



vehículos, objeto de la presente PATENTE DE INVENCION, constituye una relevante novedad para los fines a que aquél ha sido creado.

DESCRIPCION :

20 En las dos hojas de dibujos a que anteriormente se hace referencia (presentadas en tamaño y forma reglamentarios: 31 x 21 centímetros), han sido representados los elementos que seguidamente pasamos a describir, tanto el aparato como sus circuitos esenciales.

25 SECCION TRANSMISORA:

En la hoja nº 1 de dibujos, queda representado el equipo transmisor, compuesto de oscilador (1), antena emisora (2), disco codificador (3) y batería de alimentación (4). En (5) queda representado, esquemáticamente, el circuito oscilante. (

30 La frecuencia de trabajo, puede ser cualquiera de las bandas de corta, normal ó larga.

SECCION RECEPTORA:

En la hoja nº 2, está esquematizado el equipo receptor, compuesto de un receptor superheterodino (1), antena de recepción (2), batería (3), servomecanismo (4), indicador óptico y acústico (5).- En (6) se encuentra representado, esquemáticamente, el circuito receptor.

40 Esta unidad, lo mismo que la emisora, funciona con 6 ó 12 vol. por estar ambas construidas con elementos "transistores", y la batería de alimentación será por lo tanto la misma del vehículo.

El montaje de los equipos es el siguiente:

45 El emisor (1), (hoja nº 1 de dibujos) puede enclavarse en cualquier parte del vehículo que ha de



50 pedir pase, siempre que no se sobrepase la temperatura admitida por los "transistores" que es del orden de más ó menos 40 grados. La antena (2) (hoja nº 1), puede ser montada en cualquier parte externa del vehículo, preferentemente en la delantera. El disco codificador (3), (hoja nº 2 de dibujos), irá instalado en el apropiado y mas cómodo para su utilización.

55 El receptor (1), se fijará en cualquier lugar del vehículo que ha de ceder el paso, observando las mismas directrices que fueron señaladas en el emisor respecto de los "transistores". La antena (2) se fija en cualquier lugar externo del vehículo, preferentemente en la parte trasera. - La caja del servomecanismo, para mayor claridad, ha sido representada en (4), pero
60 en la práctica se encuentra incorporada en la misma unidad receptora.

65 El indicador (5), se instalará en la parte trasera del vehículo, y otro de tipo similar, pero con el agregado de parte acústica, en el salpicadero.

F U N C I O N A M I E N T O :

70 Primer caso.- Cuando el vehículo que pide pase se encuentra con un sólo vehículo para pasar: En este caso, bastará marcar el número "1" sobre el disco codificador. Automáticamente, sobre el indicador trasero del vehículo que se desee pasar, se encenderá un punto luminoso, indicativo de que la señal se está recibiendo y sobre el del salpicadero, otro punto, también rojo, acompañado por el sonido de un tambor, indicando al
75 conductor que un vehículo pide pase. Cuando éste considere el momento adecuado para que dicho pase se efectúe, pulsará un botón, encendiéndose en este momento en el



80

indicador trasero, un punto intermitente, de color verde. Inmediatamente de dejar de ser pulsado este botón, el dispositivo queda en condiciones de recibir una nueva llamada.

85

Segundo caso.- Cuando son mas de un vehículo los próximos al que pide paso: En este caso, se marcará en el disco el último número de la matrícula ó el penúltimo y último, dependiendo esto del código que se establezca. Si el número ha sido mal marcado, sólo se encenderá el punto indicador de que la señal se está recibiendo y se tendrá que esperar unos momentos, hasta que se apague, para iniciar la nueva llamada. El resto del proceso es igual al del primer caso, precedentemente expuesto.

90

V A R I O S :

95

Tanto los materiales a emplear, cómo la forma, dimensiones y disposición de los elementos descritos, así como del conjunto, son susceptibles de variación, siempre que este cambio no altere la esencialidad del objeto sobre el cual ha de recaer la presente PATENTE DE INVENCION.

100

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son cierto y fiel reflejo de lo que se pretende registrar cómo PATENTE DE INVENCION, debiéndose tomar en sentido bien amplio, nunca limitativo.

105

La Sociedad peticionaria se reserva el derecho a obtener los oportunos registros complementarios al presente (certificados de adición), por los perfeccionamientos que la práctica, fabricación y explotación del invento pudieran aconsejarle en el futuro.

=====



NOTA DE REIVINDICACIONES.

=====

110

La presente PATENTE DE INVENCION, cuyo registro se solicita, por veinte años en España, Colonias y Protectorado, a favor de la Compañía Mercantil " HISPANO RADIO - SEÑAL, S. A. ", de nacionalidad española y domiciliada en MADRID (calle de Sagasta, nº 11), por :

115

" APARATO RADIO - TRANSMISOR Y RECEPTOR DE SEÑALES ELECTROMAGNETICAS, PARA COMUNICACION ENTRE VEHICULOS ", recaerá sobre las particularidades características de las siguientes REIVINDICACIONES :

120

1ª.- Aparato radio-transmisor y receptor de señales electromagnéticas, para comunicación entre vehículos, caracterizado, en lo que se refiere a su sección transmisora, por encontrarse ésta constituida por el oscilador, la antena emisora, el disco codificador, y la batería de alimentación.- La frecuencia de trabajo del aparato, puede ser en cualquiera de las bandas de corta, normal ó larga.

125

2ª.- Aparato radio-transmisor y receptor de señales electromagnéticas, para comunicación entre vehículos, según la reivindicación anterior, igualmente caracterizado en su sección receptora, por hallarse ésta constituida por un receptor superheterodino, la antena de recepción, la batería, el servomecanismo, y el indicador óptico y acústico.- Esta unidad, lo mismo que la emisora, funciona con 6 ó 12 volt., por encontrarse ambas construidas con elementos "transistores", siendo por tanto la batería de alimentación, la misma del vehículo.

130

135

3ª.- Aparato radio-transmisor y receptor de señales electromagnéticas, para comunicación entre vehículos, según las precedentes reivindicaciones, también caracte-

14 SEP.



140 risado porque, el emisor puede ser enclavado en cualquier
parte del vehículo que ha de pedir paso, siempre que no se
sobre pase la temperatura admitida por los "transistores",
que es del orden de, más ó menos, de 40 grados. La antena,
145 irá instalada, preferentemente, en la parte delantera del
vehículo, al exterior.- En cuanto al disco codificador,
éste irá instalado en el lugar mas apropiado y cómodo para
su utilización.

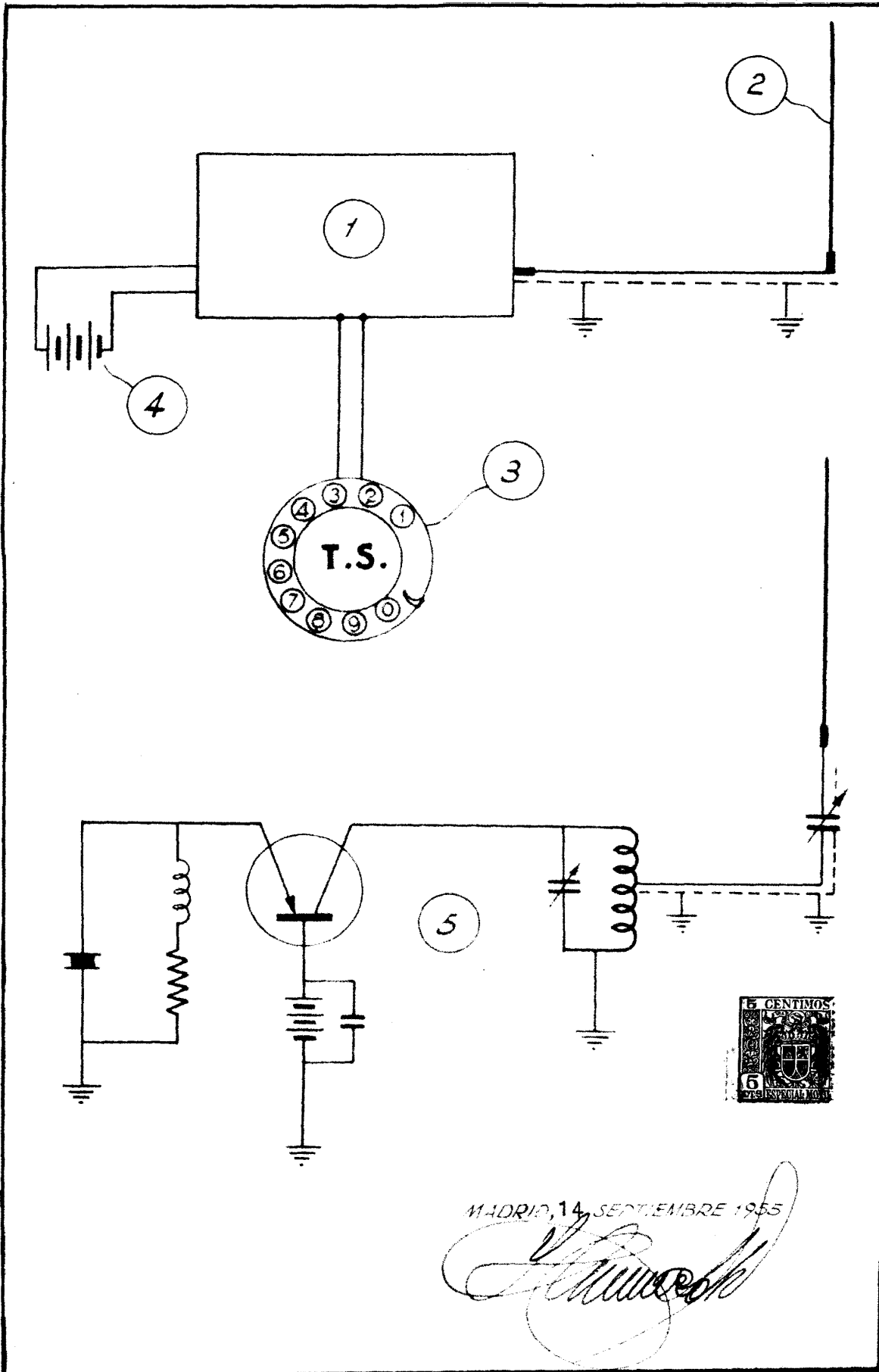
150 4ª.- Aparato radio-transmisor y receptor de señales
electromagnéticas, para comunicación entre vehículos,
con arreglo a lo descrito en las anteriores reivindicaciones,
del mismo modo caracterizado porque, el receptor
va instalado en lugar apropiado del vehículo que ha de
ceder el paso, observando las mismas directrices señaladas
en el emisor respecto de los "transistores".- La antena,
155 irá fijada, preferentemente, en la parte trasera del
vehículo, al exterior.- La caja del servomecanismo se
encuentra incorporada en la misma unidad receptora.-
Instalado en la parte trasera del vehículo irá el indica-
dor, y otro de tipo similar pero con el agregado de parte
acústica, en el salpicadero.
160

5ª.- " APARATO RADIO-TRANSMISOR Y RECEPTOR DE
SEÑALES ELECTROMAGNETICAS, PARA COMUNICACION ENTRE VEHI-
CULOS "

165 Todo conforme a lo descrito en la precedente Memo-
ria, que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas
por una sóla cara, representándose a título de ejemplo, no
limitativo, en las dos hojas de dibujos, de tamaño y forma
reglamentarios, que se acompañan.

Madrid, 14 de Septiembre de 1955.

F. A. S. [Signature]

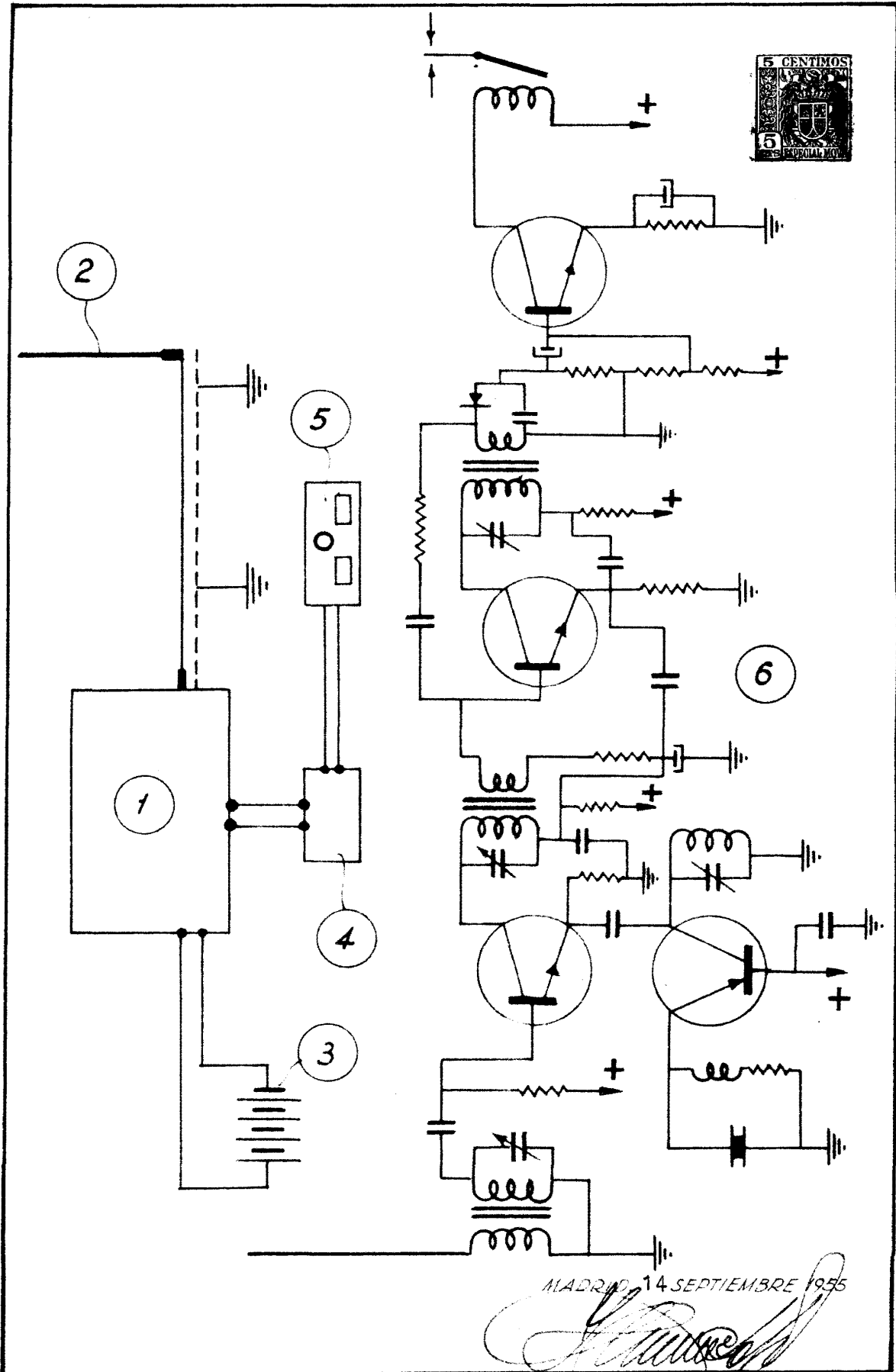


ESCALA VARIABLE

MADRID, 14 SEPTIEMBRE 1955

[Handwritten signature]





ESCALA VARIABLE

MADRID 14 SEPTIEMBRE 1955