

P - 13.751

"Clyde Rubber British"
Nº 27380/54

224070
224070

21 SEP 1955



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de **THE CLYDE RUBBER WORKS COMPANY LIMITED** y
DOUGLAS MILLER HANNAH, entidad británica la 1ª y el 2º
de nacionalidad británica, establecida y residente en
Porterfield Road, Renfrew, Renfrewshire, Escocia, por:

**"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS SILETAS PARA SOPORTAR
CARRILES DE VIA".**

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -

El objeto de este invento es una silleta
para soporte de carriles de vía.

Los objetos de este invento son dar un
fácil montaje de un carril de base plana o un carril y

224070



silletas asociadas sobre traviesas y el fácil mantenimiento de la vía permanente.

En una silleta de acuerdo con el invento, que incluye una placa elástica de asiento adaptada para recibir el ala inferior de un carril, o una silleta suplementaria y un perno de sujeción adaptado para sujetar el carril o dicha silleta suplementaria a una traviesa asociada, un manguito de expansión terrajado de material elásticamente deformable para recibir el perno, está acomodado de forma extraíble en un hueco formado en la traviesa.

El manguito puede ser exteriormente de forma poligonal o sustancialmente cilíndrica y puede estar dentado exteriormente por lo menos en parte de su longitud. El perno puede ser un tirafondo.

La placa de asiento puede ser una plancha en forma de cuña con ángulo de inclinación de una a otra de sus dos caras principales opuestas de tangente de aproximadamente 0,05, estando formada cada una de dichas caras con ranuras paralelas, y estando dispuestas las ranuras de una cara en ángulo recto con las ranuras de la otra cara.

Como alternativa, la placa de asiento puede ser una plancha que tiene caras superior e inferior paralelas, cada una de las cuales está formada con ranuras paralelas, estando dispuestas las ranuras de una cara en ángulo recto con las ranuras de la otra cara.



224070

Tres realizaciones del invento se ilustran en los dibujos que se acompañan, en los que

la fig. 1 es una sección vertical de la primera realización.

5 La fig. 2 es una sección vertical del manguito.

La fig. 3 es un alzado del manguito.

La fig. 4 es una vista en planta del manguito.

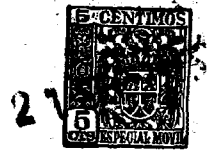
10 La fig. 5 es una sección vertical de la segunda realización.

La fig. 6 es un alzado, parcialmente en sección, de la tercera realización.

15 La fig. 7 es un alzado lateral parcial de la tercera realización.

La fig. 8 es una vista en planta de la placa de asiento incorporada en la tercera realización.

Refiriéndonos a los dibujos en los que los números iguales indican partes iguales en las varias figuras, 1 indica una placa de material elástico interpuesta
20 entre el ala inferior de un carril de base plana 2 (figura 1, 6 y 7) o una silleta suplementaria 2A (fig. 5) y una traviesa asociada 3. 4 indica un perno de sujeción en forma de un tirafondo roscado dentro de un manguito
25 expandible 5 terrajado, de material elásticamente deformable, preferiblemente de caucho natural o sintético compuestos, acomodado de forma extraíble en un alvéolo de la



224070

traviesa 3. El manguito 5, preferiblemente, es cónico o puede ser de forma sustancialmente cilíndrica.

Refiriéndonos a la fig. 1, 6 indica un miembro de sujeción superpuesto sobre una placa elástica 7, estando formados el miembro 6 y la placa 7 con orificios que coinciden para el paso del perno 4 dentro del manguito 5. Una arandela 8 de material elástico está interpuesta entre la cabeza del perno 4 y el miembro 6. Las placas 1 y 7, y la arandela 8, son preferiblemente de caucho natural o sintético compuestos, por lo que el carril 2 está aislado de la traviesa 3.

Refiriéndonos a las figs. 1 a 5, el manguito 5 está provisto en parte de su longitud de filetes de rosca externos 9. El manguito, como alternativa, puede ser de forma poligonal exteriormente, en cuyo caso, el manguito está dentado exteriormente en parte de su longitud.

Refiriéndonos a las figs. 2 y 4, la periferia de la parte extrema superior del manguito 5, está formada con una ranura longitudinal 10, en la que encaja una claveta, (no indicada) formada interiormente a la traviesa asociada, por lo que, después de que el manguito es acomodado en la traviesa, se evita que gire el manguito.

Refiriéndonos a la fig. 5, el perno 4 pasa a través de los orificios que coinciden de la silleta suplementaria 2A, que soporta un carril 11, y de la placa 1. El manguito 5 está rodeado por un muelle helicoidal 12.



224070

incorporado en la traviesa 3, y que sirve para reforzar el manguito 5.

Refiriéndonos a las figs. 6 a 8, la placa 1 es una plancha con forma de cuña, teniendo el ángulo de inclinación de una a otra de las caras inferior y superior de la plancha una tangente de aproximadamente 0,05. Cada una de las dos caras está formada con ranuras paralelas 13 y 14, estando dispuestas las ranuras 13 en ángulo recto a las ranuras 14.

Un grapón 15 sobresale lateralmente desde cada lado longitudinal de la placa 1, estando los grapones 15 en relación alternada.

Una placa de sujeción 16 de material rígido está superpuesta sobre cada grapón 15, y tiene forma de cuña, estando recortada la cara inferior de la parte delgada del borde de la placa 16, para presentar una muñeta 17 adaptada para apoyarse en la cara superior de la parte de borde adyacente del ala inferior del carril 2. La cara inferior de la muñeta 17 puede estar estriada para evitar que la muñeta se desplace.

Cada grapón 15 está formado con un orificio 18 para el paso del respectivo perno 4.

En las construcciones ilustradas, cada manguito 5 está insertado en el respectivo alvéolo de la traviesa 3, estando interpuesta la placa 1 entre el ala inferior del carril 2 ó la silleta suplementaria 2A, y la traviesa 3. El tirafondo es entonces roscado en el



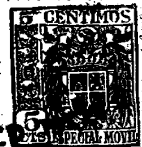
224070

manguito asociado 5, y al continuar roscando el tornillo 4 en el manguito 5, se hace que el manguito 5 se ensanche a contacto firme con la pared del alvéolo de la traviesa 3.

5 Para extraer cualquiera de las partes de la silleta para conservación o sustitución, es desenroscado el tirafondo 4 de cada manguito 5, el cual se contrae aflojándose de su contacto con la pared del alvéolo asociado de la traviesa 3, y es sacado el tirafondo 4.

10 El carril 2 o la silleta suplementaria 2A, es levantado ligeramente, y la placa 1 y, si se desea, los manguitos 5, son sacados de la traviesa 3.

En las construcciones ilustradas en las figs. 6 a 8, la placa 1 está interpuesta de forma tal entre
15 el ala inferior del carril 2 y la traviesa 3 con el borde delgado de la placa 1 hacia dentro del carril 2, que el carril es basculado hacia el carril complementario en una inclinación con la horizontal de 1 a 20. La placa de sujeción 16 está colocada sobre el respectivo grapón 15 con
20 la uñeta descansando sobre la cara superior de la parte de borde adyacente del ala inferior del carril 2. La cabeza del tirafondo 4 se apoya sobre la cara superior de la placa 16 para hacer que dicha placa soporte el carril 2 firmemente en posición sobre la traviesa 3. La parte
25 de borde gruesa de la placa 16 también se apoya sobre el grapón asociado 16, el cual es puesto bajo compresión inicial para contrarrestar cualquier tendencia del carril



21 SEP 65
224070

2 a bascular transversalmente más que la inclinación a la horizontal de 1 a 20.

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Gran Bretaña el 22 de Septiembre de 1954, bajo el No. 27.380/54, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

- O - N O T A - O -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

12. - Mejoras introducidas en las silletas para soportar carriles de vía, que incluyen una placa elástica adaptada para recibir el ala inferior de un carril, ó una silleta complementaria, y un perno de sujeción adaptado para sujetar el carril o dicha silleta suplementaria a una traviesa asociada, caracteri-



27

224070

zadas en que un manguito de expansión terrajado de material elásticamente deformable para recibir el perno, está acomodado en un alvéolo formado en la traviesa.

5 2º. - Mejoras de acuerdo con el punto 1, caracterizadas en que el manguito está fileteado exteriormente, o está dentado por lo menos en parte de su longitud.

10 3º. - Mejoras de acuerdo con el punto 1, caracterizadas en que la placa de soporte está formada con grapones laterales abiertos adaptados cada uno para penetración por el perno.

15 4º. - Mejoras de acuerdo con el punto 3, caracterizadas en que una placa de sujeción con orificios, de forma de cuña está superpuesta sobre cada grapón, estando recortada la cara inferior de la parte de borde delgada de dicha placa para presentar una uñeta adaptada para aplicarse al ala inferior del carril.

20 5º. - Mejoras introducidas en las silletas para soportar carriles de vía.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 27 SEP. 1955

P. *[Signature]*
Alberto de Eibarri
Por Poder

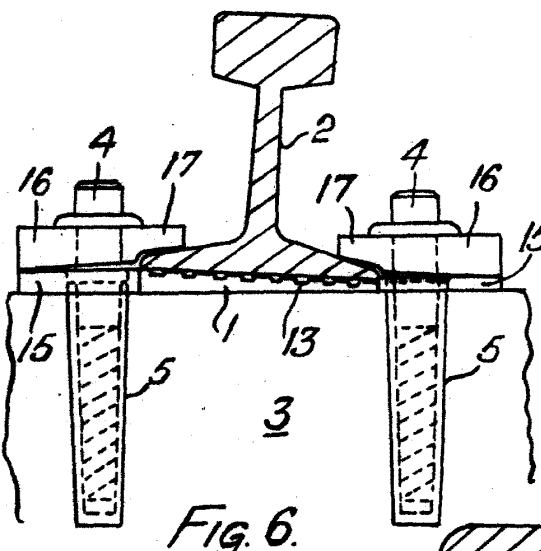


FIG. 6.

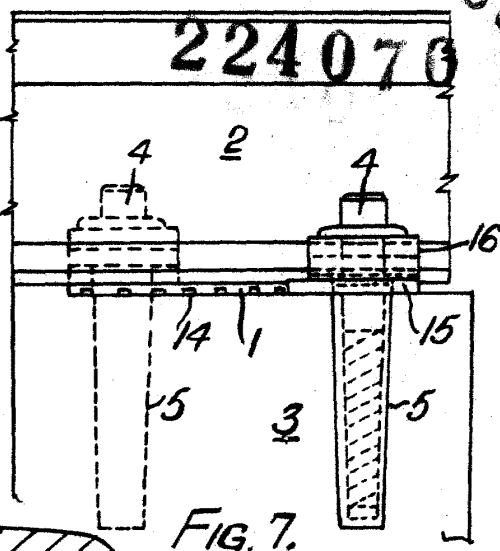


FIG. 7.

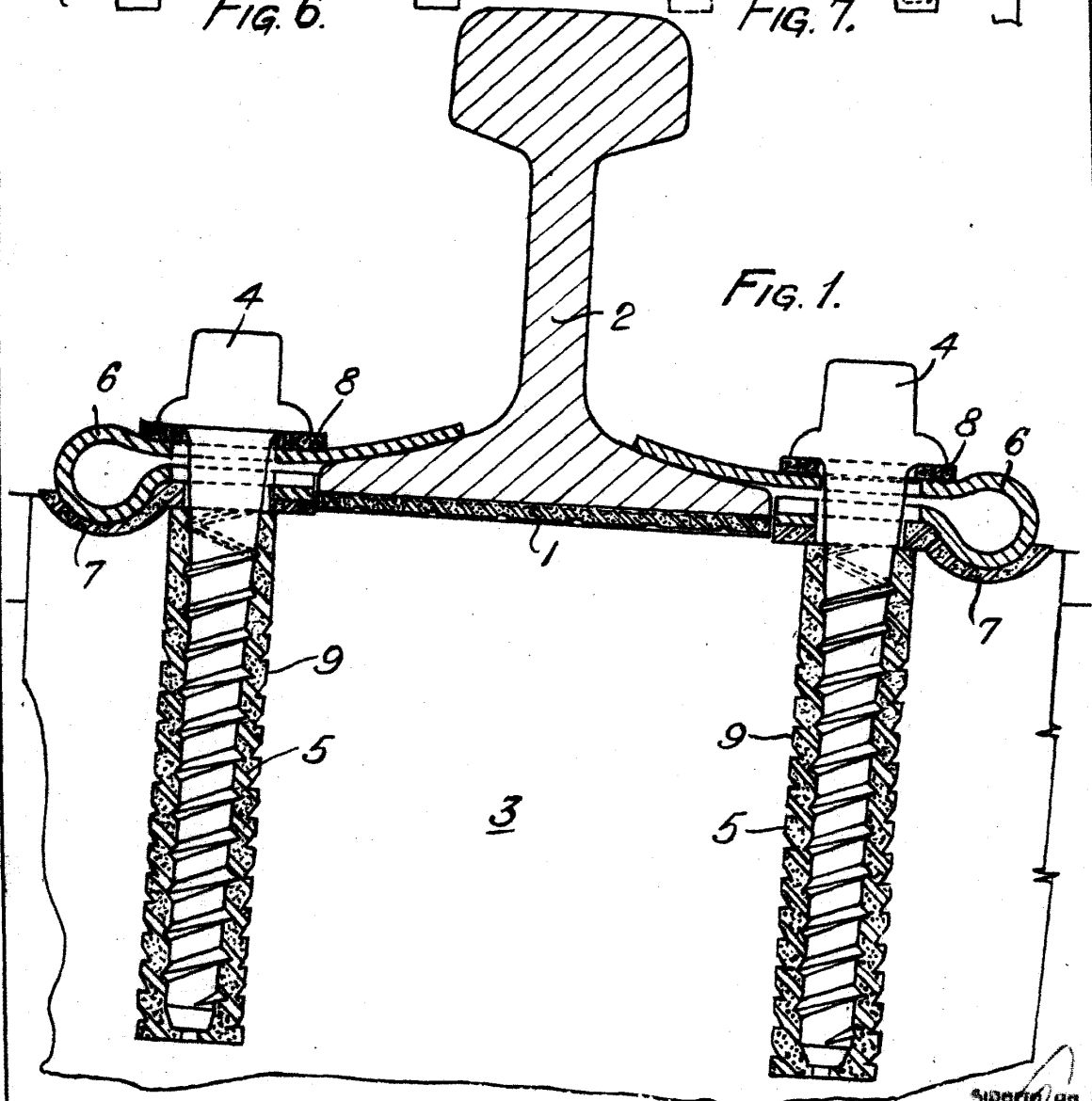


FIG. 1.

MADE IN U.S.A.
Pat. No. 2,100,000



224070

FIG. 5.

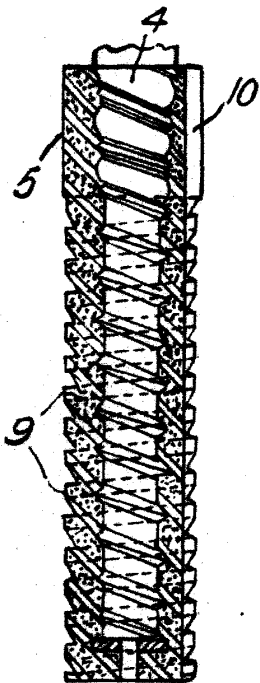
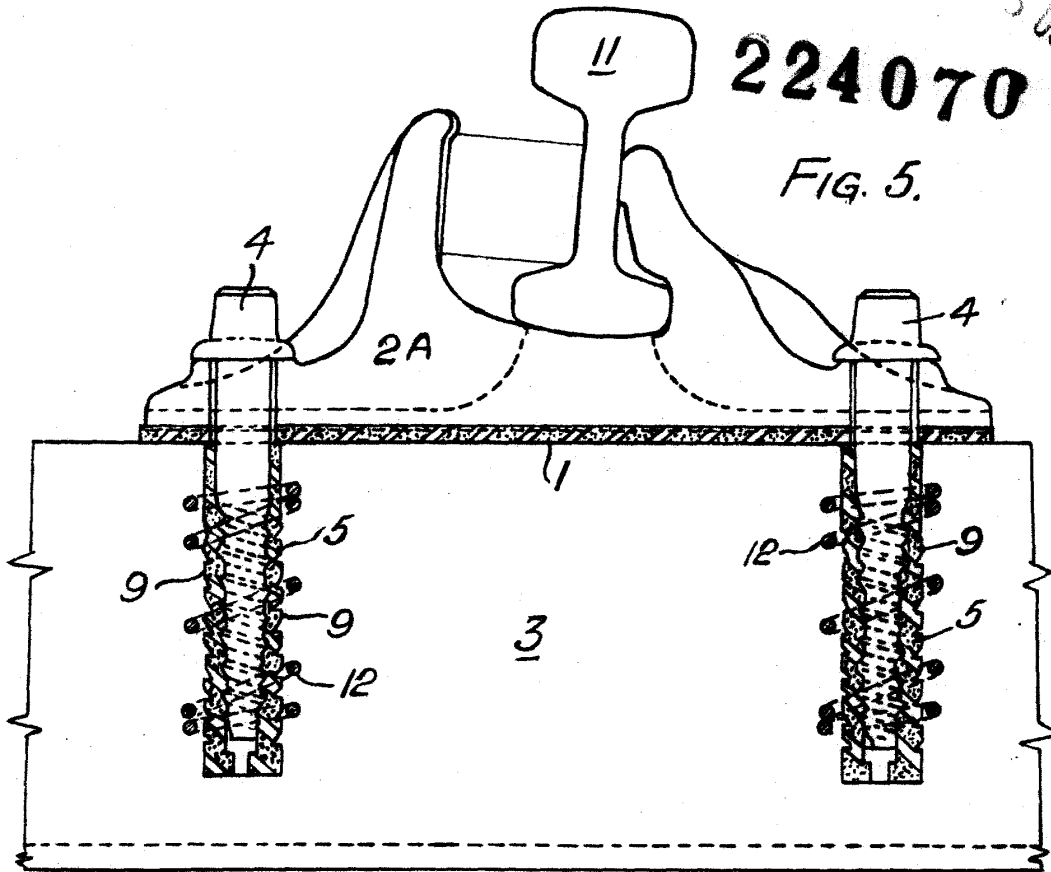


FIG. 2.

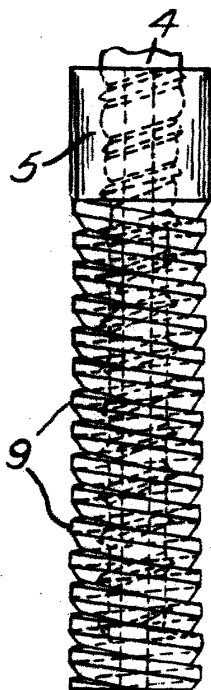


FIG. 3.

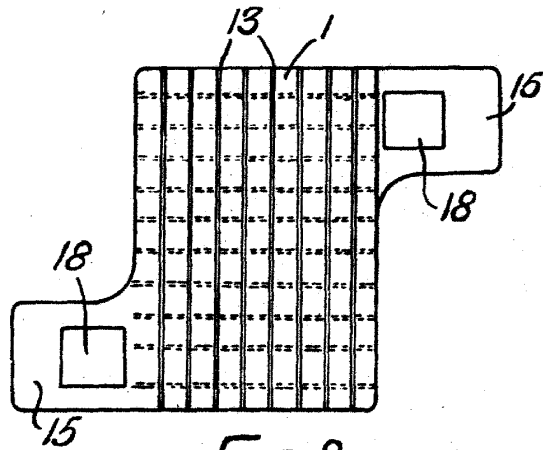


FIG. 8.

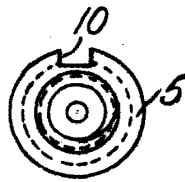


FIG. 4.

REGISTERED DESIGN
TRADE MARK

C. S. L.