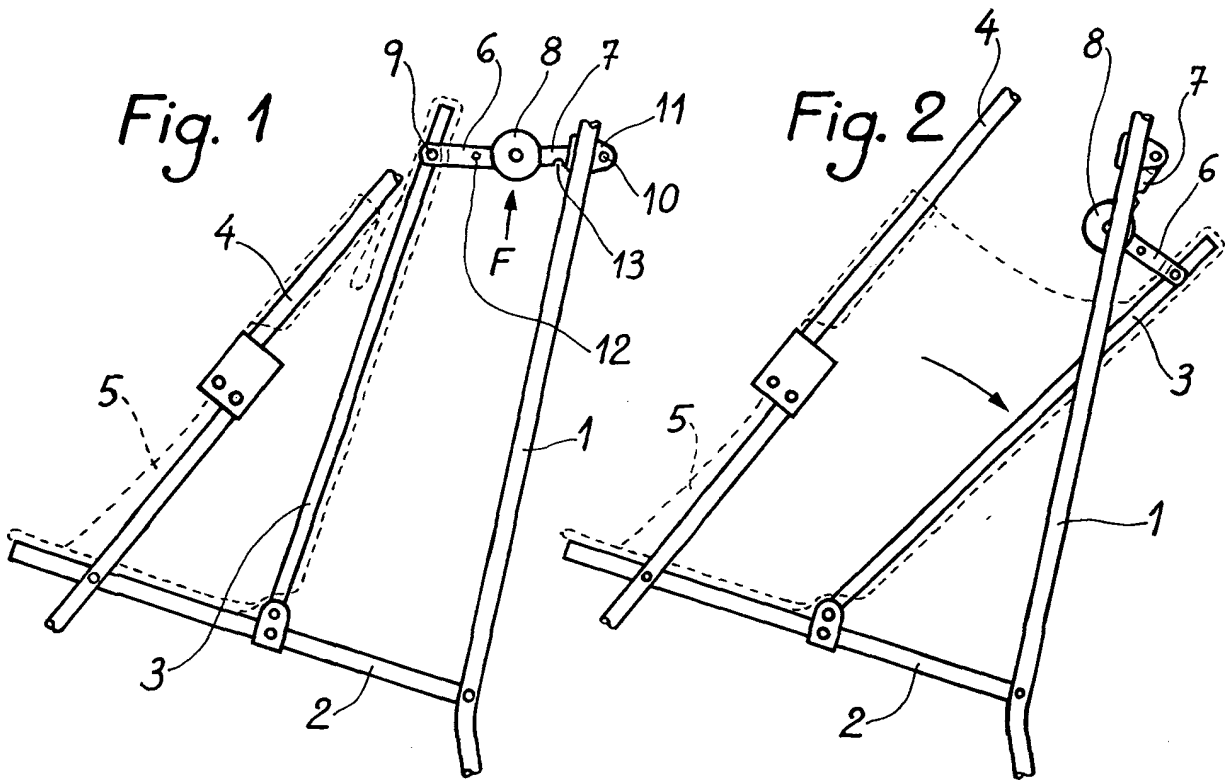
Barcelona, para Madrid, a 22 de OCTUBRE de 1976

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.

MANUEL DE
P.
Manuel de

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



Barcelona, 22 Octubre 1976

[Handwritten signature]