

223989



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INVENCION

a favor de D. Raimundo TORREJON Rabadán, de nacionalidad española, residente en TANGER (Marruecos), Esperanza Orellana; 29.

por:

“UN APARATO PARA EVITAR INCENDIOS EN LOS ACCIDENTES DE AUTOMOVILES”.

=====
=====

5

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un aparato para evitar incendios en los accidentes de automóviles compuesto de un interruptor automático de resorte que desconecta la batería y de una válvula de resorte que cierra el paso de la gasolina del depósito cuando se produce un choque con el automóvil; todo merced



10 a unos interruptores de inercia de palanca que hacen funcionar sendos electroimanes que quitan los pestillos en el interruptor y válvula de paso de la gasolina que por la acción de los resortes se abren y cierran respectivamente.

15 Este aparato, instalable en cualquier modelo de automóvil disminuirá el número de incendios en los accidentes siendo por tanto de gran utilidad; su sencillez lo hace económico y de gran seguridad.

A continuación se hará una detallada descripción de la patente de invención que se solicita con referencia a los planos que se acompañan en los cuales se representan a simple título de ejemplo:

20 En la fig. 1ª un esquema general del citado aparato.

25 Según el ejemplo de ejecución representado el mencionado aparato para evitar incendios en los accidentes de automóvil posee dos interruptores de inercia cada uno de los cuales posee una varilla (1) que en uno de sus extremos roscados lleva un contrapeso (2) y en el otro extremo una pieza con forma de sector circular (3) que va articulada por un bulón (4) a una pieza soporte (40) que se atornilla al chasis. Dicha pieza soporte tiene un cajeadado en forma de sector circular donde se aloja, pudiendo bascular libremente en él la pieza extrema de la varilla (1) citada, la mencionada pieza soporte (40) posee también un agujero cilíndrico (41) que la atraviesa y donde va alojada una bola de acero (5), un espárrago (6) con la cabeza bombeada para acoplarse a la bola, un resorte (7) y un casquillo roscado (8) a la pieza soporte y que sirve para regular la tensión del muelle. Normalmente la bola (5) va alojada en un encaje (9) de la pieza con forma de sector circular (3) a la que inmoviliza; hasta que se produce un

30

35



40 choque en cuyo momento el contrapeso (2) sujeto a la va-
rilla debido a su inercia la hace girar y la bola expul-
sada del encaje (9) empuja al espárrago que cierra un
pulsador (10) en su extremo situado. El mencionado apar-
to lleva dos interruptores como el descrito colocados -
45 con sus varillas (1) perpendiculares entre sí para poder
detectar los choques en cualquier dirección. El interrup-
tor de corriente de la batería está constituido por un
vástago (11) al que va unido una placa de cobre (12) que,
con el interruptor cerrado, está apoyada en los dos con-
50 tactos (13) de entrada y salida del interruptor. Un re-
sorte (14) helicoidal metido en el vástago (11) citado
entre el chasis (16) del aparato y un disco (15) sujeto
al extremo del vástago (11) empuja a éste tendiendo a
abrir el interruptor separando la placa de los contactos.
55 Dos pestillos (17), accionados por un electroiman, (18)
que encajan en una garganta (19) del vástago impiden el
desplazamiento de éste y la apertura por tanto del inte-
rruptor colocado a la salida de la batería (20). Cuando
se produce un choque y el pulsador (10) es cerrado, el
60 electríman (18) atrae dos contrapesos (21) montados so-
bre sendos vástagos colocados en el orificio axial de la
bobina del electroimán por sus dos extremos; y dos palan-
quitas articuladas por uno de sus extremos a los contra-
pesos y por otro a los pestillos (17) mueven éstos, el
65 vástago queda libre y se mueve impulsado por el resorte
(14) abriéndose el interruptor. Para cerrar el interrup-
tor basta apretar el disco (15) del extremo del vástago
hasta que los pestillos entren en sus ranuras. La válvu-
la de interrupción del paso de la gasolina es una válvu-
70 la con un resorte (23) que actúa sobre el vástago ten-
diendo a cerrarla, lo cual es impedido por dos pestillos
(24) que encajan en una garganta (25) del vástago o ma-



75

cho de la válvula. Dichos pestillos (24) van articulados a sendas palanquitas (22) que tienen su otro extremo articulado a unos contrapesos (21), análogos a los del interruptor de la batería, y situados sobre los extremos de las varillas (27) desplazables por otro electroiman (28) que suelta los pestillos de la válvula al ocurrir un choque, cerrándose el paso de la gasolina.

80

La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio o secundario siempre que no altere cambie o modifique la esencialidad del objeto que reivindicaremos.

N O T A

85

La PATENTE DE INVENCION que se solicita recae -
rá sobre las particularidades características de las si -
guientes reivindicaciones:

90

1ª.- Un aparato para evitar incendios en los ac -
cidentes de automóviles, caracterizado por poseer un in -
terruptor de resorte para cortar la corriente de la bate -
ría y una válvula también de resorte para cortar el paso
de la gasolina, provistos ambos de unos electroimanes pa -



ra soltar los pestillos que mantienen el interruptor cerrado y la válvula abierta.

95

100

2ª.- Un aparato para evitar incendios en los accidentes de automóviles según reivindicación primera, caracterizado por poseer dos pulsadores detectores de choque, que conectan los electroimanes citados, compuestos de varilla articulada por un extremo y libre por el otro en donde va roscado un contrapeso, estando dicha varilla inmovilizada merced a un pestillo de resorte que salta al ocurrir el choque y bascular la varilla debido a la inercia del contrapeso.

105

110

3ª.- Un aparato para evitar incendios en los accidentes de automóviles caracterizados porque el pestillo del detector de choques de la reivindicación anterior está compuesto de un vástago con cabeza semiesférica, donde apoya una bola y de un resorte que empuja al vástago y a la bola contra un pequeño encaje que posee la pieza unida a la varilla por donde se articula al cuerpo o base del detector de forma que, al producirse el choque la bola es empujada y el vástago aprieta el pulsador que conecta los electroimanes citados.

115

120

4ª.- Un aparato para evitar incendios en los accidentes de automóviles según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el interruptor de la batería está constituido por un vástago al que va unido una placa de cobre que normalmente apoya sobre los contactos de salida y entrada del interruptor, llevando un resorte que empuja sobre un disco unido al extremo del vástago del interruptor tendiendo abrirle lo cual es impedido por dos pestillos que penetran en una garganta que posee en el otro extremo el vástago.

125

5ª.- Un aparato para evitar incendios en los accidentes de automóviles según reivindicaciones ante -



130

riores, caracterizado porque la válvula para cerrar el paso de la gasolina tiene el macho desplazable axialmente y provisto en uno de sus extremos de un resorte que empuja sobre un disco de su extremo, tendiendo a cerrar la válvula al desplazarse el macho de forma que su agujero de paso no coincida con los de entrada y salida, lo cual es impedido por dos pestillos que penetran en una garganta que posee dicho macho en el otro extremo.

135

6ª.- Un aparato para evitar incendios en los accidentes de automóviles según reivindicaciones anteriores caracterizado porque los pestillos de inmovilización del interruptor de la batería y de la válvula de paso de la gasolina son accionados por sendos electroimanes cada uno de los cuales posee una bobina cilíndrica en cuyo agujero axial van dos varillas con unos resortes que empujan hacia fuera a unos contrapesos sujetos en los extremos de las citadas varillas; estando los contrapesos articulados a sendas palanquitas que a su vez tienen su otro extremo articulados a los citados pestillos por lo que al pasar corriente por los electroimanes, éstos sueltan los pestillos.

140

145

150

7ª.- Un aparato para evitar incendios en los automóviles según reivindicaciones anteriores, caracterizado por haberse previsto dos detectores de choque colocados en el automóvil con sus varillas perpendiculares entre sí para detectar los choques en todas direcciones.

155

8ª.- "UN APARATO PARA EVITAR INCENDIOS EN LOS ACCIDENTES DE AUTOMOVILES".

= 7 =

22398915



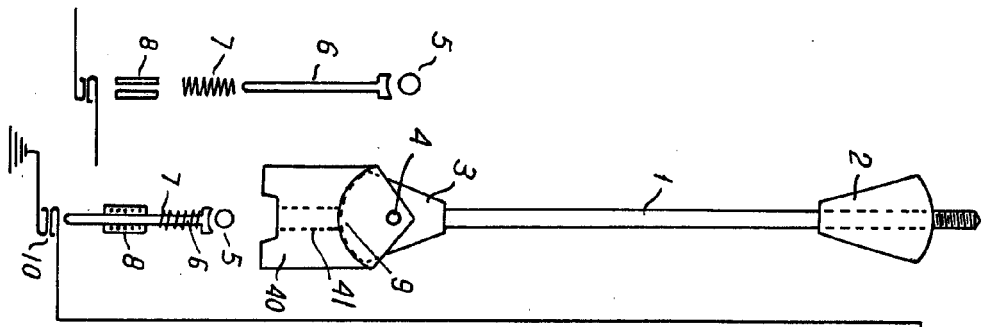
Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 15 de Septiembre de 1955.

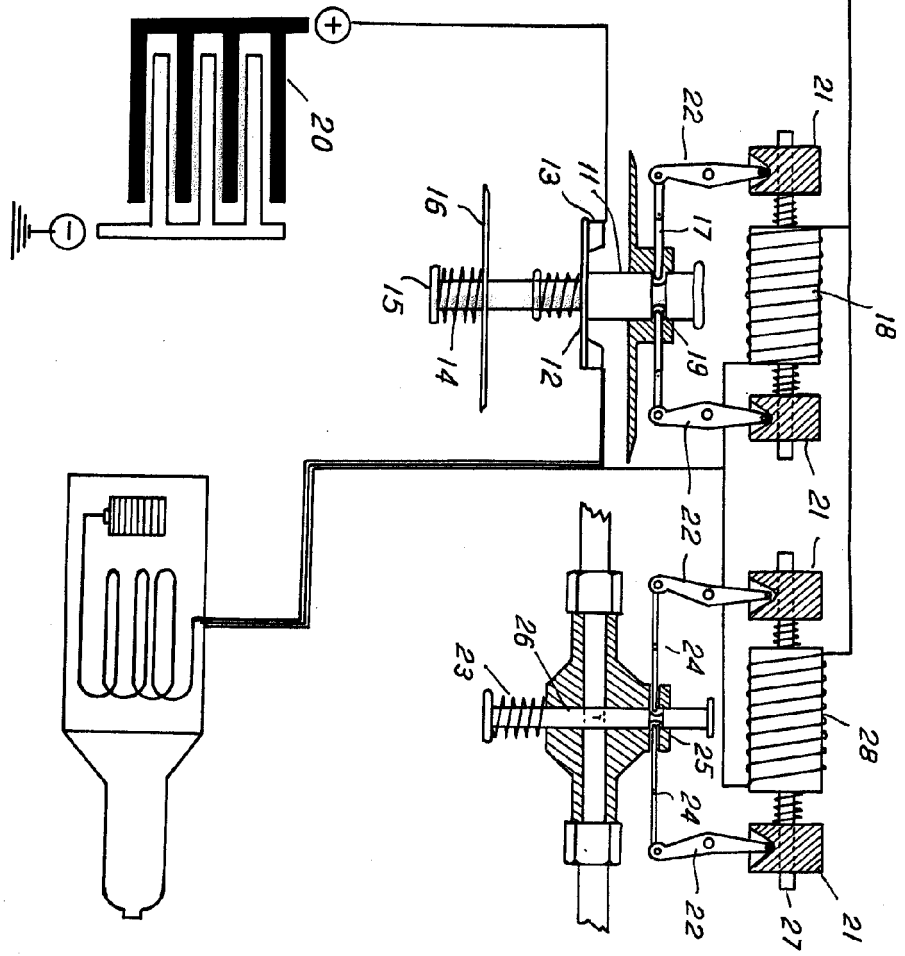
RAIMUNDO TORREJON RABADAN.

P.A.

080655



Escala variable.



223989

Madrid 15 SEP. 1955

[Handwritten signature]

