



ESPAÑA

19 ES	11 21	223941	10 Y
22		FECHA DE PRESENTACION	
		21-10-76	

MODELO DE UTILIDAD



*e. 10 11/21*

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A 67 C

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"NUEVO MECANISMO DE REGULACION PAULATINA PARA RESPALDO DE ASIENTO"

71 SOLICITANTE (S)
MEVOSA-COMPANIA HISPANO ALEMANA DE PRODUCTOS MERCEDES-BENZ Y VOLKSWAGEN, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MADRID.-D.Ramón de la Cruz, 105

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
La Sociedad.

74 REPRESENTANTE
José M <sup>o</sup> TORO ARENAL, Agente Oficial.



La presente memoria se refiere como indica su enunciado a un nuevo mecanismo de regulación paulatina para respaldo de asiento, cuya característica más esencial consiste en permitir una graduación perfectamente progresiva, quedando inmobilizado

5.- en cualquier posición de su recorrido.

En la actualidad los diversos mecanismos utilizados para la regulación de los respaldos de asiento adolecen de necesitar un apriete generalmente a tornillo para su inmobilización, estando dotados de muescas para determinación de su posición,

10.- lo cual lo priva de la progresividad deseada.

Mediante el nuevo dispositivo objeto de la presente memoria, hemos logrado las ventajas ya mencionadas que lo hacen deseable sobre los modelos existentes en la actualidad.

Está constituido por un mando de accionamiento de forma exterior exagonal de lados curvados hacia el interior y de forma interior cilíndrica de diámetros diferentes en sus extremos y ambos roscados, con pasos de rosca, diferentes.

15.-

Sobre el mando de accionamiento se roscan dos husillos, el primero con un reborde que sirve de tope para su posición de máxima extensión, provisto en el lado opuesto de una prolongación paralelepípedica con un taladro para su sujeción mediante un pasador; sobre la parte inferior de la armadura del respaldo. El segundo, roscado en su parte exterior, tiene una oquedad interior y se prolonga en forma de horquilla con un taladro para su sujeción al soporte de respaldo.

20.-

25.-

El mecanismo descrito se utiliza de forma siguiente: el mando de accionamiento roscado interiormente, al girar en un sentido hace desplazar hacia el interior los husillos y hacia el exterior al girarlo en sentido contrario, quedando limitado su recorrido mediante el reborde mencionado e introduciéndose

30.-



los husillos sobre sí para lograr un mayor recorrido en este sentido.

Mediante los diferentes pasos de rosca en los husillos se logra la inmovilización en cualquier posición.

- 35.- A continuación se hará una detallada descripción del sistema que se alude, con referencia a los planos que se acompañan, en los que se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales del mismo.

En dicho plano se ilustra:

En la figura 1ª, se representa las dos posiciones extremas de la inclinación del respaldo.

- 45.- En la figura 2ª, se representa el mecanismo cuyo funcionamiento se consigue girando el mando de accionamiento que es una doble tuerca, cuyas roscas son diferentes en cuanto a diámetro y pasos, e incluso estos pasos invertidos.

- 50.- En la figura 3ª, se puede apreciar el seguro en la posición extrema de apertura, que consiste en el tope que realiza la cabeza del husillo con la cara axial de la rosca de menor diámetro.

- 55.- En la figura 4ª, se puede apreciar el seguro en la posición extrema de cerrado, que consiste en el tope que realiza la cabeza del husillo de menor diámetro con el fondo del agujero del husillo de mayor diámetro.

Seguidamente relacionaremos los diversos elementos numerados en los dibujos adjuntos de la presente memoria.

- 60.- (1).-Mando de accionamiento.  
(2).-Husillo con cabeza.



(3).-Husillo con vaciado interior.

(4).-Pasador largo.

(5).-Pasador corto.

El nuevo dispositivo está constituido mediante los siguientes elementos: un mando de accionamiento (1) de forma exterior exagonal de lados curvados hacia el eje y de forma interior cilíndrica con diámetros diferentes en sus extremos y ambos roscados con pasos de rosca diferente para recibir los husillos (2 y 3) de los que el primero, el husillo con cabeza (2), de forma cilíndrica, tiene un resalte en uno de sus extremos, mediante un aumento de diámetro y en el otro una prolongación de forma paralelepédica provista de un taladro para su sujeción al respaldo del asiento en la parte inferior de su armadura y el segundo el husillo con vaciado interior (3) también roscado tiene un vaciado de diámetro superior al del husillo con cabeza (2) y en uno de sus extremos está dotado de una horquilla en la que se ha practicado un taladro para introducir un pasador que permita la articulación del husillo sobre el soporte del respaldo.

Los diferentes elementos descritos se utilizan de la forma siguiente: se monta el dispositivo entre el asiento y respaldo mediante los adecuados pasadores (4 y 5) de tal forma que la unión no sea rígida.

Una vez montado la graduación se logrará por simple giro de la pieza de mando de accionamiento (1) de tal forma que al girar en un sentido tiendan a unirse los husillos, reuniéndose en este momento el respaldo, al estar estos roscados en sentido contrario y separándose cuando se gire el mando de accionamiento en el otro sentido, con lo que lograremos que el asiento se extienda.



La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

95.- Los términos en que queda redactado esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativo.

El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindi-

100.- caciones.

- - - - -



R E I V I N D I C A C I O N E S

- 105.- 1ª).- "NUEVO MECANISMO DE REGULACION PAULATINA PARA RES-  
PALDO DE ASIEN TO" caracterizado por disponer de un mando de  
accionamiento constituido por una pieza roscada interiormen-  
te con diámetros y pasos de rosca diferentes, sobre los que  
se roscan los husillos de cabeza y el husillo con vaciado in-  
terior, que se introducen uno sobre otro para lograr un mayor  
recorrido, permitiendo el primero mediante el reborde o cabe-  
za servir de tope para la posición de máxima extensión y que-  
110.- dando limitado el recorrido de la posición de cerrado por el  
apoyo sobre el fondo del vaciado del segundo husillo; median-  
te los diferentes paso de rosca y su diferente sentido se con-  
sigue el que el mecanismo quede inmovilizado en cualquier po-  
sición y que al girar el mando los husillos tiendan a recoger-  
115.- se o bien a extenderse.

- 120.- 2ª).- "NUEVO MECANISMO DE REGULACION PAULATINA PARA RES-  
PALDO DE ASIEN TO" según la reivindicación anterior, caracteri-  
zado porque los husillos disponen en sus extremos de la forma  
adecuada para su unión a la armadura de asiento mediante pasa-  
dores que permitan su articulación.

3ª).- "NUEVO MECANISMO DE REGULACION PAULATINA PARA RES-  
PALDO DE ASIEN TO".

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas fo-  
liadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un to-  
tal de ciento veinticinco líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 21 de Octubre de 1.976.-

JOSE M. TORO  
P. P.

Edo.º Andrés Borges

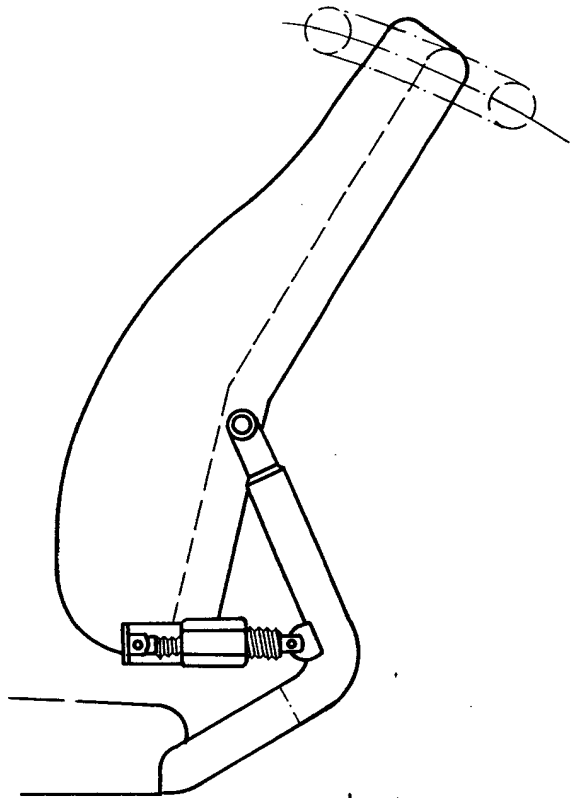


Fig. 1.

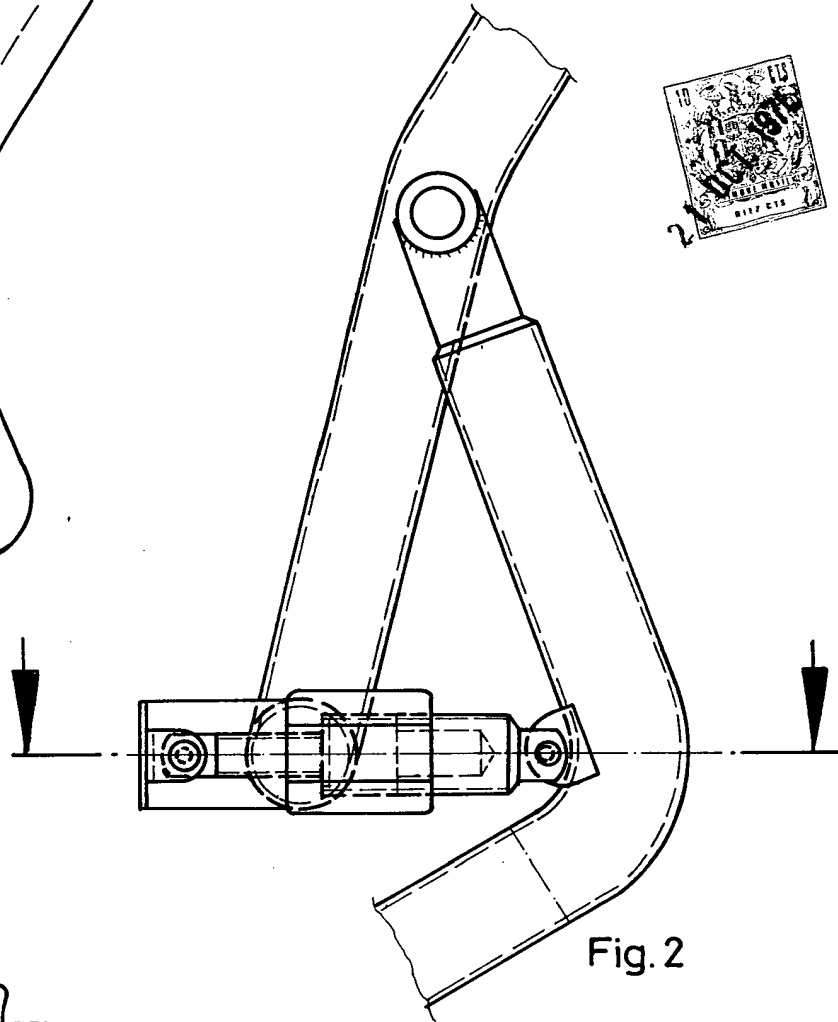


Fig. 2

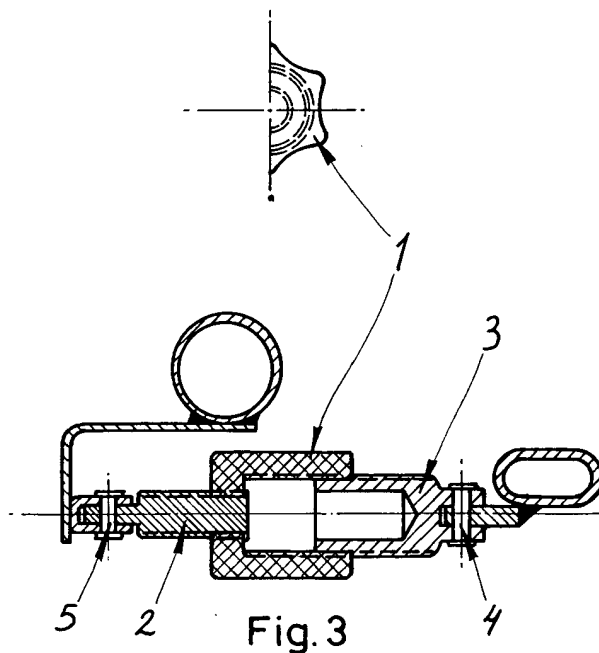


Fig. 3

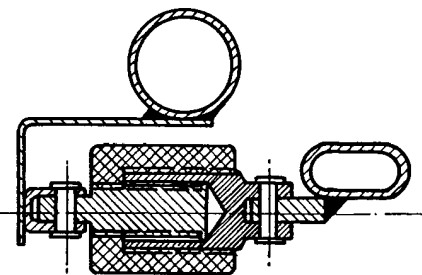


Fig. 4

Madrid, 21 Octubre de 1976  
p. a.

JOSE M. TORO  
P.D. 2

Edo.º Andrés Borge