



ESPAÑA

| | | | |
|-------|----------|------------------------------------|------|
| 19 ES | 11 21 | NUMERO 223869 | 10 Y |
| | 22 | FECHA DE PRESENTACION 8.10.1976 | |

MODELO DE UTILIDAD 223869

| | | |
|------------------------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
|------------------------------|----------|---------|

| | |
|------------------------|------------------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 62 B |
|------------------------|------------------------------------------|

| |
|----------------------------------------------------------------------------------|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN "CHASIS PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES" |
|----------------------------------------------------------------------------------|

| |
|----------------------------------|
| 71 SOLICITANTE (S) JANE, S.A. |
|----------------------------------|

| |
|--------------------------------------------------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Cartagena, 203 |
|--------------------------------------------------------|

| |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
|------------------|

| |
|-----------------|
| 73 TITULAR (ES) |
|-----------------|

| |
|------------------------------------------------|
| 74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA |
|------------------------------------------------|

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis perfeccionado para coches-silla infantiles.

Ya son conocidos cochecitos infantiles plegables por acercamiento de sus laterales y cuyos chasis comportan tijeras laterales.

El solicitante del modelo actual ha logrado, mediante una solución simplificada, un chasis que comprende dos elementos laterales a tijera que se relacionan entre sí por un juego de tirantes cruzados delantero y que comprenden sendos tramos inferiores angulares que forman reposapiés, cuyos elementos a tijera se relacionan también entre sí por un juego de tirantes cruzados posterior, relacionándose los extremos post-inferiores de los elementos a tijera mediante un compás de bloqueo. Con la disposición del juego de tirantes cruzados delantero se obtiene un considerable refuerzo en el chasis y al mismo tiempo se eliminan los elementos formativos del reposapiés.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del chasis en posición desplegada de uso.

Y la figura 2 es una vista en alzado frontal

del chasis correspondiente con la figura anterior.

De acuerdo con los dibujos, el chasis perfeccionado para coches-silla infantiles que se describe consta de dos elementos laterales -1- formativos de las ramas del manillar que superiormente terminan en cayado -2- para la suspensión del brazo del usuario en la posición plegada del correspondiente cochecito. Los elementos 1 se articulan a tijera en cada lateral mediante un eje -3- a sendos elementos -4-, constituyendo los elementos -1- en su zona delantera las patas portadoras de las correspondientes ruedas -5- y formando los elementos -4- en sus extremos posteriores el soporte de las oportunas ruedas -6-.

Los elementos -1- y -4- se relacionan entre sí por sus zonas extremas delanteras por un juego de dos tirantes -7- cruzados y articulados entre sí y que están conectados mediante soportes de articulación -8- a los citados elementos -1- y -4-. Los tirantes -7- presentan sendos tramos inferiores angulares -7a- que en la posición desplegada del chasis actúan de reposapiés. Los elementos -1- y -4- están relacionados entre sí articuladamente por su parte posterior por un juego de dos tirantes -9- cruzados y articulados entre sí y conectados a dichos elementos a través de soportes de articulación -10-. La referida disposición permite plegar y desplegar el chasis por acercamiento y separación respectivamente de sus laterales. El chasis comprende un compás formado por dos brazos -12- y -13- que se articulan entre sí y al extremo

inferior de los tirantes -9- articulados a los soportes
-10-, estando provisto el brazo -13- de una aleta
-13a- de tope sobre el tirante -12- y proporcionando
dicho compás el bloqueo de la posición desplegada

5 del chasis.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede
ser llevado a la práctica en otras formas de realización
que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente
a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente
10 la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse
este chasis en cualquier forma y tamaño, con los
medios y materiales más adecuados y los accesorios
más convenientes, por quedar todo ello comprendido
en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

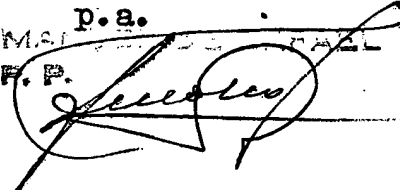
5.- 1.- Chasis perfeccionado para coches-silla infantiles, caracterizado porque cada lateral está formado por dos elementos a tijera los cuales se relacionan entre sí por un juego de tirantes cruzados posterior y otro delantero, presentando estos últimos tirantes su tramo inferior angular para actuar de 10 reposapiés, y uniéndose además los extremos post-inferiores de las tijeras laterales mediante un compás de bloqueo.

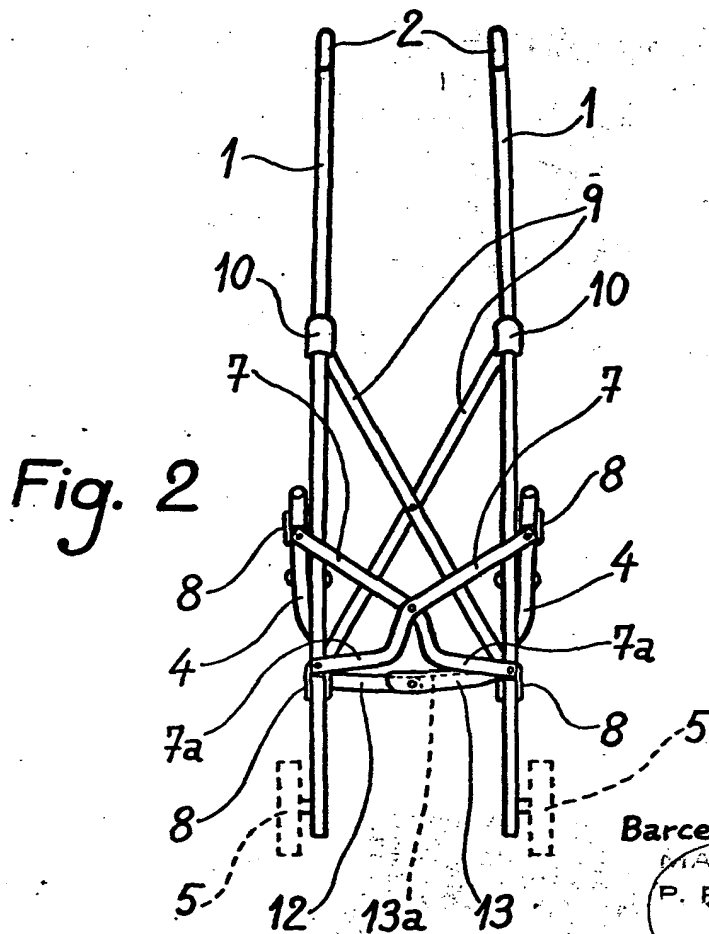
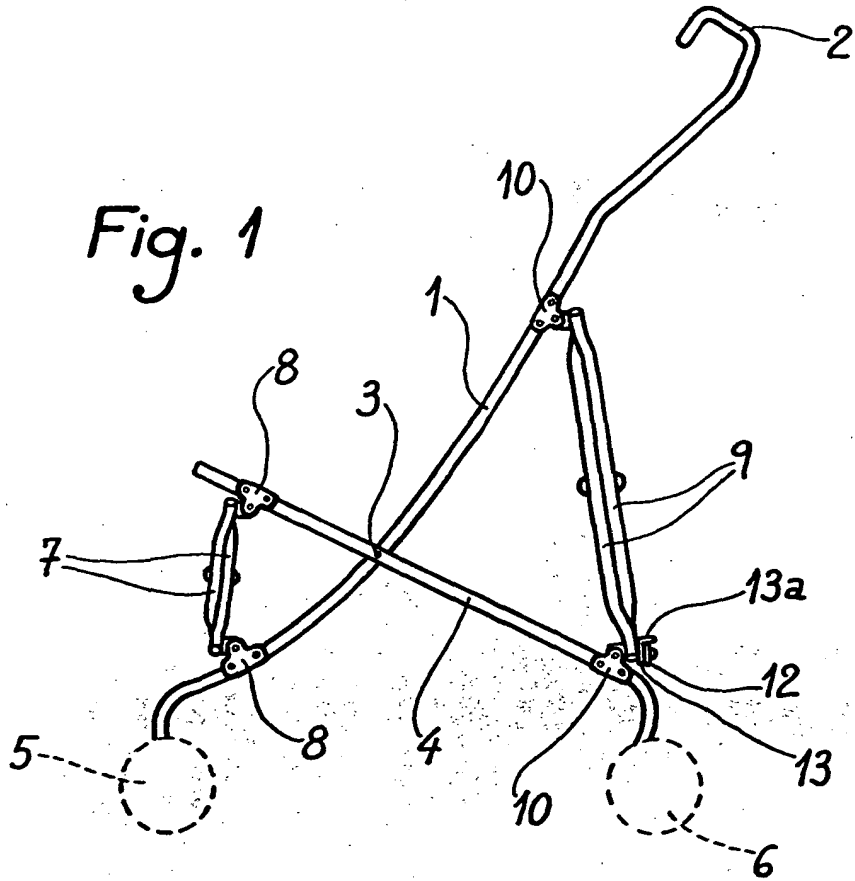
2.- CHASIS PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, 8 de Octubre de 1976

JANE, S.A.

P.a.
M.S.I. P.A. P.A.L.
F.P.




Barcelona, 8 Octubre 1976

MANUEL DE RAFAEL
P. B. *[Signature]*