



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO 224016	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 26 OCT. 1976	

MODELO DE UTILIDAD

224.016

e-16 MAR. 1977

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60 S
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

" NUEVO UTENSILIO PARA EL LAVADO DE AUTOMOVILES "

(71) SOLICITANTE (S)

D. JORGE BORONAT LLORENS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/. San Juan nº 8 ALBAIDA (Valencia).-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON JOSE LOPEZ CORTES



La limpieza de los automóviles aparte de los túne-
les de lavado ya conocidos que además de no dejar bien lim-
pio el vehículo resultan actualmente muy caros, se realiza
generalmente por medio de una manguera y esponjas ó a base
5 de pozales de agua y esponjas ó a través de otros procedi-
mientos rudimentarios, todos ellos sin las garantías de rapi-
dez y perfecto acabado, ensuciando, mojando ó salpicando al
usuario, lo que resulta desagradable para éste, y en vista
de todas éstas dificultades, se ha estudiado un nuevo utensil-
10 lio manejado por el usuario, encontrándose con la ventaja de
que al mismo tiempo que se deposita el agua sobre el vehícu-
lo provista de sustancia jabonosa, es utilizado un cepillo ó
mopa que con un ligero frotamiento lo deja limpio.

Esencialmente éste nuevo utensilio, está compuesto
15 por un bloque cilíndrico que presenta un orificio diametral
pasante por el que se introduce el trenzado metálico que so-
porta la mopa ó cepillo, con la suficiente holgura entre el
orificio pasante con el hilo metálico trenzado, para permi-
tir el paso del agua con jabón que se introduce por un gru-
20 po de orificios practicados al efecto y con varias salidas
que inciden con la masa del cepillo para facilitar la limpie-
za. El bloque cilíndrico a que nos venimos refiriendo, pre-
senta por un extremo, un ámplio orificio roscado y en el fon-
do y por los lados, se encuentran los orificios de salida
25 del agua jabonosa, disponiendo en el centro del fondo, un
disco de materia elástica para conseguir un cierre herméti-
co mediante roscado a fondo de la pieza que montada sobre el
bloque cilíndrico, constituye el mango para su manipulación.

.../...

26 OCT



- 3 -

Este nuevo utensilio para el lavado de automóviles, está montado ó comporta una manguera para la alimentación del agua, la cual a través de una tuerca de fijación hermética, la fija el mango para su manipulación, llevando éste en su parte interna, una cavidad apropiada para disponer un bloque de jabón con la holgura suficiente para que el agua al pasar junto a él, arrastre parte y salga al cepillo ó mopa en forma jabonosa por entre los orificios estratégicos situados en el centro del conjunto que forma el utensilio de limpieza, presentando la pieza en forma de mango por el extremo, un estrechamiento tubular por medio del cual y roscando la pieza a fondo, se cierra el paso del agua al comprimir la salida con el disco elástico ya descrito.

Para proceder a la limpieza de los bajos del automóvil, las ruedas y la parte inferior de los laterales que generalmente acumulan más suciedad, barro y tierra adherida, no se debe utilizar el cepillo ó mopa puesto que podría estropearse con facilidad, debiendo entonces desroscarse el mango del bloque cilíndrico portador de la mopa ó cepillo, y montarse una boquilla fabricada al efecto, por la que sale el agua a presión desincrustando la suciedad del vehículo.

Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que nos muestra gráficamente representado, un caso de realización práctica del nuevo utensilio para el lavado de automóviles objeto del presente registro, haciendo constar, que dada la condición eminentemente informativa de los dibujos en cuestión, las figuras diseñadas en la mencionada hoja

.../...



que se acompañan, deberán ser examinadas en sentido amplio y general y sin carácter limitativo de parte alguna.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se determina:

5 Fig. 1.- Vista frontal ó planta del bloque cilíndrico portador del hilo metálico trenzado que lleva montadas las hebras del cepillo ó mopa, observándose desde el extremo provisto de un orificio roscado para acoplar el mango portador de la manguera, en cuyo fondo se ha practicado un canal circular comunicado con el orificio diametral que soporta el hilo trenzado portador de la mopa, constituyendo el orificio por ambos lados para la salida del agua jabonosa que es proyectada sobre la masa del cepillo ó mopa.

10 Fig. 2.- Sección diametral A-B de la figura 1, con la comunicación interna de los orificios para la salida del agua, observándose la disposición del disco elástico en un casquillo acoplado para el cierre hermético del agua.

15 Fig. 3.- Sección diametral C-D de la figura 1, observándose el canal circular en los puntos no coincidentes con el orificio de unión con la mopa ó cepillo.

202 Fig. 4.- Vista frontal del casquillo interno acoplable en el fondo del bloque cilíndrico de la figura 1, disponiendo de una cavidad circular provista en el fondo de un disco elástico para el cierre hermético al paso del agua, observándose unos orificios en los lados para la salida del agua al cepillo ó mopa.

25 Fig. 5.- Sección diametral E-F de la figura 4.

 Fig. 6.- Proyección longitudinal con media sección



de la pieza intermedia ó mango, cuya pieza por un extremo com
prende el medio de montaje de una manguera a través de una
tuerca de cierre hermético, mientras que por el otro extremo
existe un saliente tubular de menor diámetro por el que apo-
5 ya a presión sobre el disco elástico para impedir el paso del
agua roscando la pieza a fondo, observándose una cavidad centr
al en donde se dispone una pieza de jabón con la suficiente
holgura para el paso del agua junto a él arrastrando parte
del mismo.

10 Fig. 7.- Proyección longitudinal con media sección
de una boquilla acoplable a la pieza de la figura 6 en sustitu
ción de la pieza representada en las figuras 1 y 2, con la
misión de limpiar los bajos, las ruedas y la parte baja de
los laterales de los automóviles.

15 Fig. 8.- Planta general del conjunto de piezas monta
dadas que forman el nuevo utensilio para el lavado de automóv
viles.

Al objeto de facilitar la localización de las difere
ntes partes que constituyen éste nuevo utensilio, se han
20 incorporado actociones numéricas en las figuras de la hoja
de dibujos que se acompañan, relacionadas con las descripcion
es que se realizan a continuación, siendo -1-, el hilo metál
lico trenzado que soporta las hebras del cepillo ó mopa -2-
de características apropiadas para que en la limpieza del veh
25 hículo, no llegue en ningún momento a rozar la parte metálica
con la carrocería, evitándose rasguños y descascarillado
de la pintura; el hilo metálico trenzado -1- en la parte centr
al del conjunto formado, se introduce en el orificio -3-,

26 OCT



- 6 -

5 practicado diametralmente en el bloque cilíndrico -4-, con la suficiente holgura para permitir entre ambos el paso del agua para empapar la mopa con agua jabonosa, produciéndose el fluir del agua, a través del canal circular -5- practica-
do en el fondo del bloque cilíndrico -4-, disponiéndose incor-
porado en el fondo del bloque -4-, el casquillo -6-, provie-
to de uno ó varios orificios -7- que comunican con el canal
circular -5-, presentando dicho casquillo -6-, una depresión
10 frontal -8-, en cuyo fondo se aloja el disco elástico -9-,
que permite el cierre del paso del agua por el usuario con
solo roscar a fondo el mango -10- por su parte roscada -11-
hasta que el saliente cilíndrico tubular -12- presiona so-
bre el disco elástico -9-, impidiéndose la incidencia del
agua jabonosa por los orificios -5- hasta la mopa.

15 El mango -10-, presenta en su parte interna, la ca-
vidad -13-, en la que se dispone una pastilla ó porción de
jabón -14-, con la cantidad suficiente para la limpieza del
automóvil, yendo montado el mango -10-, a la manguera -15-
para el suministro continuo de agua, con fijación por medio
20 de la tuerca -16- de cierre hermético.

Para la limpieza de bajos, ruedas y las partes in-
feriores de los laterales del automóvil, no conviene utilizar
el cepillo ó mopa -2-, dado que la extremada suciedad que se
suele acumular en éstos lugares, podrían estropearla, y para
ello, conviene después de cerrar la llave de paso del agua,
25 desmontar el mango -10- del bloque cilíndrico -4- y acoplar
la boquilla -17- por la que saldrá el agua a suficiente pre-
sión para desincrustar la suciedad existente, llevando incor-

.../...

26 OC



- 7 -

porado un anillo elástico -18- para impedir la salida del agua a través de la rosca.

5 Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen el nuevo utensilio para la limpieza de automóviles objeto de la invención, solamente nos resta manifestar la posibilidad de que sus distintas partes puedan ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente.

10

26 OCT



- 8 -

NOTA REIVINDICATORIA
= = = = =

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad son:

5 1.- Nuevo utensilio para el lavado de automóviles, esencialmente caracterizado por comprender un bloque cilíndrico provisto de una orificación diametral pasante cerca de uno de los extremos, en cuya orificación se aloja con bastante holgura, la parte central de un trenzado de hilo me
10 tálico, entre cuyo trenzado se encuentran las hebras que cons- tituyen el cepillo ó napa para la realización de la limpieza mediante frotamiento, presentando el bloque cilíndrico que nos ocupa por su otro extremo y axialmente practicado, un
15 orificio roscado en el que se monta una pieza intermedia que actúa de mango para realizar las funciones de limpieza, llevando éste mango por su extremo, una bôquilla para fijar una manguera con cierre hermético a través de una tuerca -
20 apropiada, mientras que el citado mango por el extremo por el que se monta al bloque cilíndrico portador de la napa, presenta una cavidad longitudinal, en la que se dispone una
25 pastilla ó bloque de jabón con la adecuada holgura para el paso del agua desde la manguera, llegando por éstos conduc- tos hasta el fondo del orificio roscado del bloque cilíndri- co mencionado en primer lugar, en cuyo fondo existe un cas- quillo acoplado provisto de uno ó varios orificios comunica- dos con un canal circular practicado en el bloque cilíndri- co, que a su vez comunica con la orificación diametral pasan

.../...



te por donde se monta el hilo metálico trenzado que soporta el cepillo ó napa, para que a través de dichos orificios, salga el agua jabonosa a presión empapando la napa, produciéndose la limpieza del automóvil por frotación y siempre con agua renovada.

5
2.- Nuevo utensilio para el lavado de automóviles, esencialmente caracterizado porque en el fondo del casquillo acoplado en el orificio roscado axial del bloque cilíndrico portador de la napa según la precedente reivindicación, existe una cavidad concéntrica en la que se encuentra alojado un disco de material súmamente elástico al que enfrenta la pieza que actúa de mango y que se monta al bloque cilíndrico citado por su extremo finalizado en un estrechamiento tubular cilíndrico, de forma que cuando se produce el rosca
10 do a fondo del mango, su extremo tubular, presiona sobre el disco elástico cerrando el paso del agua, dado que el caudal se produce por dicho estrechamiento tubular cilíndrico.
15

3.- "NUEVO UTENSILIO PARA EL LAVADO DE AUTOMOVILES".

20 De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de DIEZ hojas escritas ó meca-

.../...

26 OCT 1976



- 10 -

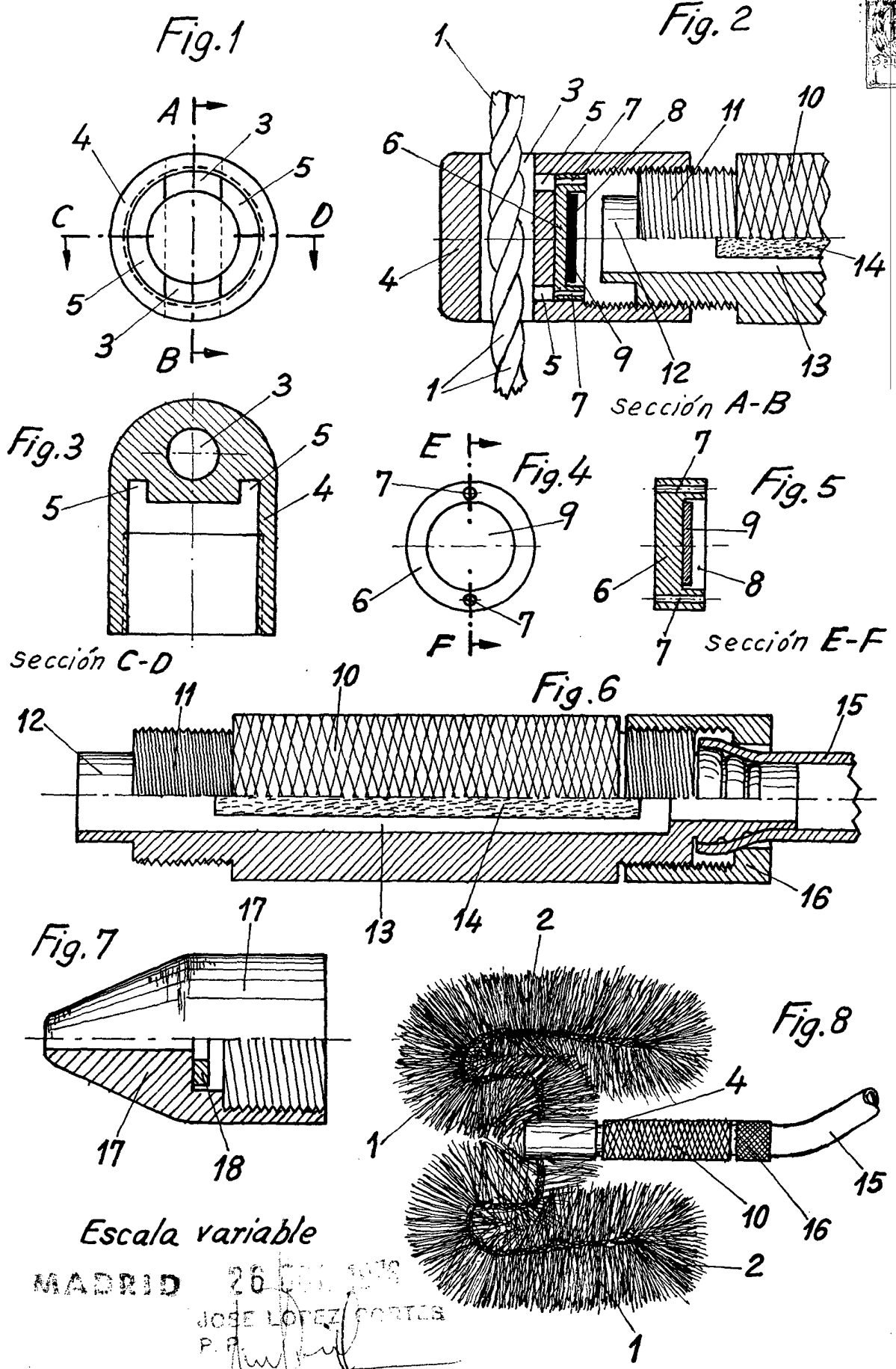
nografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid.

26 OCT. 1976

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ CORTES
P. P.



sección C-D

sección A-B

sección E-F

Escala variable

MADRID 26 JUN 1916
 JOSE LOPEZ PORTES
 P. P.